



Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown

Reconnaissance des terres

Metrolinx souhaite reconnaître les territoires traditionnels des peuples Anishnabeg, Haudenosaunee et Wendat. Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur ces terres et qu'il lui incombe de travailler avec les premiers gardiens de ce territoire et les nombreux peuples autochtones qui y vivent aujourd'hui.

En particulier, nous reconnaissons que le projet de prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown se déroule sur les terres traditionnelles des Mississaugas de la Première Nation de Credit, ainsi que des Six Nations de Grand River et du Confederacy Chiefs Council.

Moment de sécurité

La sécurité est un engagement clé envers les communautés dans lesquelles nous opérons et construisons.

La construction a commencé, ce qui signifie que des camions et des machines entrent et sortent du site situé à l'angle de Eglinton Avenue West et de Renforth Drive.

Le personnel est formé pour assurer la sécurité de la circulation des véhicules.

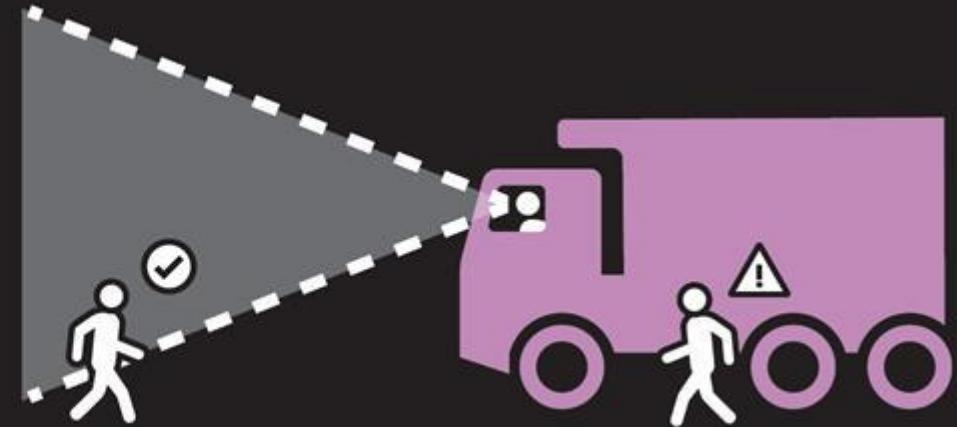
Chacun a un rôle à jouer dans la sécurité.

Traversez aux passages pour piétons désignés et respectez la signalisation des travaux de construction dans la zone.

Faites preuve de prudence lorsque vous partagez la route avec des camions.

Si vous ne pouvez pas voir le conducteur, il ne peut pas vous voir.

ATTENTION AUX ANGLES MORTS.

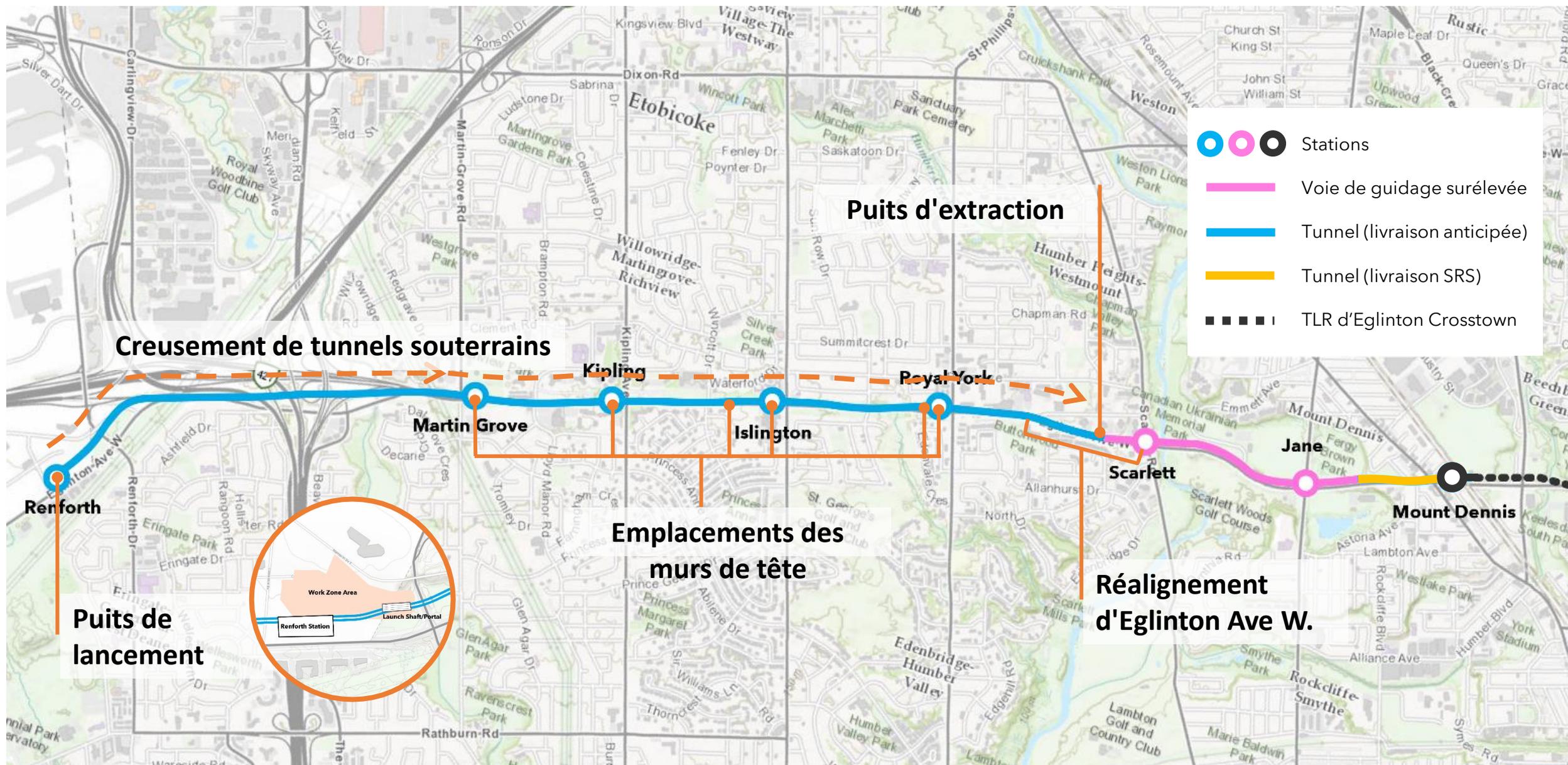


Qui sommes-nous?

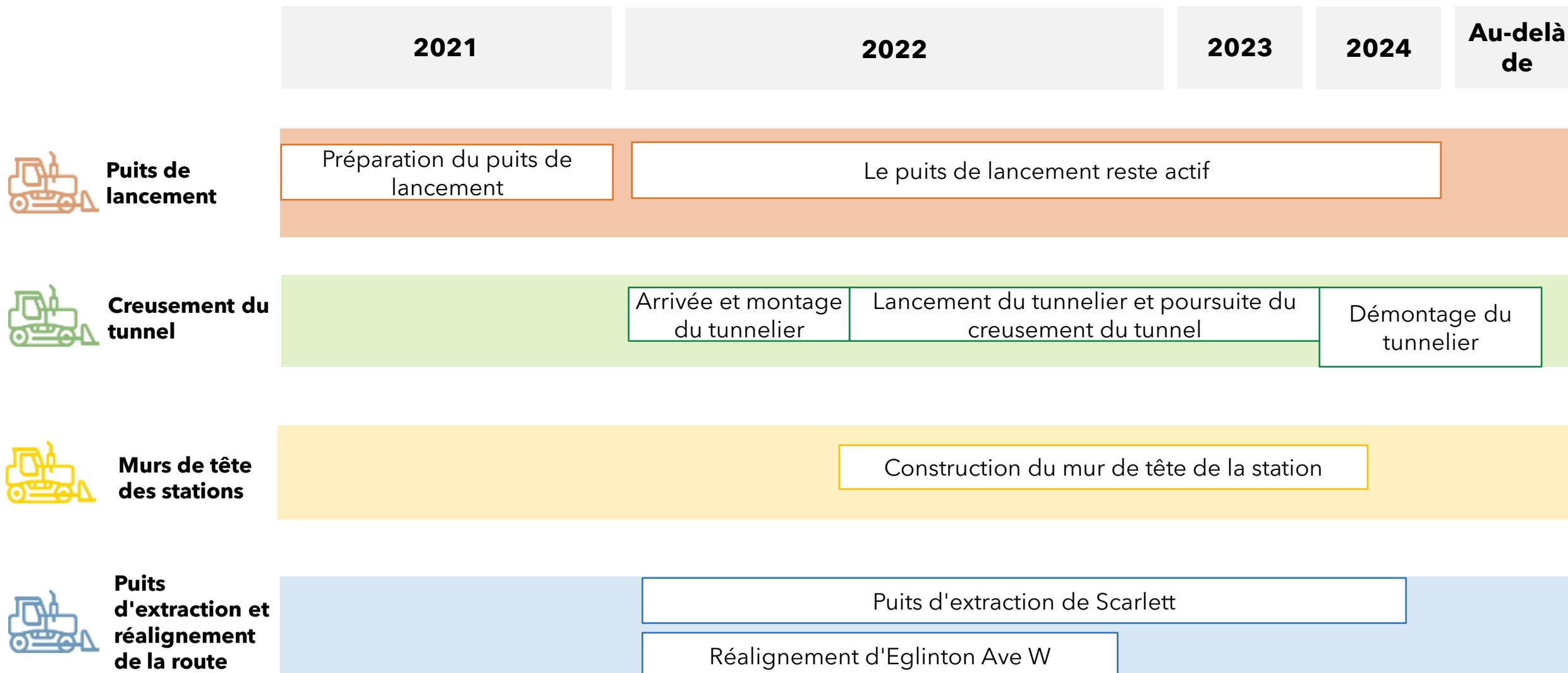
West End Connectors est une coentreprise de construction composée de trois sociétés :



Étendue du contrat préliminaire pour le tunnel



Échéances du tunnel



En cours

Les travaux de préparation du puits de lancement du tunnelier sont en cours

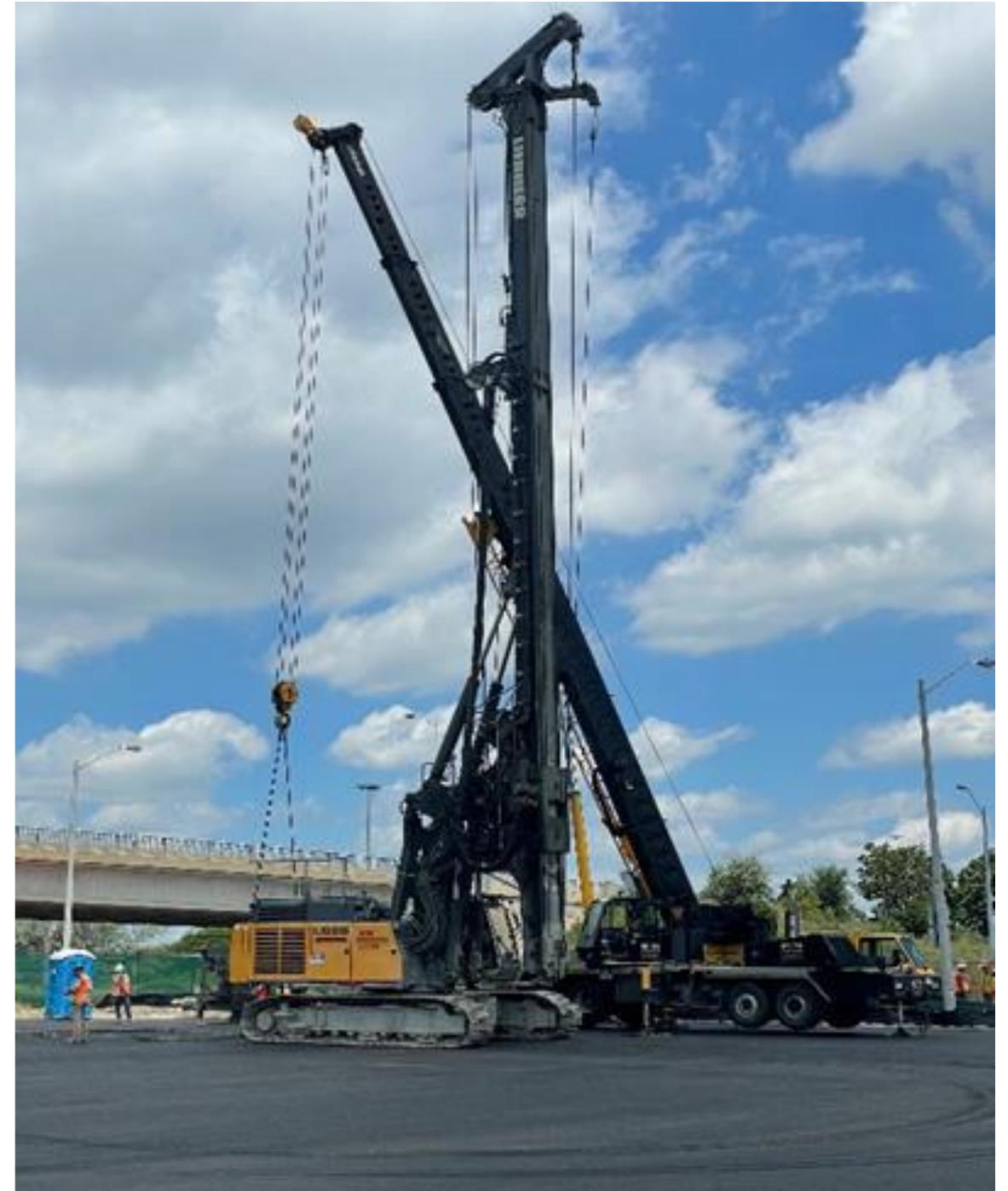
- Installation de clôtures de sécurité et de panneaux de signalisation autour du site.
- Mise en place des remorques et des zones de travail
- Livraison d'équipements et d'appareils de forage

Début de l'empilage en juillet

- Des trous seront forés à une profondeur de 10 à 17 mètres, selon l'emplacement, et remplis de béton pour former les piliers qui constituent les parois du puits de lancement.
- 250 piliers au total

L'installation des piliers devrait être terminée à l'automne.

- Certaines heures de nuit et le travail de jour le samedi seront nécessaires.
- Les résidents du voisinage seront informés à l'avance



Tunneliers

Deux tunneliers creuseront deux tunnels de 6 km (tunnels jumelés).

- Chaque tunnel aura un diamètre interne de 5,75 mètres.
- Les tunneliers fonctionnent jusqu'à 20 m sous terre

Le creusement des tunnels se fait à l'aide de deux tunneliers.

- Les tunneliers sont fabriqués en Allemagne par Herrenknecht, un leader mondial dans la fabrication de ces machines.
- Chaque tunnelier peut creuser 75 mètres par semaine
 - Environ 20 mois pour réaliser l'ensemble de l'extension en tunnel
- 500 mètres cubes de terre peuvent être enlevés chaque jour, pour un projet total de 400 000 mètres cubes.
- Les tunneliers fonctionnent 24 heures sur 24, avec quelques jours de maintenance programmée.

Restez à l'affût : Concours de dénomination des tunneliers à venir!



Construit par Aecon/Dragados : Tunnels Est de l'ECLRT 2013-2016



Comment sont construits les murs de tête?

- Des murs de tête sont construits pour soutenir le tunnel au niveau des quatre stations souterraines et des deux bâtiments de sortie de secours.
- Les tunneliers traversent les murs de tête, qui doivent donc être construits en place avant l'arrivée des tunneliers sur chaque site.
- Restez à l'écoute pour connaître le calendrier détaillé de la construction des murs de tête à chaque endroit.



Aecon/Dragados a construit des murs de tête pour le contrat du tunnel Est d'Eglinton Crosstown.

Approche de la gestion du bruit et des vibrations

Puits de lancement

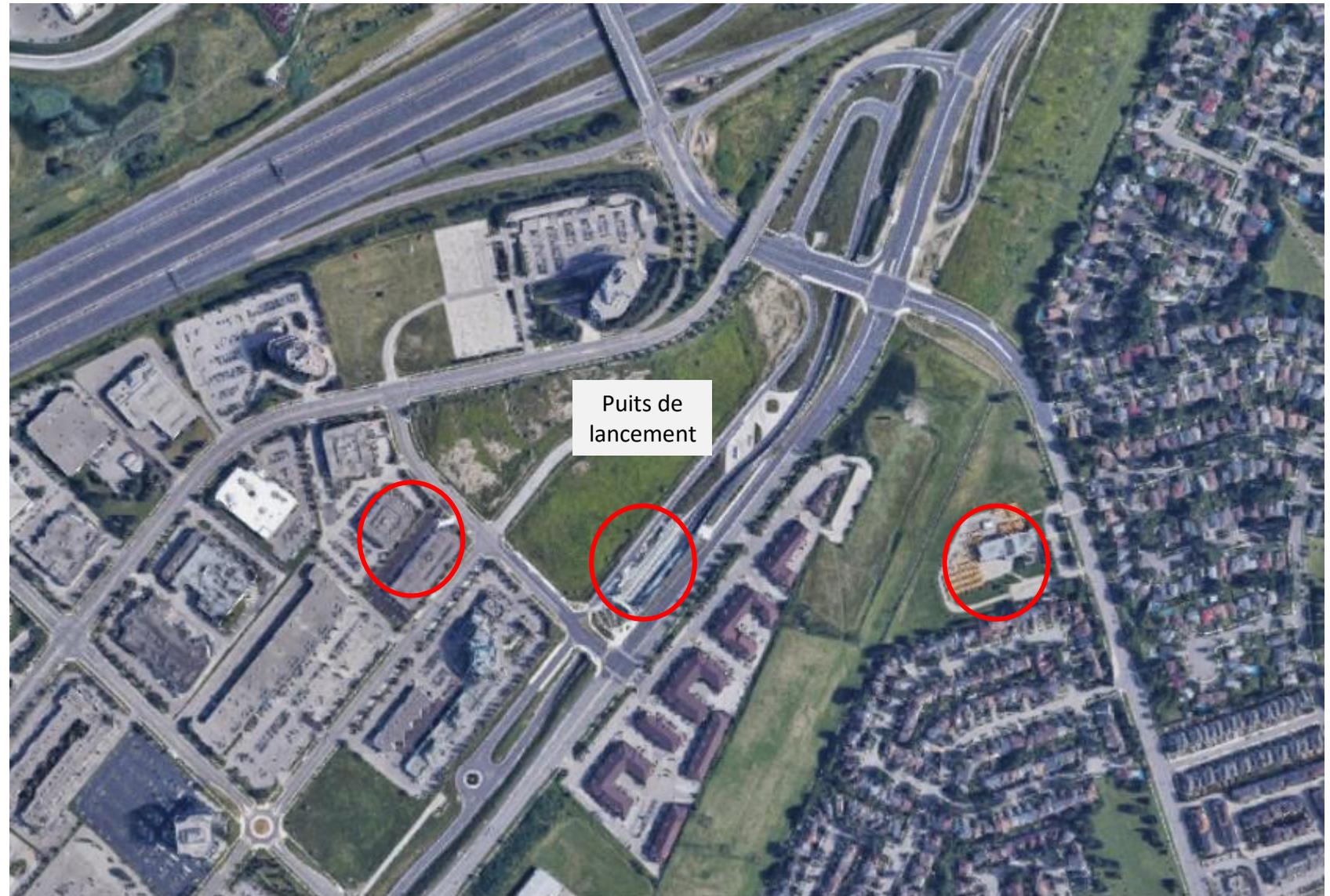
La construction des transports en commun entraîne des bruits et des vibrations. Metrolinx et West End Connectors s'engagent à minimiser et à gérer ces impacts.

Le bruit et les vibrations sont surveillés en permanence, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Les données serviront à la mise en œuvre de toute mesure d'atténuation supplémentaire, si nécessaire, et avec votre contribution.

Les plaintes du public seront traitées en temps utile.

Des moniteurs sont actuellement en place. (1-2 de plus seront installés)

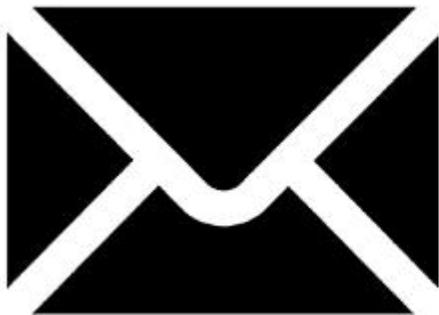


Nous contacter

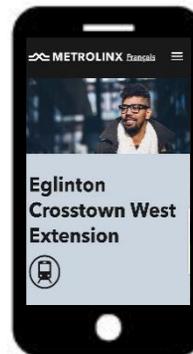
Vos commentaires sont essentiels pour nous aider à faire avancer l'ECWE d'une manière qui renforce la communauté. Nous vous remercions de votre contribution.

Pour rester au courant des événements virtuels à venir et des dernières nouvelles d'ECWE, inscrivez-vous à notre bulletin électronique à

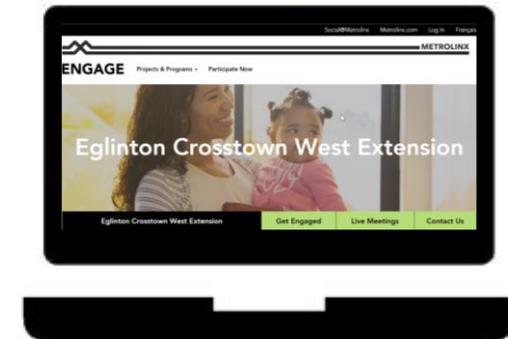
[Metrolinx.com/eglintonwest](https://metrolinx.com/eglintonwest)



eglintonwest@metrolinx.com



416-202-8001



[Metrolinx.com/eglintonwest](https://metrolinx.com/eglintonwest)