

Dest. : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéd. : Leslie Woo,
Chef de la planification et du développement de projets

Date : 8 mars 2018

Objet : Rapport du conseil d'administration sur la planification et le développement de projets au T4 - du 7 décembre 2017 au 8 mars 2018

Recommandation

Pour distribution aux fins d'information.

Changements récents

- **Augmentation du service de GO Transit**
 - À la fin de décembre, les ajouts au service ferroviaire de GO les jours de semaine comprenaient :
 - Dix trajets de mi-journée et six trajets en soirée entre les gares Union et d'Aurora.
 - Un trajet tôt le matin et un autre en fin de matinée de la gare de Bradford à la gare Union, ainsi qu'un trajet de retour tôt en après-midi et un trajet en fin de soirée de la gare Union à la gare de Bradford.
 - Les ajouts au service ferroviaire de GO les week-ends comprenaient :
 - Six trajets entre les gares d'Aurora et Union, ce qui constitue désormais un service chaque heure dans les deux directions. Les services d'autobus de GO sur le corridor de Barrie ont été adaptés aux services ferroviaires accrus.
 - À la fin de décembre, les parcours d'autobus de GO le long de l'autoroute 407 ont été modifiés pour desservir le nouveau terminus de l'autoroute 407, ce qui offre de nouvelles correspondances avec le métro de la TTC.
 - Le service d'autobus de GO le long de l'autoroute 2, dans la région de Durham, a été prolongé pour desservir le nouveau stationnement incitatif au coin de l'autoroute 412 et de Dundas Street, à Whitby.

- **Mise en œuvre du programme de gestion des bénéfiques, des analyses de rentabilité, ainsi que du bureau des commandites**
 - Pour orienter la préparation des analyses de rentabilité, deux documents sont disponibles en ligne pour consultation [ici](#)¹. Il s'agit de :
 - **Aperçu des analyses de rentabilité** : résumé de l'approche générale de Metrolinx en matière d'analyse de rentabilité destiné au personnel, aux intervenants, aux décideurs et au public.
 - **Orientation en matière d'analyse de rentabilité - ébauche** : information détaillée sur la façon de diriger une analyse de rentabilité et orientation technique pour la réalisation de chacune des sections.
 - Le bureau des commandites a été mis sur pied en décembre 2017. Il revient aux commanditaires d'assurer la réalisation des bénéfiques. Ainsi, les bénéfiques promis au début du projet doivent se concrétiser à la fin du projet. Pour le programme de SRE en premier lieu, les commanditaires établissent les bénéfiques escomptés et ce que le programme devrait comporter à sa livraison, puis s'assurent que l'équipe de livraison dispose des ressources et des capacités nécessaires pour y arriver au fil des phases de planification, de conception, de construction, de livraison et d'exploitation. Le bureau des commandites comprend six commanditaires assurant la supervision du réseau de SRE, de la gare Union, des gares du SRE, des stratégies de la Ville de Toronto et de l'expansion de GO.
- **Gares GO**
 - Les analyses de rentabilité de conception préliminaire ont été réalisées pour 12 emplacements de gares, qui ont d'abord fait l'objet d'une analyse de rentabilité initiale en 2016. Ces dernières ont été mises à jour pour les cinq gares qui ont été remises à plus tard en 2016, puis deux nouvelles analyses de rentabilité ont été ajoutées. Elles feront l'objet d'un rapport distinct soumis au Conseil d'administration.
 - Les plans conceptuels des quatre gares du prolongement de Bowmanville sont maintenant terminés. Ces plans constituent la base de mise à jour actuelle de l'évaluation environnementale approuvée et des travaux de conception préliminaires.
- **Excellence de conception**
 - Le programme d'art intégré du TLR Eglinton Crosstown a officiellement été présenté en janvier dans un espace d'exposition ponctuel de l'Ontario

¹http://www.metrolinx.com/fr/regionalplanning/projectevaluation/benefitscases/benefits_case_analyses.aspx

Science Centre. La réaction du public et des médias sur les huit projets d'art exposés a été extraordinairement favorable.

- **Progression de l'intégration tarifaire à l'échelle de la région**

- Le rabais sur les tarifs doubles entre GO/UP et la TTC est appliqué depuis le 7 janvier 2018. Les correspondances effectuées en janvier entre GO/UP et la TTC au moyen du portefeuille électronique ont connu une hausse de 18 % comparativement à la même période l'an dernier. Une campagne de marketing visant à faire connaître ce rabais sur les tarifs doubles est en cours.
- Les travaux d'analyse technique se poursuivent pour remédier aux barrières tarifaires, notamment les tarifs de base de GO, le double tarif TTC-905 ainsi que l'harmonisation de la politique tarifaire.
- Dès le début de 2018, l'équipe d'intégration des tarifs de la RGTH a mis sur pied deux groupes de travail composés de membres de sociétés de transport municipal et de Metrolinx. Le premier se penchera sur l'harmonisation de la politique tarifaire, et le second se concentrera sur la barrière du double tarif TTC-905.

- **Progression de la stratégie d'entreprise en matière de développement durable**

- La toute nouvelle installation à panneaux solaires de Metrolinx située sur la structure du stationnement de la gare GO de Clarkson est entrée en activité en novembre dernier. En date de janvier, le système de 288 kW avait déjà réduit les émissions de CO₂ de 2,4 tonnes et fait économiser pas moins de 5 000 \$ en coûts d'électricité.
- Metrolinx achève actuellement sa stratégie d'adaptation au changement climatique. Lorsqu'elle sera établie, la stratégie positionnera l'organisation comme un leader de la résilience aux changements climatiques en Amérique du Nord.

- **Premier et dernier kilomètre**

- Dans la foulée de l'application du rabais sur le double tarif entre GO et la TTC, un calculateur de tarif a été ajouté dans Triplinx.ca, permettant à la clientèle de planifier en temps et en coût la portion de leurs déplacements multimodaux en transport en commun.
- Les partenaires de Smart Commute ont réalisé 60 initiatives de planification des trajets dans des lieux de travail Smart Commute ainsi que dans des gares et stations de transport en commun rapide, afin d'inciter les navetteurs à choisir d'autres modes de transport pour se déplacer vers et depuis leur gare GO. Par exemple, quatre projets dans la région de York ont aidé 1 000 participants dans leur navettage aux gares GO de Langstaff,

Mount Joy, Unionville, Aurora, Newmarket, Maple et Rutherford. Grâce à cette aide pour la planification de trajet, les navetteurs ont commencé à utiliser le transport en commun, le covoiturage, le vélo et la marche pour leurs déplacements.

- Un rapport sur les pratiques exemplaires générales a été préparé afin d'aider le public à trouver des solutions de rechange en transport pour pallier les interruptions de services du transport léger sur rail causées par les constructions dans leur secteur et en atténuer les répercussions dans la communauté.
- Trois plans de transport scolaire actif et durable fondés sur le curriculum de l'Ontario ont été publiés. Ces documents aident maintenant les enseignants à sensibiliser les élèves à l'environnement, à la santé et aux avantages sociaux du transport actif.
- **Projets de transport en commun rapide**
 - Metrolinx a établi un protocole d'entente avec la Ville de Toronto et la TTC afin de définir les rôles et responsabilités de chacun dans le cadre des travaux collaboratifs de planification, conception et ingénierie de la ligne d'allègement.
 - Metrolinx a également établi un protocole d'entente avec la Ville de Toronto, la TTC, la municipalité régionale de York et la York Region Rapid Transit Corporation (YRRTC) afin de définir les rôles et responsabilités de chacun dans le cadre des travaux collaboratifs de planification, conception et ingénierie du prolongement de la ligne de métro Yonge.
- **Engager le dialogue avec les partenaires municipaux et les intervenants clés**
 - En décembre, Metrolinx a collaboré avec la Ville de Toronto et la TTC pour engager le dialogue avec le public de la gare de Renforth au sujet du prolongement du TLR d'Eglinton West jusqu'à l'aéroport international Pearson.
 - Ces ateliers, qui se sont tenus en janvier en compagnie des municipalités et de différents intervenants, dont des agences de services sociaux, ont porté sur le PTR préliminaire ainsi que sur le document de discussion « Réalisation ».
 - En février, un atelier de cartographie des plaines inondables a été organisé avec les autorités en matière de conservation, et portait sur les actifs existants et futurs présents le long du service régional express électrifié et des lignes de transport en commun rapide.

- o En janvier 2018, Metrolinx a participé aux échanges avec les représentants des municipalités et des ONG dans le but de souligner les réalisations en matière d'accessibilité et de présenter les plans mis à jour.

Le tout respectueusement soumis,

Leslie Woo

Chef de la planification et du développement de projets