

Dest. : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéd. : Leslie Woo,
Chef de la planification et du développement de projets

Date : Le 14 septembre 2018

Objet : **Rapport trimestriel sur la planification et le développement
Du 8 mars au 14 septembre 2018**

Recommandation

Pour distribution aux fins d'information.

Changements récents

- **Gestion des avantages et analyses de rentabilité**
 - Le document [Orientation en matière d'analyse de rentabilité - ébauche](#) a été publié le 9 mars 2018 et est actuellement accessible pour consultation et commentaires du public. Le document Orientation en matière d'analyse de rentabilité - ébauche fournit des renseignements sur la façon de diriger une analyse de rentabilité et offre une description des méthodes analytiques et des paramètres qui appuient l'analyse.
- **Nouvelles gares GO**
 - Le document d'information concernant la modélisation des nouvelles gares a été publié le 13 avril. Ce document vient compléter l'analyse de rentabilité des nouvelles gares dans le cadre de l'expansion de GO et fournit des détails plus techniques à propos des résultats, des hypothèses et des outils qui ont été employés pour réaliser l'analyse.
- **Développement axé sur le transport en commun**
 - Des travaux de coordination sont en cours pour préparer la demande de proposition de Port Credit qui cherche à créer un développement à utilisations mixtes, un parc de stationnement à étages intégré et d'autres infrastructures de gare.
 - Les travaux de planification ont été entamés en vue d'intégrer le développement axé sur le transport en commun aux nouvelles gares et aux gares existantes; ces travaux comprennent l'examen de la conception de références, des documents de spécification des extrants du projet pour différents travaux préliminaires, ainsi que des options pour la mise en œuvre du développement axé sur le transport en commun selon le modèle de conception, de construction et de financement du modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement.

- La disposition des terrains de gare nord à la gare GO de Brampton GO est en cours en vue de faciliter l'aménagement du nouveau campus de l'Université Ryerson adjacent à la gare GO de Brampton.
- Une étude portant sur le développement axé sur le transport en commun est en cours pour analyser le nombre de passagers potentiels pouvant découler du développement axé sur le transport en commun aux sites des gares GO. Cette étude viendra appuyer les objectifs des gares en matière d'accès, permettra de mieux définir les besoins en matière d'infrastructure et permettra de mieux évaluer les possibilités de développement axé sur le transport en commun.
- **Excellence de conception**
 - Le programme d'art intégré a fait passer les concepts artistiques à la phase de la conception détaillée dans le cadre du projet d'améliorations à la gare GO de Maple et du parc de stationnement à étages et du projet de parc de stationnement à étages à la gare GO de Cooksville.
 - En juillet, la première ronde de sélection du jury a été menée auprès des artistes dans le cadre de la création d'une œuvre d'art intégrée pour le pont de Bay Street, près du projet de la station d'autobus de la gare Union, en partenariat avec Ivanhoé Cambridge.
- **Intégration tarifaire à l'échelle de la région**
 - L'élaboration d'un cadre d'analyses de rentabilité en vue d'examiner l'harmonisation de la politique tarifaire a été entamée en consultation avec les sociétés de transport municipales.
 - D'autres analyses techniques sont en cours relativement à des rabais tarifaires pour les déplacements entre la TTC et les sociétés de transport du « 905 », et à la réduction des tarifs de base de GO.
- **Adaptation climatique**
 - Metrolinx a publié sa première Stratégie d'adaptation au changement climatique en mai 2018. Cette stratégie, qui est la première du genre au Canada, décrit 40 mesures clés qui seront mises en œuvre dans l'ensemble du réseau de Metrolinx en vue de s'assurer d'offrir un réseau de transport en commun qui soit sécuritaire, fiable et résilient.

- **Options de mobilité**
 - Une nouvelle entente de prestation de services a été conclue avec l'ensemble des six municipalités régionales de la RGTH en vue de continuer à offrir des services de transport domicile-travail au moyen du programme Smart Commute.
 - Au total, les partenaires de Smart Commute ont réalisé 66 projets dans la région qui favorisent l'utilisation d'options de transport autres que les déplacements seuls en voiture. Ces projets se concentrent sur les déplacements vers les lieux de travail et les gares GO.
 - De l'information en temps réel concernant Brampton Transit et Grand River Transit, ainsi que les sociétés de transport en commun partenaires de la ville de Barrie et de la région de Niagara, a été ajoutée au planificateur d'itinéraire Triplinx.
 - En juin, Metrolinx a accueilli des représentants de la RGTH et de l'Ontario pour discuter des meilleures pratiques en gestion de la demande en transport en ville, en banlieue et en campagne.
 - La planification d'un projet pilote de véhicules autonomes avec la Ville de Toronto et la TTC a commencé. Ce projet est appuyé par Transports Canada par le biais du Programme de promotion de la connectivité et l'automatisation du système de transport.
- **Projets de transport en commun rapide**
 - Metrolinx a terminé et publié l'[analyse de rentabilité initiale](#) pour l'étude du projet de service d'autobus rapides de Durham-Scarborough. L'approbation a été donnée pour que l'option retenue passe à l'étape de l'analyse de rentabilité de conception préliminaire. Ce projet en est actuellement à l'étape de la passation des marchés et les travaux devraient commencer à la fin de 2018.
 - Le [site Web](#) de la ligne d'allègement Nord a été lancé à la fin de mars.
 - En juin, Metrolinx a entamé l'analyse de rentabilité initiale pour le service d'autobus rapides de Brampton de Queen Street et de l'autoroute 7 Ouest.
 - En août, les discussions avec les partenaires municipaux ont commencé au sujet de la conception préliminaire du corridor de SAR et de priorité aux autobus de Dundas Street.
- **Projets d'expansion de GO**
 - Metrolinx a entrepris l'examen de l'avenir des passages à niveau dans l'ensemble du réseau en vue de mettre au point un cadre d'infrastructure afin de faire passer le niveau de sécurité au-delà des normes fédérales.
- **Engager le dialogue avec les partenaires municipaux et les intervenants clés**

- Le 18 juillet, Metrolinx a organisé une table ronde régionale; parmi les participants figuraient les directeurs généraux de l'administration et les gestionnaires municipaux qui offrent des services de transport en commun dans la RGTH. L'atelier a permis de cibler les domaines d'intérêt commun et de priorités communes au sein de la région.
- En juin, Metrolinx s'est entretenue avec les fournisseurs de services municipaux de la RGTH et d'ailleurs pour discuter de la coordination des services et de possibilités d'initiatives conjointes.
- Metrolinx a également tenu des réunions avec les fournisseurs de services municipaux pour faire avancer l'harmonisation de la politique tarifaire; d'autres réunions se tiendront à cet égard.
- Metrolinx a collaboré avec la Ville de Toronto et la TTC pour engager le dialogue avec le groupe de travail communautaire de la Ville de Toronto, créé pour se pencher sur le prolongement proposé du TLR d'Eglinton West jusqu'à l'aéroport international Pearson.
- Metrolinx, en collaboration avec la Ville de Toronto et la TTC, a reçu l'approbation de Transports Canada pour deux demandes de subvention. Ces subventions permettront l'exploration de projets ou d'études de véhicules autonomes par une équipe intégrée.
- Dans le cadre de l'évaluation du projet de la ligne d'allègement Nord, la première ronde de consultations publiques a eu lieu en avril relativement à la zone à l'étude, aux critères d'évaluation de haut niveau, à l'énoncé du problème et à la liste préliminaire des options de corridor et d'emplacements des stations. Ces consultations ont été organisées par Metrolinx, la Ville de Toronto et la TTC; deux réunions du comité consultatif d'intervenants ont également eu lieu.
- En mai, Metrolinx s'est entretenue avec la Ville de Burlington et a assisté à trois événements portes ouvertes dans le cadre de l'étude sur le centre de mobilité en vue de discuter des possibilités de développement axé sur le transport en commun aux gares de GO.
- En mai, Metrolinx a organisé un atelier sur l'orientation en matière d'analyse de rentabilité avec des professionnels, des universitaires et des fonctionnaires dans les domaines du transport, de l'économie et de la politique publique pour formuler des commentaires quant au document d'orientation.

Le tout respectueusement soumis,

Leslie Woo

Chef de la planification et du développement de projets