

Dest. : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéd. : Matthew Clark
Chef responsable des immobilisations (intérimaire), Groupe des projets d'immobilisations

Date : Le 7 février 2019

Objet : Rapport trimestriel du Groupe des projets d'immobilisations

Recommandation

Que ce rapport soit reçu aux fins d'information.

Résumé

Depuis la dernière mise à jour trimestrielle, le 6 décembre 2018, le Groupe des projets d'immobilisations (GPI) a continué de travailler sur un programme de grande envergure englobant plusieurs projets uniques à l'expansion de GO de même que des projets touchant le transport léger sur rail (TLR) et aux services d'autobus.

Le GPI est heureux de mettre en lumière les réalisations suivantes, accomplies au cours du trimestre :

- Le tronçon Autoroute 7 - Vaughan Metropolitan Centre réservé au service d'autobus rapides (SAR) vivaNext est entré en service le 7 décembre 2018;
- Le contrat d'agrandissement du parc-o-bus à l'intersection de Dundas et de l'autoroute express à péage 407 (Burlington) a été attribué le 7 décembre 2018 tandis que la station d'autobus à l'intersection de l'autoroute express à péage 407 et de Jane a déjà presque atteint sa pleine capacité d'exploitation le 31 décembre 2018;
- L'entente financière relative au projet de saut-de-mouton et de la gare de Rutherford a été conclue le 13 décembre 2018;
- L'étape de conception détaillée de la gare GO de Cooksville s'est achevée le 14 décembre 2018;
- Le contrat pour le poste de conseiller technique quant au prolongement de la ligne de Kitchener a été attribué le 3 janvier 2019;
- La livraison du premier véhicule productif destiné au TLR d'Eglinton Crosstown est survenue le 8 janvier 2019;
- L'appel d'offres pour le contrat de construction lié au projet de la gare de Weston a été publié sur les marchés le 10 janvier 2019;
- Les travaux de réalignement des voies sud (prolongement des voies - partie 1), lesquels s'inscrivent dans le contrat de doublement des voies de Stouffville - partie 1, ont été terminés le 25 janvier 2019;

- Les travaux de construction aux parc-o-bus GO à Ritson Road (Oshawa) et à Courtice Road (Clarington) sont terminés et les autobus sont entrés en service le 7 janvier 2019.

Un résumé de l'avancement des principaux projets d'immobilisation de Metrolinx est présenté au tableau 1.

Tableau 1 : Aperçu du programme

Corridor	Phase du projet	Budget approuvé pour la construction d'immobilisations	Date de mise en service ¹
Programme de transport en commun rapide			
TLR d'Eglinton Crosstown	Construction	5 300 000 000 \$ ²	2021
TLR de Finch West	Conception/construction	1 000 000 000 \$ ²	2023
TLR de Hurontario	Approvisionnement	1 400 000 000 \$ ³	2022
TLR de Hamilton	Approvisionnement	1 000 000 000 \$ ³	2024
SAR de Viva	Construction	1 400 000 000 \$ ²	Divers
Infrastructures d'autobus	Divers	429 660 000 \$	Divers
Projets d'expansion de GO³			
Barrie	Approvisionnement	1 506 000 000 \$	2025
Kitchener	Conception/construction	1 534 000 000 \$	2025
Lakeshore East	Approvisionnement	735 000 000 \$	2025
Lakeshore West	Approvisionnement	401 000 000 \$	2025
Milton	Approvisionnement	4 000 000 \$	2025
Stouffville	Construction	581 000 000 \$	2025
CFGU	Divers	682 000 000 \$	2025
Infrastructure du réseau ⁵	Conception/construction	4 493 000 000 \$	2025
Véhicules	Conception/étude	2 583 000 000 \$	2025
Stationnement, accès et propriété	Conception/étude	981 000 000 \$	Divers
Prolongements			
Prolongement de Bowmanville	ÉE et conception	550 000 000 \$ ³	2024
Prolongement de la ligne de Kitchener	ÉE et conception	2 250 000 000 \$ ⁶	2024
Prolongement - Niagara	ÉE et conception	160 000 000 \$ ³	2023

¹ Les dates de mise en service réelles sont assujetties aux échéanciers des soumissionnaires ayant remporté l'appel d'offres par l'entremise de la DMFA. 2025 signifie l'échéance de 2024-2025.

² Dollars de 2010.

³ Dollars de 2014.

⁴ Les budgets des projets de SRE ont été mis à jour pour refléter le budget de référence actuel.

⁵ Inclut l'électrification et la signalisation.

⁶ Dollars de 2016.

Mises à jour relatives aux projets majeurs

TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE : NOUVELLES SUR LE TLR

TLR d'Eglinton Crosstown

Le projet a franchi une étape importante au début de janvier par la livraison du premier véhicule productif. À la fin de 2018, Crosslinx, le consortium responsable du projet, a terminé en grande partie le centre de maintenance et de remisage d'Eglinton de même que l'installation de plus de 10 km de voies. Les travaux de

construction se poursuivent à toutes les gares souterraines ainsi que dans la portion à niveau du tracé des voies.

TLR de Finch West

Mosaic Transit Group (Mosaic), le consortium responsable du projet, a déposé l'avant-projet à 60 % le 20 décembre 2018. L'étape de construction se poursuit par l'exécution des travaux préliminaires qui comprennent le déplacement des conduites d'Enbridge Gas et le déplacement ou la protection des oléoducs.

TLR de Hurontario

La demande de propositions (DP) relativement au contrat de diversification des modes de financement et d'approvisionnement (DMFA) du TLR de Hurontario est actuellement publiée sur les marchés, et l'entente financière (attribution du contrat) devrait être conclue à l'été 2019.

Présentement, les travaux menés par les entreprises de télécommunications et de services publics (Rogers, Bell, PSN, Alectra et Enbridge Gas) en vue du principal contrat de DMFA ont cours et respectent les échéances.

TLR de Hamilton

La DP du TLR de Hamilton est à l'étape des marchés. Les occasions possibles de travaux de déplacement préliminaires des services publics sont en train d'être abordées avec les entreprises de services publics.

TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE : NOUVELLES SUR LES AUTOBUS

SAR VivaNext

Autoroute 7 - de Vaughan à Richmond Hill

La mise à disposition préliminaire du tronçon sur l'autoroute 7 Est (de Bathurst à Yonge) a été reportée au printemps 2019 en raison des conditions météorologiques. Une décision relativement à la mise à disposition de ce tronçon de voies rapides sera prise d'ici la fin de l'hiver 2019. Des soumissions continuent d'être reçues quant aux plans d'inspection et d'essais et les dessins d'atelier se poursuivent.

Les travaux relatifs au déplacement des services publics, aux égouts et à l'élargissement de la route sont en cours. Les travaux touchant les boulevards, dont ceux portant sur la mise en place de bacs à fleurs et de trottoirs, se poursuivent le long de l'autoroute 7 entre Weston Road et Pine Valley Drive, le long de Centre Street et sur Bathurst Street. Des travaux sont toujours exécutés à 9 des 10 quais de gare.

Autoroute 7 - Vaughan Metropolitan Centre

Le tronçon Autoroute 7 - Vaughan Metropolitan Centre est entré en service le 7 décembre 2018 et devrait être pleinement exploité dès février 2019.

Infrastructures d'autobus de GO

Concernant l'installation pour autobus à Aberfoyle dans le cadre du projet d'agrandissement des salles de bureau, le contrat d'évaluation environnementale, de conception et d'administration du contrat a été validé le 14 décembre 2018. Le parc-o-bus provisoire à l'intersection de Courtice Road et de l'autoroute 401 a presque atteint sa pleine capacité d'exploitation le 31 décembre 2018 et est entré en service le 7 janvier 2019.

Le contrat d'agrandissement du parc-o-bus à l'intersection de Dundas et de l'autoroute express à péage 407 (Burlington) a été attribué le 7 décembre 2018. La station d'autobus à l'intersection de l'autoroute express à péage 407 et de Jane a presque atteint sa pleine capacité d'exploitation le 31 décembre 2018.

EXPANSION DE GO

DMFA - Nouvelles sur les travaux préliminaires

Gare GO de Cooksville

L'étape de conception détaillée s'est terminée le 14 décembre 2018. L'assemblage des éléments structuraux préfabriqués du parc de stationnement à étages est terminé et les travaux sur les montants structuraux en façade ont débuté. Les travaux propres au quai et au nouvel édifice de gare sont en cours.

Milton, Meadowvale et opérations de gare de l'ouest

La période d'approvisionnement liée au projet a été prolongée.

Station d'autobus de la gare de Kipling

La totalité des plans de conception a été soumise et l'équipe de projet a fourni ses commentaires à l'équipe de conception. La version finale des plans de conception devrait être présentée bientôt.

Les travaux d'excavation et la construction des fondations ont été achevés tant à l'édifice d'entrée qu'à la nouvelle station d'autobus de Kipling. La construction des murs en béton débute maintenant à ces deux structures.

Les travaux préliminaires, qui incluent notamment un pont piétonnier reliant la station d'autobus au quai de gare, ont commencé. Par ailleurs, le début des travaux de rénovation à la gare GO de Kipling est prévu au début de février.

Saut-de-mouton et gare de Rutherford

L'entente financière relativement au projet de saut-de-mouton et de la gare de Rutherford a été conclue le 13 décembre 2018 et l'étape de conception détaillée a été entamée.

Gares et saut-de-mouton de Stouffville

L'étape de présentation des documents conceptuels pour Stouffville est achevée à 90 % et porte sur le saut-de-mouton de Steeles Avenue de même que sur les améliorations à apporter aux gares d'Agincourt, de Milliken et d'Unionville.

Des caissons sont en train d'être installés à Agincourt et à Milliken en prévision des travaux de soutènement du tunnel piétonnier et de fondation des gares. La démolition de structures le long de Steeles Avenue est en cours et l'infrastructure ferroviaire a été déplacée pour permettre la mise en place à venir des voies de détournement qui faciliteront la construction du saut-de-mouton.

Mise à jour sur les travaux préparatoires non-DMFA

Prolongement du corridor ferroviaire de Stouffville

Les travaux de réalignement des voies sud (prolongement des voies - partie 1), lesquels s'inscrivent dans le contrat de doublement des voies de Stouffville - partie 1, ont été terminés le 25 janvier 2019.

Gare de Bloomington

La coulée de 650 m³ de béton en décembre 2018 a permis de faire un grand pas dans l'achèvement du projet de la gare de Bloomington.

Gare de Weston - Kitchener

L'appel d'offres pour le contrat de construction lié au projet de la gare de Weston a été publié sur les marchés le 10 janvier 2019.

Travaux sur les voies sur la ligne de Kitchener

L'étape de conception détaillée concernant la construction de la 4^e voie (tronçon de Strachan à Nickle) est presque terminée et devrait s'achever à la fin de janvier 2019.

Corridor de Barrie

Les travaux non-DMFA du corridor de Barrie comprennent trois importants contrats. La DP du premier contrat a pris fin le 20 septembre 2018; elle englobe le nivellement pour une deuxième voie, les murs antibruit, les murs de soutènement, l'élargissement des ponceaux, le déplacement des services publics, l'élargissement des ponts à Sheppard Avenue et un nouveau quai à la gare GO de Downsview.

Gare de Guildwood

Les travaux devraient atteindre leur capacité totale à la fin de janvier 2019.

Nouvelles sur l'infrastructure d'immobilisations des gares GO

Le concept de référence pour le projet de la nouvelle gare d'East Harbour a été approuvé le 14 décembre 2018.

Mise à jour sur le prolongement des corridors ferroviaires

Prolongement de la ligne de Kitchener

Le contrat pour le poste de conseiller technique quant au prolongement de la ligne de Kitchener a été attribué le 3 janvier 2019.

Prolongement - Niagara

Le nouveau service en semaine de Niagara Falls et de St. Catharines a commencé le 7 janvier 2019, quatre ans avant la date promise.

Installation de maintenance ferroviaire de Whitby

Les derniers transferts de signalisation ont eu lieu le 16 décembre 2018. Les travaux liés à la voie principale et à la signalisation ont été en grande partie achevés le 17 décembre 2018.

Travaux sur le corridor

La période de demande de qualification est terminée et les réponses ont été évaluées. Les candidats préqualifiés ont été avisés le 25 janvier 2019.

Corridor ferroviaire de la gare Union

Le projet de travaux préparatoires de la gare Union est en cours; deux voies ont été fermées pour chacune des étapes jusqu'à l'été 2019. La seconde et dernière étape de construction a débuté à la fin de janvier 2019.

La construction de la nouvelle station d'autobus à la gare Union continue de bien avancer. Le projet de génératrice auxiliaire à la gare Union devrait être assigné en février 2019. La nouvelle station d'autobus remplacera celle qui existe actuellement, en plus d'en doubler la capacité.

Maintenance du corridor

Le projet de remise en état du croisement de la quatrième ligne (subdivision de Guelph) a été terminé le 9 décembre 2018. Le projet de remise en état du passage à niveau sur St. John Sideroad a été terminé le 16 décembre 2018.

Le tout respectueusement soumis,

Matthew Clark

Chef responsable des immobilisations (intérimaire), Groupe des projets d'immobilisations