



Prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown

Reconnaissance des terres

Metrolinx souhaite reconnaître les territoires traditionnels des peuples Anishnabeg, Haudenosaunee et Wendat. Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur ces terres et qu'il lui incombe de travailler avec les premiers gardiens de ce territoire et les nombreux peuples autochtones qui y vivent aujourd'hui.

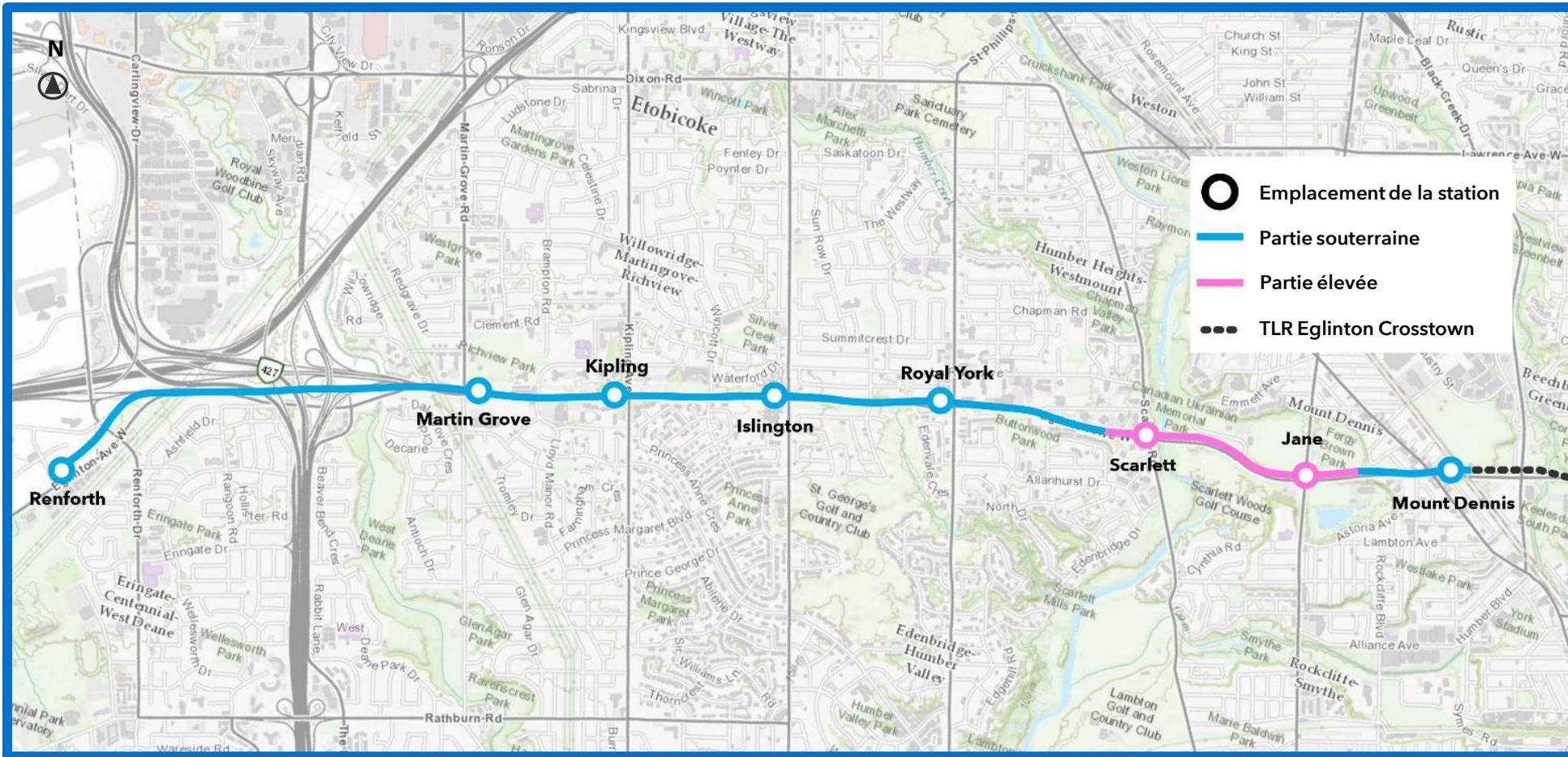
En particulier, nous reconnaissons que le projet de prolongement vers l'ouest d'Eglinton Crosstown se déroule sur les terres traditionnelles des Mississaugas de la Première Nation de Credit, ainsi que des Six Nations de Grand River et du Confederacy Chiefs Council.

Moment de sécurité

En raison d'un approvisionnement croissant en vaccins, la province invite les personnes âgées de 70 ans et plus ainsi que celles qui ont reçu leur première dose d'un vaccin à ARNm (Pfizer ou Moderna) le 18 avril 2021 ou avant, à prendre rendez-vous pour une seconde dose accélérée avant la date prévue.

<https://covid-19.ontario.ca/rendezvous-vaccin/>

Prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown

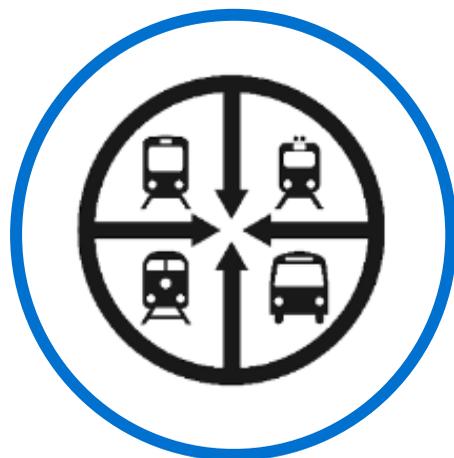


- 9,2 km de prolongement du TLR transversal entre Mount Dennis et Renforth
- 4 stations de métro à Martin Grove, Kipling, Islington, Royal York
- 2 stations surélevées à Jane et Scarlett
- 1 station partiellement souterraine à Renforth

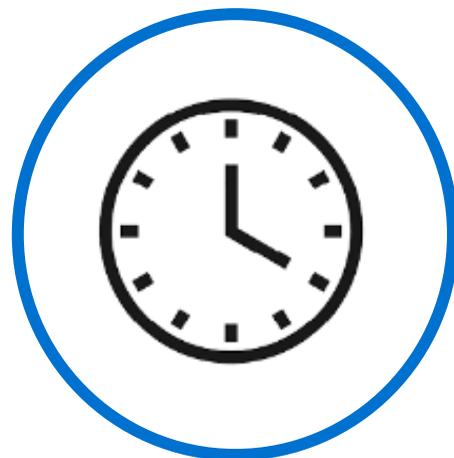
Prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown



37 000
embarquements
dans le corridor en
semaine



Correspondances faciles
vers les services UP, GO,
TTC et MiWay



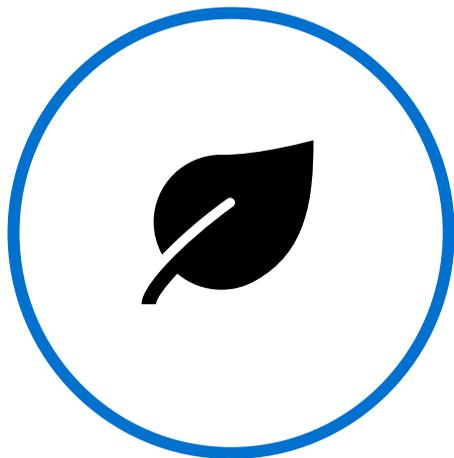
14 minutes plus rapide entre
le centre-ville de Toronto et
le centre-ville de
Mississauga



7 gares



Jusqu'à 9,2 nouveaux
kilomètres de route



39 000 tonnes
métriques d'émissions
annuelles de CO2 en
moins



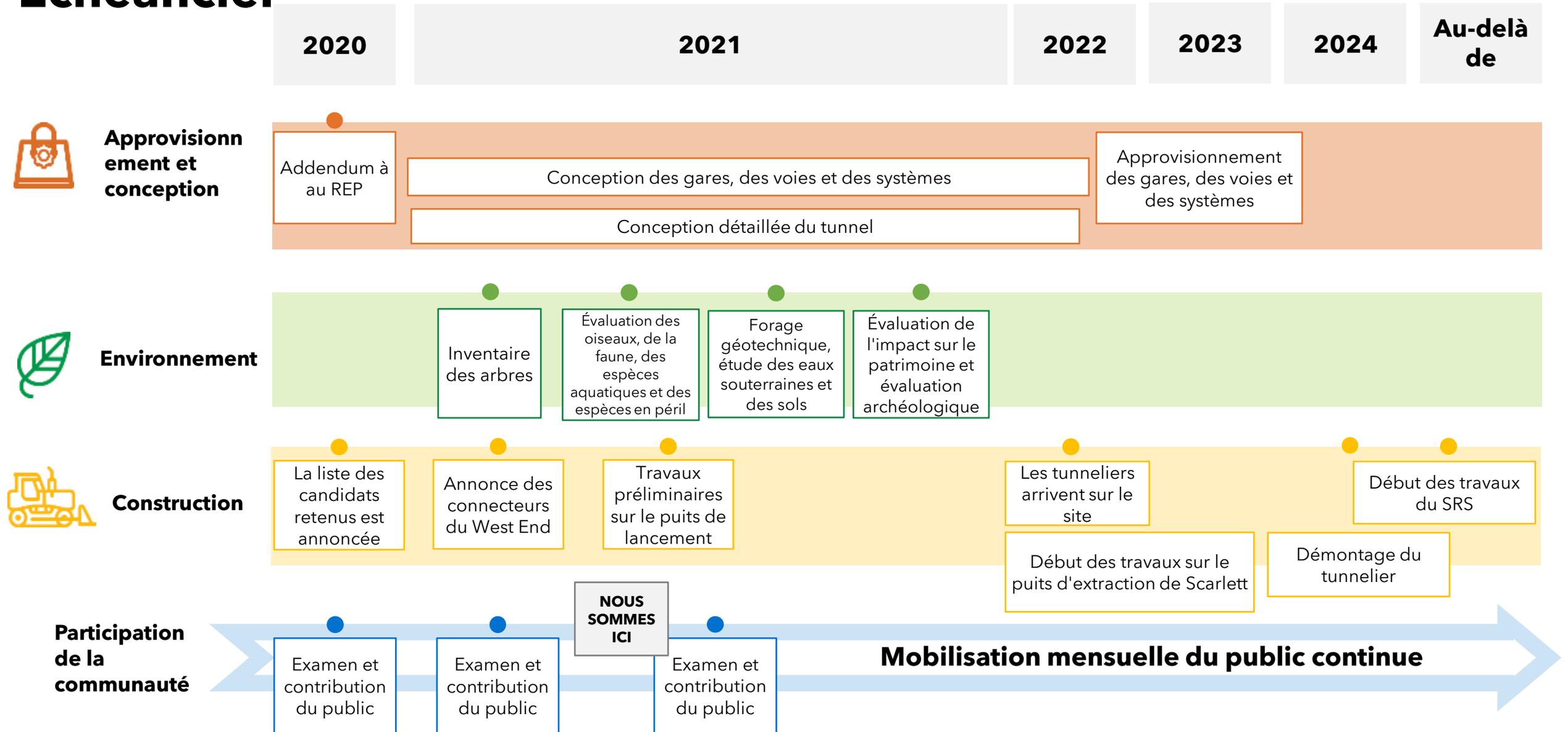
31 000 emplois
supplémentaires à distance
de marche des transports en
commun



50 000 personnes
supplémentaires à distance
de marche des transports en
commun

Prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown

Échéancier



Guidage surélevé ECWE

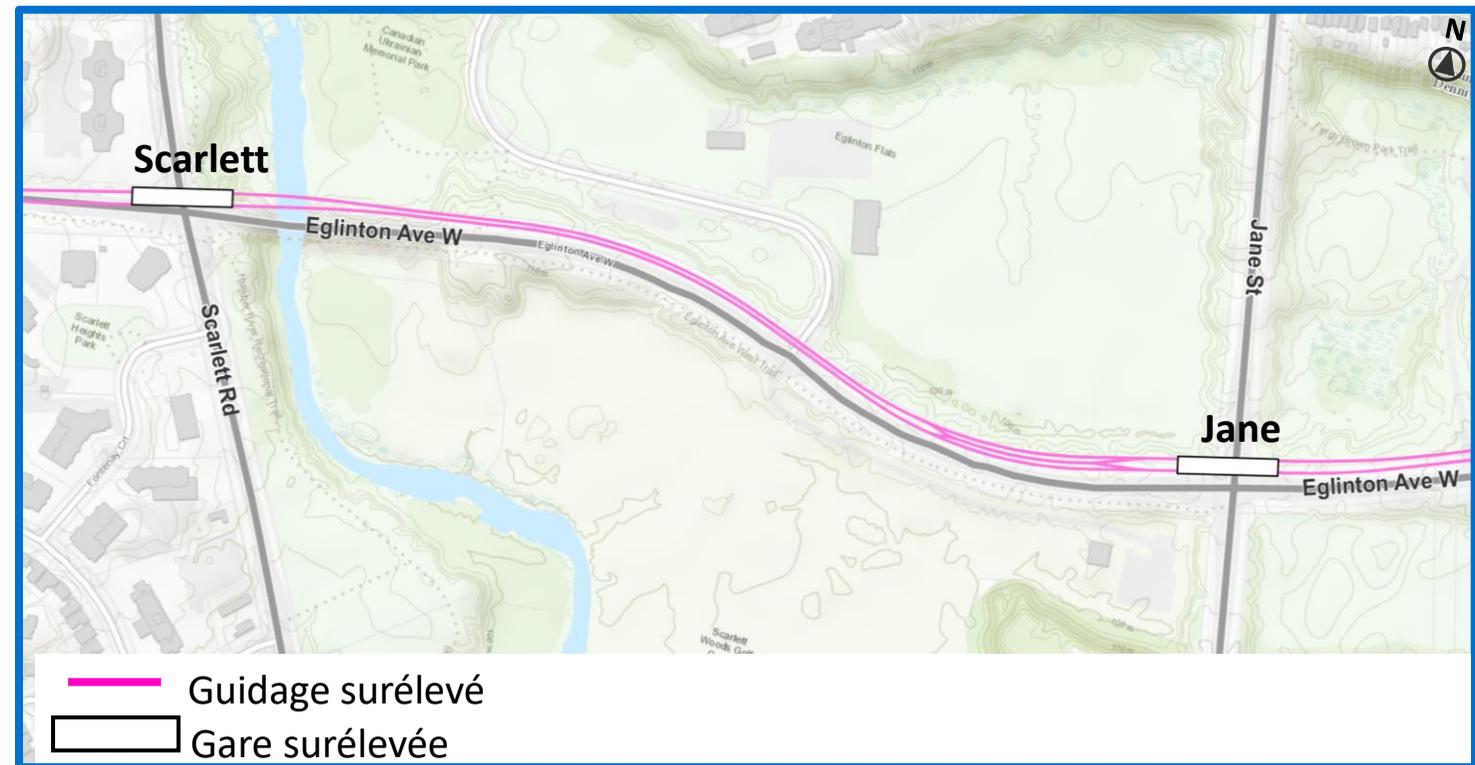
La voie de guidage surélevée s'étend sur **1,5 kilomètre**, de l'ouest du Scarlett Rd. à l'est de Jane St., le long du côté nord d'Eglinton Avenue. W. La hauteur de la voie de guidage est d'environ **5 mètres (16 pieds)** entre le sol et le dessous de la voie de guidage à son point le plus haut. Le calendrier et la portée de la construction du système de guidage s'étendent sur les deux lots de travaux.

Portée du contrat préliminaire du tunnel (2021-2025) :

- Puits d'extraction et portail à l'ouest de Scarlett Rd.
- Réalignement de l'avenue Eglinton W. entre Scarlett Rd. et le pont piétonnier

Portée des gares, des rails et des systèmes (2025-2030/31) :

- Portail et puits de lancement à l'est de Jane St.
- Une voie de guidage surélevée entre les deux portails, y compris un pont sur Humber River.
- Gares élevées à Scarlett Rd. et Jane St.
- Raccordement du tunnel à la gare Mount Dennis,



Ce que nous avons entendu jusqu'à présent

Au cours des derniers mois, nous avons entendu et rencontré les résidents, les groupes communautaires et les élus des environs pour discuter du projet de voie surélevée. Les commentaires reçus jusqu'à présent constituent un excellent point de départ et nous continuerons à organiser des réunions en petits groupes afin de recueillir votre avis au fur et à mesure de l'avancement des travaux. **N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez rejoindre ou lancer un petit groupe de discussion dans votre quartier.**

Réduire au minimum la taille et solliciter des contributions pour les caractéristiques de conception



Maintenir l'accès pour les piétons et les cyclistes



Atténuer le bruit et les vibrations dans la phase opérationnelle



Minimiser la perturbation des activités récréatives à Eglinton Flats et au parc Fergy Brown



Protéger autant que possible les arbres matures et en replanter de nouveaux tôt



Protéger la rivière Humber et l'écosystème qui l'entoure



Prévoir des sièges, des plantations et des sentiers à usage multiple sous la voie ferrée



Protéger les oiseaux résidents et migrateurs

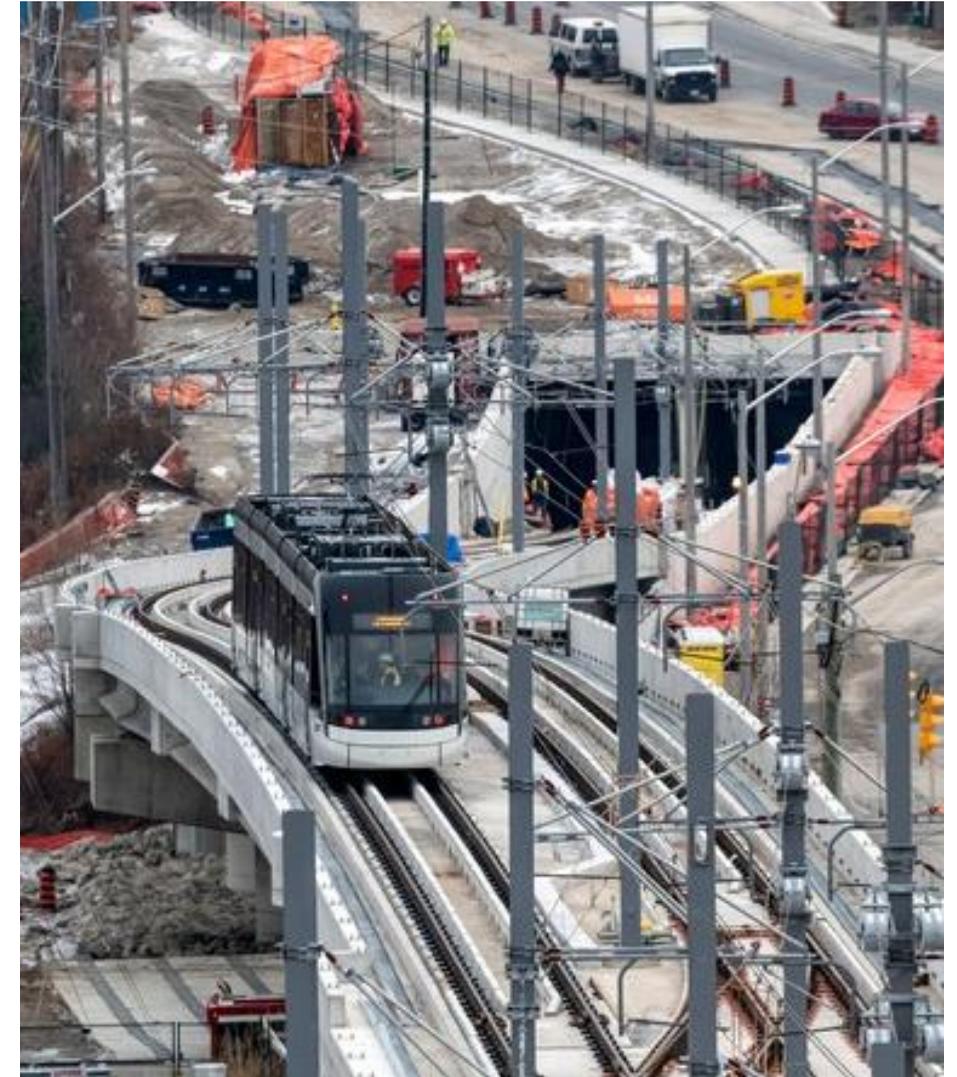
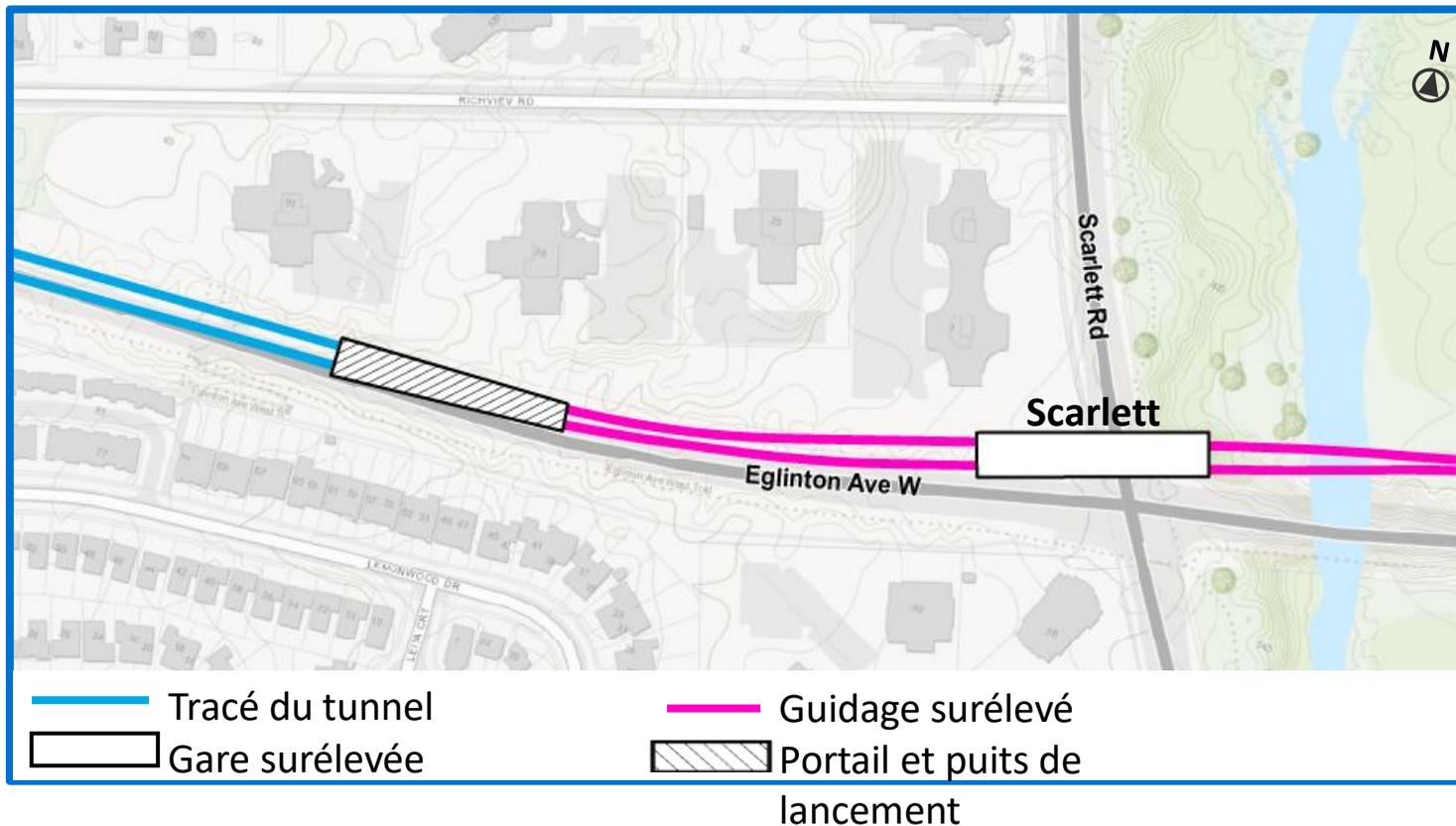


Maximiser les possibilités de verdure autour de la voie de guidage



Puits d'extraction et portail de Scarlett Road

- Le puits d'extraction est l'endroit où les tunneliers sont démontés et retirés du sol.
- Le portail est l'endroit où le service passe de la voie souterraine à la voie surélevée
- Les travaux commenceront au printemps 2022.



Portail du TLR transversal à Black Creek Dr.

Réalignement d'Eglinton avenue West

- Pour faire de la place pour le puits d'extraction et le portail, Eglinton sera réaligné de façon permanente vers le sud sur une distance pouvant atteindre 10 mètres (33 pieds) entre Scarlett Rd. et le pont piétonnier.
- Les travaux commencent au printemps 2022 et devraient être terminés au début de 2025
- Lorsque la construction de la voie de guidage commencera, vers 2025, l'allée d'Eglinton avenue, qui sert actuellement d'accès secondaire à certains bâtiments du côté nord, sera fermée définitivement.
- Une analyse détaillée de l'impact sur la circulation est en cours avec la ville de Toronto. De plus amples informations seront disponibles lors d'une prochaine rencontre.

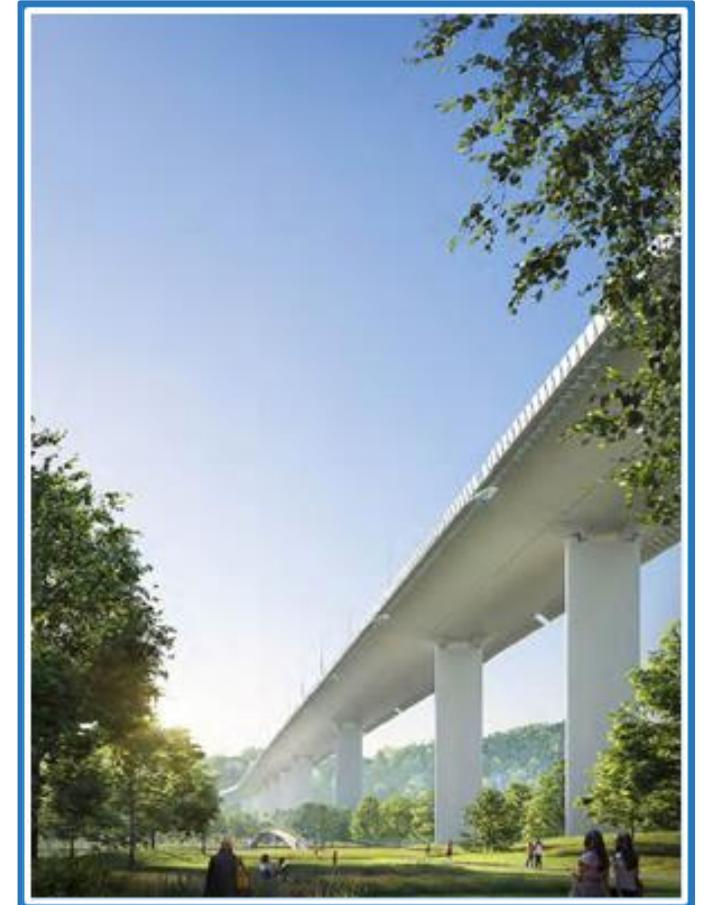


Vue vers l'est le long d'Eglinton Avenue à la hauteur de Scarlett Rd. (préliminaires sujets à modification)

Principes de conception de Metrolinx

La conception des voies de guidage surélevées devrait :

- Soutenir la création de lieux et améliorer le caractère existant des communautés adjacentes par la construction d'une structure simple, linéaire, discrète, fonctionnelle et élégante qui minimise l'impact visuel sur les parcs, les aménagements et les rues environnants ;
- Traiter la partie inférieure de la voie surélevée comme un élément du paysage ;
- Préserver les possibilités d'amélioration du domaine public (y compris les espaces ouverts et les paysages de rue, tant sous la voie ferrée que dans les zones adjacentes) ;
- Améliorer la circulation pour les piétons, les cyclistes et les usagers des transports en commun tout en atténuant les incidences potentielles sur la circulation des véhicules ;
- Réduire au minimum les surplombs, l'ombrage, le bruit et les vibrations, ainsi que les obstructions physiques au niveau du sol ;
- Répondre aux priorités en matière d'environnement et de durabilité, y compris les mesures visant à compléter et à atténuer les incidences sur Humber River Valley, d'Eglinton Flats et d'autres caractéristiques écologiquement sensibles
- Préserver les vues et l'accès aux zones naturalisées.



Pont de San Giorgio, Gênes

Précédents en matière de chaussées surélevées dans le monde entier



Valley Metro Rail, Phoenix



Saut-de-mouton de Davenport, Toronto



Gare Reservoir, Genton



Pont de San Giorgio, Gênes



Précédents en matière de chaussées surélevées dans le monde entier



The Bentway, Toronto



TLR de Valley Line, Edmonton

Enjeux de la conception

- Les enjeux de la conception sont les objectifs ambitieux que nous nous efforçons d'atteindre et par rapport auxquels les conceptions peuvent être « mesurées », tant au départ que tout au long du processus de développement.
- Ces objectifs constituent les concepts clés qui sous-tendent le processus de développement du design.



RÉDUIRE AU MINIMUM
L'IMPACT VISUEL DU
SYSTÈME DE GUIDAGE



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT



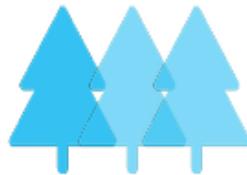
S'EFFORCER DE
PROTÉGER LES ARBRES
ET LA VÉGÉTATION



COMMENCER À PLANTER
TÔT POUR ACCÉLÉRER LES
AVANTAGES DE L'ÉCRAN



PRIVILÉGIER LES VÉGÉTAUX
PERMANENTS NÉCESSITANT
PEU D'ENTRETIEN



MAXIMISER L'ÉCRAN
VÉGÉTAL EN SUPERPOSANT
LES PLANTATIONS



PROTÉGER LES PARCS ET LES
ESPACES DE LOISIRS



ÉTABLIR UNE IDENTITÉ
VISUELLE COHÉRENTE

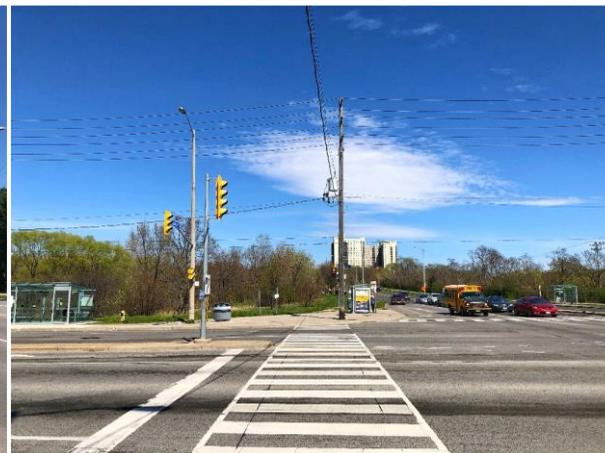
Eglinton Avenue West aujourd'hui



Vue vers l'ouest le long du pont d'Eglinton Avenue



Vue vers l'est le long d'Eglinton Avenue



Vue vers le nord sur Jane St.



À l'est de Jane St.



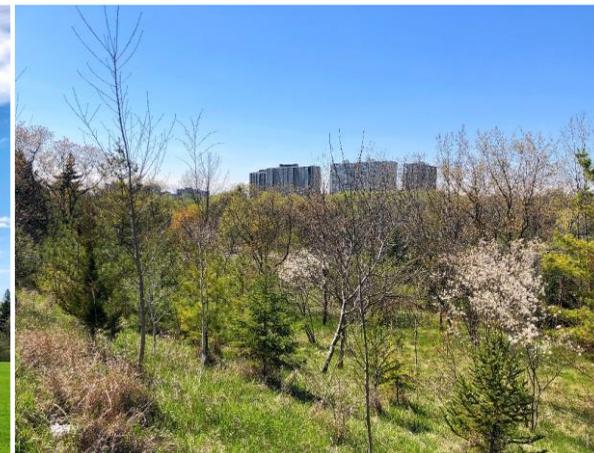
Vue vers le sud le long de Humber River



Vue vers le sud, vers Emmett Avenue



Vue vers le sud depuis Eglinton Flats

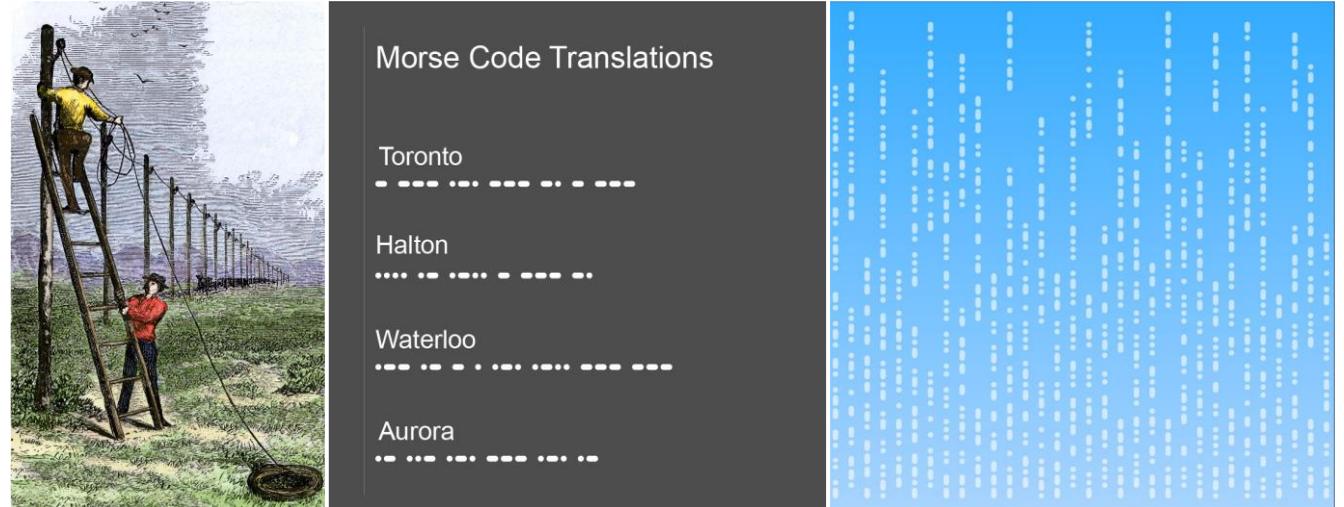


Vue du nord-ouest du parc Fergypark

Protection des oiseaux dans les gares et les structures

Motifs adaptés aux oiseaux pour les panneaux transparents :

- Contrairement aux humains, les oiseaux n'ont pas la capacité naturelle de percevoir le verre transparent comme un objet solide, surtout s'il se trouve sur leur trajectoire de vol.
- Selon des estimations récentes de l'Avian Conservation and Ecology Journal, environ 25 millions d'oiseaux meurent chaque année de collisions avec des fenêtres au Canada et un grand nombre de ces décès se produisent à Toronto.
- Pour protéger les oiseaux de ces barrières en verre transparent, Metrolinx met au point des motifs adaptés aux oiseaux en utilisant le code Morse - c'est bien cela, la méthode de codage emblématique des télécommunications qui a été mise au point dans les années 1800.
- Les panneaux transparents dans nos gares, sur nos quais et sur nos ponts comporteront une série de points et de tirets, créant des lignes qui s'étendront verticalement.



Le code morse sera utilisé pour générer des motifs

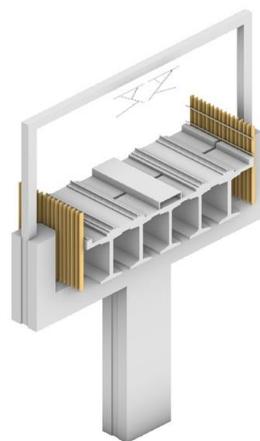


Les motifs seront appliqués aux panneaux transparents

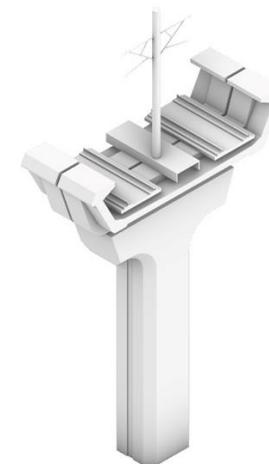
Nous avons envisagé trois conceptions pour la voie de guidage



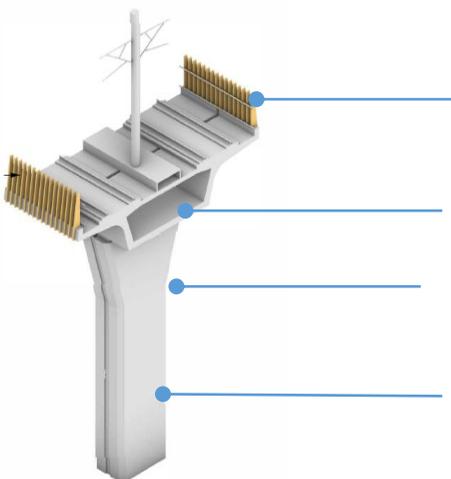
Poutre NU
préfabriquée



Poutre enauge
en U



Poutre-caisson



Les ailettes de support de la balustrade adoucissent la transition et peuvent être conçues en fonction du contexte.

Les tuyaux et conduits de drainage peuvent être cachés

La transition entre le quai et le pont est effilée

Les piliers d'environ 6 mètres de haut sont minces afin de créer un impact visuel minimal au niveau du sol

Vue du sud vers Eglinton depuis le parc Fergy Brown



Vue vers le nord depuis Eglinton, à l'ouest de Jane St.



Vue vers l'est depuis le côté ouest de Jane St.



Vue du nord-est depuis le pont de Humber Valley



Vue vers le sud depuis Humber River

- Le franchissement à blanc de Humber River pour éviter toute infrastructure permanente dans le lit de la rivière.
- Le sentier de Humber River restera ouvert pendant les travaux.



À venir

- Merci. Vos commentaires seront utilisés pour faire avancer la proposition d'esthétique pour la voie de guidage surélevée. Nous apporterons les mises à jour pour examen lors d'une prochaine rencontre.
- Rejoignez-nous à nouveau le **mardi, le 13 juillet** pour rencontrer West End Connectors et en savoir plus sur le contrat de creusement du tunnel qui débute cette année.
- Si vous souhaitez organiser une réunion en petit groupe pour vous et vos voisins, veuillez nous contacter et nous travaillerons avec vous pour commencer.

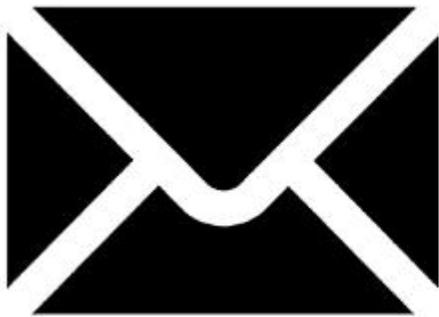


Communiquez avec nous

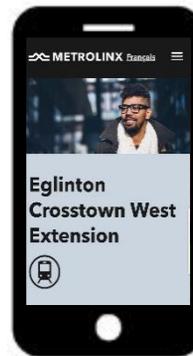
Vos commentaires sont essentiels pour nous aider à faire avancer l'ECWE d'une manière qui renforce la communauté. Nous vous remercions de votre contribution.

Pour rester au courant des événements virtuels à venir et des dernières nouvelles d'ECWE, inscrivez-vous à notre bulletin électronique à

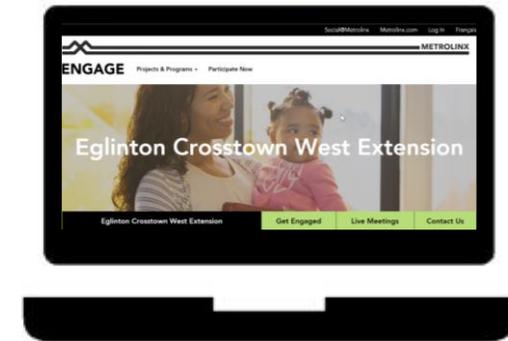
Metrolinx



Crosstown@metrolinx.com



416-202-8001



[Metrolinx.com/eglintonwest](https://www.metrolinx.com/eglintonwest)