

Dest. : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéd. : Leslie Woo
Chef de la planification et du développement

Date : Le 7 février 2019

Objet : **Rapport trimestriel sur la planification et le développement
Du 7 décembre 2018 au 7 février 2019**

Recommandation

Pour distribution aux fins d'information.

Changements récents

- **Programme de gestion des bénéfices et commandites**

- Le programme d'expansion de GO a franchi une importante étape dans le cadre du processus de gestion des bénéfices en présentant au ministère des Transports (MTO) l'analyse de rentabilité complète de l'expansion de GO en décembre 2018; celle-ci sera présentée au Conseil du Trésor au début du mois de février 2019. La province utilise l'analyse de rentabilité ainsi que d'autres données pour orienter les décisions liées à l'avancement du programme d'expansion de GO.

- **Services de l'immobilier**

- Metrolinx va bon train pour la mise en œuvre de la stratégie de développement axé sur le transport en commun fondée sur le marché approuvée par le Conseil d'administration de Metrolinx. Les travaux ont commencé pour l'élaboration de principes, de politiques et d'un cadre de gouvernance pour la mise en œuvre d'une stratégie de financement et de construction des gares; un processus d'acceptation pour l'évaluation des occasions tierces a été amorcé. L'évaluation et la priorisation des rénovations de gares sont en cours.

- **Planification**

- Metrolinx et l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) ont conclu un partenariat officiel afin d'étudier et de développer les correspondances de transport en commun avec le centre régional de transport en commun prévu à l'aéroport Pearson. Une étude a été entamée en janvier en vue de définir les contraintes conceptuelles et les occasions liées à la nouvelle installation. Le rendement du programme sera évalué en fonction du respect du calendrier et de la réussite du partenariat; ces éléments seront fondés sur des sondages réguliers sur le leadership de Metrolinx et de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto.

- En décembre 2018, Metrolinx a organisé un atelier avec les fournisseurs de services de transport en commun municipaux afin de promouvoir l'intégration du transport en commun dans l'ensemble de la région.
- En janvier, Metrolinx a animé un atelier avec le comité consultatif technique municipal pour appuyer l'avancement du réseau de transport en commun rapide et fréquent (RTCRF) énoncé dans le Plan de transport régional pour 2041.
- En novembre 2018, Metrolinx a organisé un atelier sur l'augmentation du nombre de passagers en transport en commun lors de la conférence annuelle de l'Association canadienne du transport urbain. Metrolinx a également tenu un kiosque au Salon canadien du transport collectif lors de ce même événement. Des professionnels de l'industrie du transport en commun de partout au Canada, des partenaires locaux de transport en commun et des étudiants postsecondaires ont participé à la conférence et au salon, où germaient des idées sur la façon de travailler ensemble pour faire augmenter le nombre de passagers du transport en commun.
- En janvier, le groupe de consultation régional de Metrolinx a tenu la première d'une série de cinq réunions prévues en 2019. Il s'agit d'un groupe représentatif de 36 résidents de partout dans la RGTH, de Barrie, de Guelph, de Kitchener-Waterloo et de Niagara, qui se réunira 11 fois sur une période de deux ans pour fournir des commentaires et des conseils sur les projets et les programmes de Metrolinx. Jusqu'à maintenant, le groupe a fourni un éclairage sur les programmes de stationnement et l'avenir des services d'autobus GO.
- **Excellence de conception**
 - Des progrès ont été réalisés relativement à l'élaboration de deux normes de conception :
 - L'ébauche des normes d'orientation harmonisées est terminée; plusieurs sociétés de transport expriment leur intérêt quant à l'adoption de ces normes. Dans le cadre de ces travaux, la mise en place du projet pilote sur l'harmonisation de l'orientation à la gare GO de Pickering est presque terminée. On y compte près de 150 nouveaux panneaux/nouvelles cartes, puis les études en matière de clientèle et d'accessibilité ont commencé à la fin du mois de janvier 2019. La mise en place à la gare GO de Hamilton suivra peu de temps après; il est attendu que la station d'autobus de Finch et quatre gares Union Pearson Express soient terminées d'ici mars 2019.
 - Les normes de conception universelles, qui intègrent les leçons apprises à la gare Union et dans l'ensemble de notre réseau, en sont à l'étape de développement et viendront soutenir une utilisation sécuritaire, pratique et indépendante par tous nos clients. L'équipe de conception universelle a cerné des occasions d'améliorer l'orientation et

l'accessibilité dans les zones gérées par Metrolinx à la gare Union afin d'améliorer l'expérience client; une attention particulière est portée aux trajets accessibles et à l'identification des ascenseurs et des quais.

Le tout respectueusement soumis,

Leslie Woo
Chef de la planification et du développement