

Prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown

Journée portes ouvertes virtuelle : Stations de métro et mise à jour des travaux de construction

Reconnaissance du territoire

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur le territoire traditionnel des peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Wendat.

Nous sommes tous des peuples des traités. Beaucoup d'entre nous sont venus ici en tant que colons et immigrants, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Metrolinx déclare son engagement à établir des relations significatives avec les peuples autochtones. Nous reconnaissons l'impact historique et continu de la colonisation et la nécessité de nous consacrer à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ce territoire.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des terres couvertes par 20 traités et que nous avons la responsabilité de reconnaître et d'apprécier les droits des nations et des peuples autochtones et de mener nos activités en nous appuyant sur la confiance, le respect et la collaboration.

Moment de sécurité

La construction du projet du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown a commencé, ce qui signifie que des camions, des machines et des équipements circulent dans le secteur de l'avenue Scarlett et de l'avenue Eglinton Ouest. Le personnel est formé pour assurer la sécurité de la circulation des véhicules et des équipements dans la zone.

Chacun a un rôle à jouer en matière de sécurité.

Veillez respecter la signalisation relative aux travaux de construction dans le secteur et traverser les passages piétonniers désignés.

Faites preuve de prudence lors de vos déplacements dans la zone.



Stay alert while in our construction zone.

There's a lot going on while we build your new transit extension.



CAUTION!

Construction equipment and vehicles passing through.

Présentation du panel



Joshua Engel-Yan

Commanditaire du programme du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown, Metrolinx



Omid Nakhaei

Concepteur principal, Arup



Mario Nalli

Chef de projet principal du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown, Metrolinx



Nasir Qureshi

Chef de projet principal du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown, Metrolinx



Fernando Triana

Directeur de projet, West End Connectors Construction (WECC)

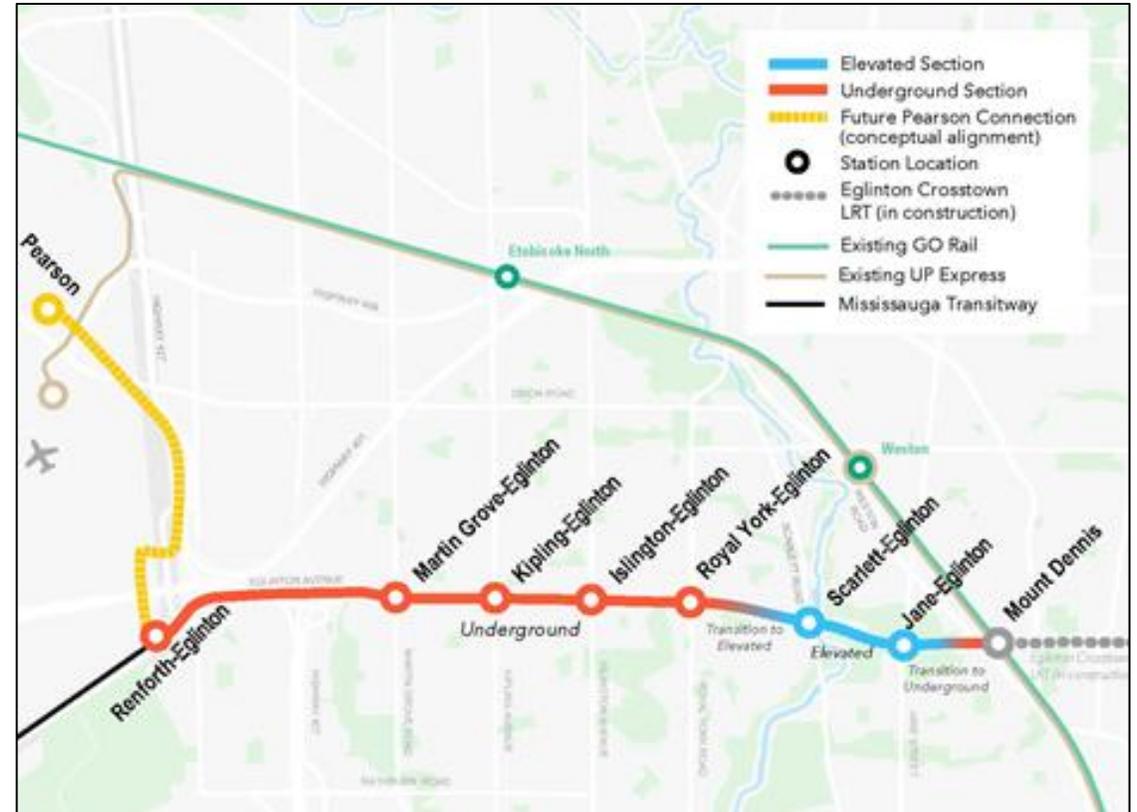


Stephanie Chow

Responsable des communications et de l'engagement du public, WECC

Ordre du jour

1. Considérations clés et principes de conception
2. Visite des stations - stations souterraines (*prochaine journée portes ouvertes : Stations surélevées*)
3. Prochaines étapes pour les stations
4. Mise à jour sur les travaux de construction
 1. Mise à jour sur le tunnelier
 2. Pont piétonnier à l'angle de Scarlett et Eglinton
 3. Construction du mur de tête
 4. Q&R



Ce que nous avons entendu jusqu'à présent sur les stations

Au cours des derniers mois, nous avons rencontré régulièrement la ville de Toronto et la TTC pour examiner les stations. Une journée portes ouvertes a été organisée pour la station Kipling-Eglinton en décembre 2021. Les résidents, les groupes communautaires et les représentants élus nous ont fait part de l'importance de trouver une option équilibrée qui limite les impacts tout en offrant une station qui s'intègre dans la communauté.

Garder les voies de circulation ouvertes en tout temps pour minimiser les perturbations

Réduire autant que possible l'empreinte de la station

Réduire au minimum les impacts liés aux travaux de construction et tenir compte des aménagements à proximité

Prévoyez des espaces de rangement et de stationnement pour les vélos et améliorez la sécurité et les liaisons cyclistes

Concevoir la station de manière à ce qu'elle s'intègre à la communauté et à l'environnement naturel

Concevoir des quais de station et une architecture attrayants, modernes et distinctifs

Veillez à ce que la station soit sûre et entièrement accessible aux clients de tous âges et de toutes capacités

Prévoir le débarquement des autobus et envisager des moyens de gérer le flux pour réduire l'encombrement

Considérations clés lors de la conception préliminaire



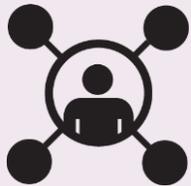
Propriétés privées

Limiter l'impact sur les habitations, les entreprises et les résidents pendant les travaux de construction et l'exploitation de la station



Temps de déplacement et connectivité

Réduire le temps d'accès à la station et de correspondance avec les transports en commun de surface en réduisant la profondeur de la station et en plaçant l'entrée près des arrêts existants.



Communauté

Tenir compte de la façon dont la station servira de centre de voisinage pour les générations futures et coordonner avec les aménagements voisins pour limiter l'impact global sur la communauté pendant les travaux de construction



Environnement

Tenir compte du couvert forestier et des mesures d'atténuation possibles. Il faut également tenir compte de la consommation d'énergie, de la pollution et de l'impact sur la qualité de vie et la santé publique



Impact sur le transport en commun et la circulation

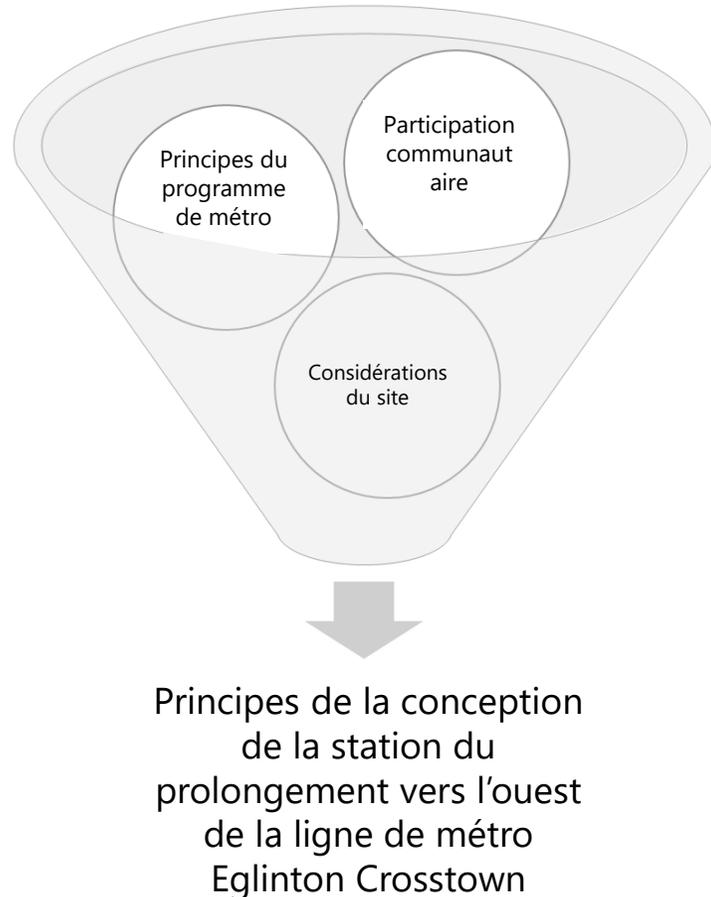
Dans la mesure du possible, évitez les déplacements perturbateurs de services publics souterrains nécessitant l'occupation de la route



Productivité

Limiter la complexité des travaux de construction pour réduire les risques. Tenir compte du calendrier de construction de la station dans le calendrier général de la construction

Principes de conception des stations - au bénéfice des voisins et des usagers

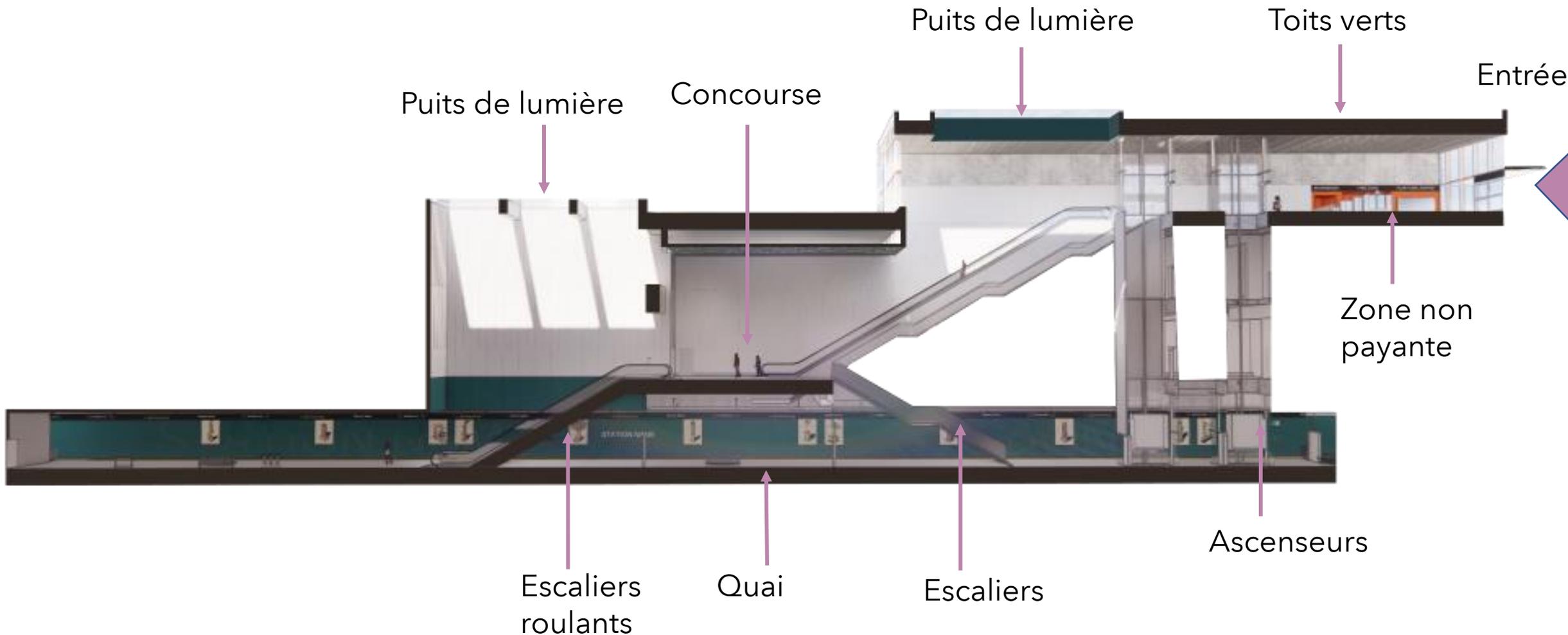


- 1. Créer des correspondances sûres et efficaces pour les passagers vers les stations :** Donner la priorité à l'efficacité et à la sécurité dans l'acheminement des cyclistes, des usagers des autobus et des piétons vers les stations.
- 2. Améliorer l'expérience passager :** Appliquer une vision de la conception centrée sur l'utilisateur pour l'ensemble de la ligne, notamment en fournissant de la lumière naturelle, une orientation intuitive et des stations accessibles et sûres pour tous les usagers, quelle que soit leur capacité.
- 3. Créer des espaces publics en plein air accueillants :** Tenir compte de l'échelle et des matériaux qui sont inspirés par la communauté et des plantations qui aident à se fondre dans l'environnement existant.
- 4. S'intégrer au contexte local :** Mettez en œuvre des solutions de conception des stations qui répondent aux conditions locales et futures autour de la station.

Caractéristiques des stations

Principes de la station du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown	Caractéristiques des stations du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown
Mettre en place des correspondances sûres et efficaces entre les passagers et les stations	des bordures de trottoir pour améliorer la sécurité des piétons Arrêts d'autobus près de l'entrée Des aires de stationnement pour autobus, si possible Supports à vélos Bâtiment annexe et sortie de secours
Améliorer l'expérience passager	Accessibilité (par exemple, ascenseurs) Caractéristiques uniques des quais de station Puits de lumière
Aménager des espaces publics en plein air accueillants	Places publiques Plantations Toits verts
S'intégrer au contexte local :	Maintenir le nombre de voies existantes Réduire au minimum la superficie au sol Protéger les bâtiments patrimoniaux Travailler avec le terrain existant

Flux de passagers dans une station de métro typique



Aperçu de la station Martin Grove - Eglinton



Les travaux sur les stations sont en cours et sont susceptibles d'être modifiés. Ce plan du site est représentatif de la conception actuelle. Les arrêts d'autobus de la TTC sont à l'étude.

Aperçu de la station Kipling - Eglinton

Les emplacements suivants des entrées de la station ont été présentés lors de la journée portes ouvertes de décembre et ont fait l'objet d'une enquête visant à recueillir les commentaires de la communauté.

Nord-ouest



Sud-ouest



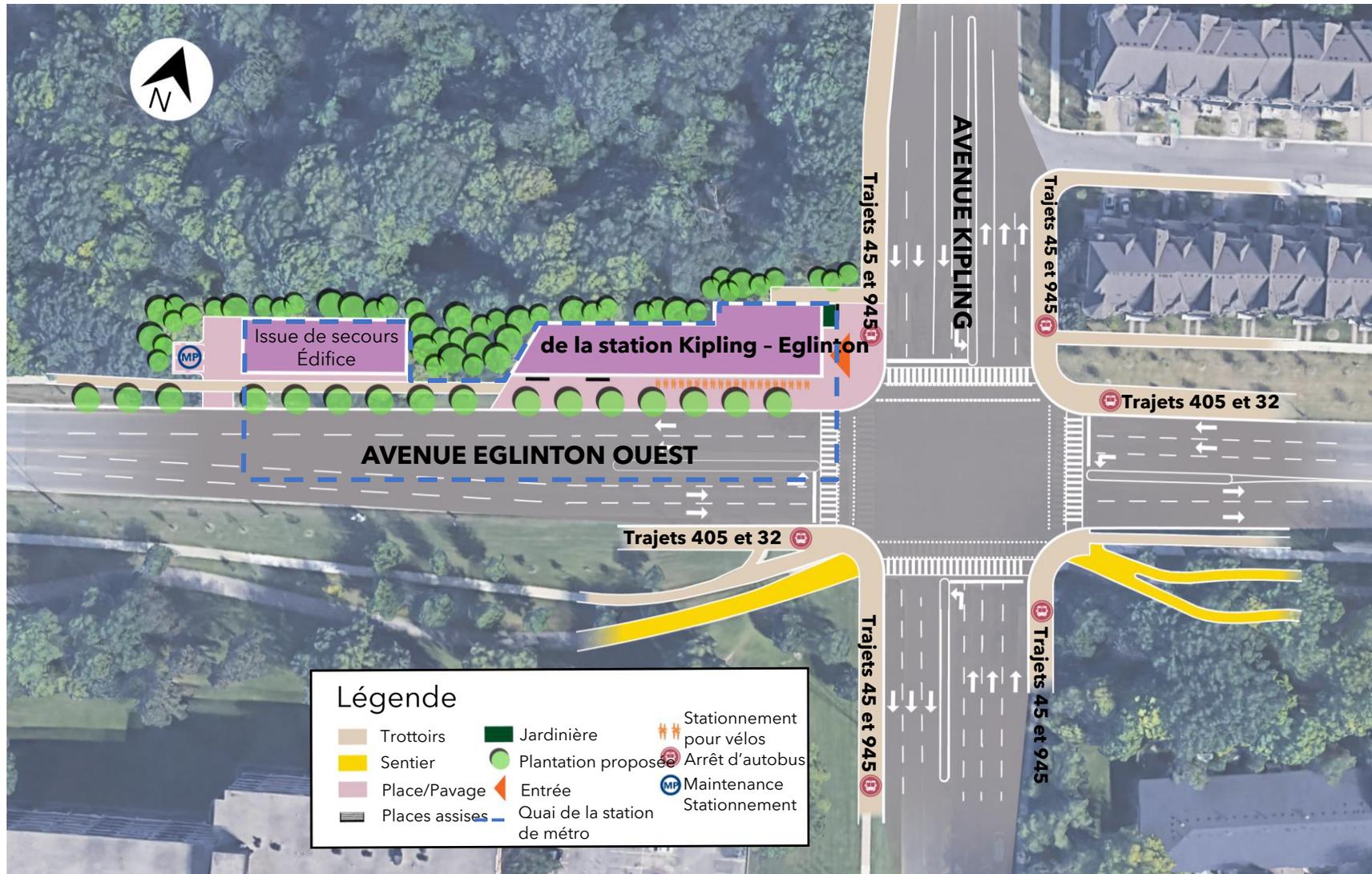
Option



Plus de 200 votes et commentaires ont été reçus. Les priorités les plus souvent citées en ce qui concerne les travaux de construction de la station sont **la protection du boisé**, suivie de **la réduction des délais de construction**. L'option hybride est l'emplacement préféré, **55 %** des répondants préférant cette option pour l'emplacement de l'entrée de la station.

L'option hybride place l'entrée de la station du côté nord-ouest de l'intersection. En déplaçant légèrement l'avenue Eglinton Ouest vers le sud et en optimisant l'entrée pour qu'elle soit aussi étroite que possible, l'intrusion dans le boisé a été minimisée.

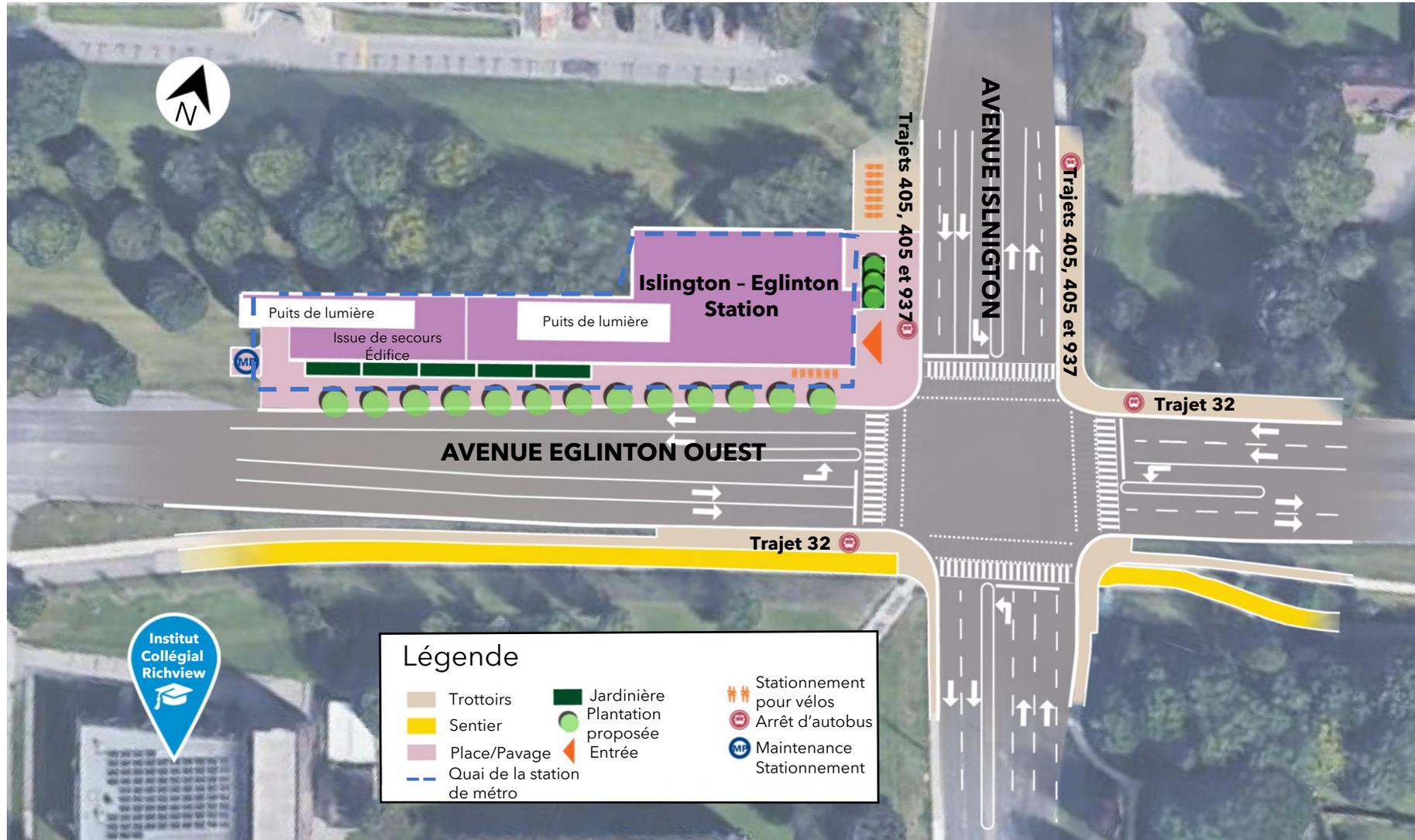
Aperçu de la station Kipling - Eglinton



Remarque : L'option hybride a été choisie pour cette station. La station est située à la limite sud du boisé et l'avenue Eglinton Ouest est déplacée de trois mètres vers le sud pour accueillir la station.

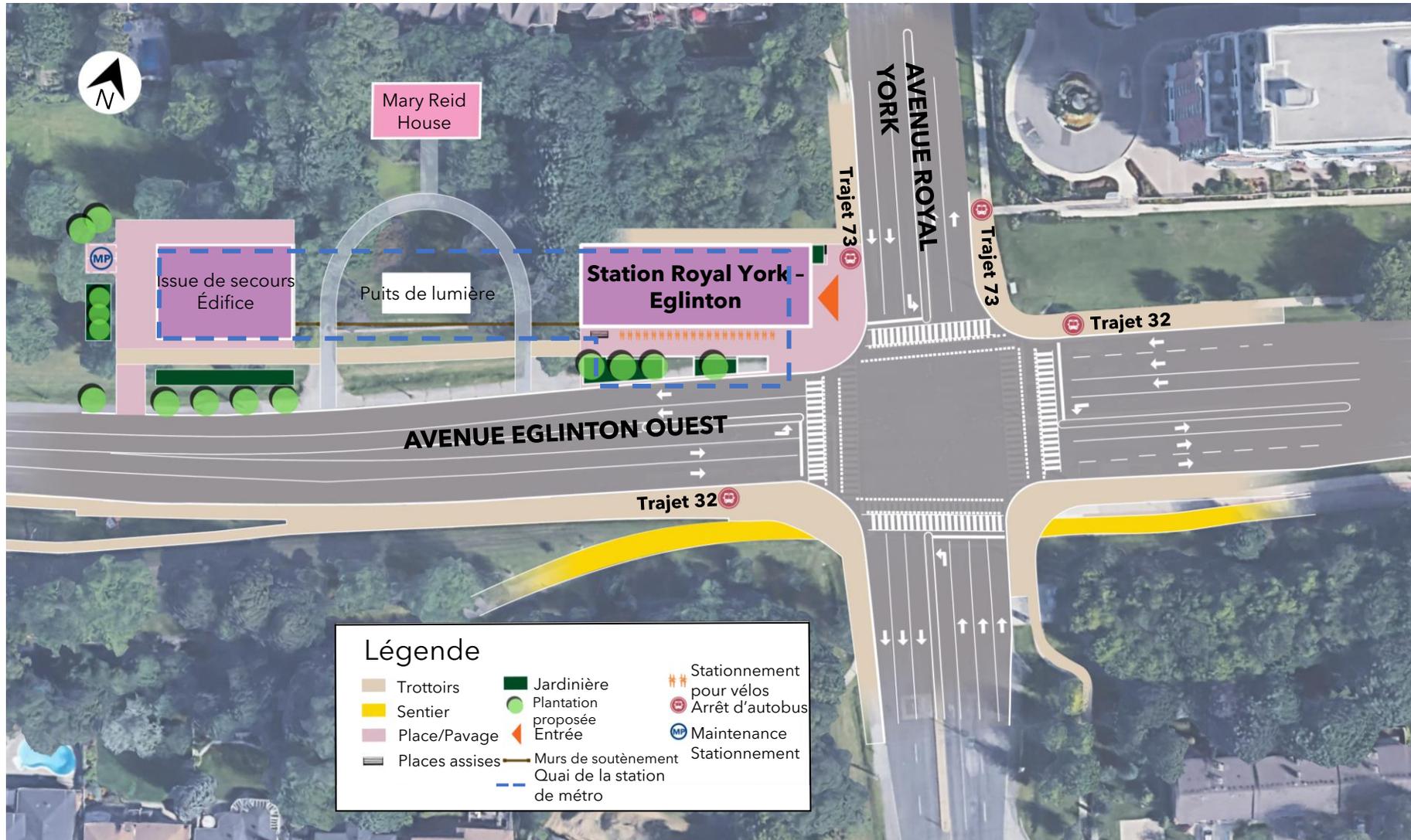
Les travaux sur les stations sont en cours et sont susceptibles d'être modifiés. Ce plan du site est représentatif de la conception actuelle. Les arrêts d'autobus de la TTC sont à l'étude.

Aperçu de la station Islington - Eglinton



Les travaux sur les stations sont en cours et sont susceptibles d'être modifiés. Ce plan du site est représentatif de la conception actuelle. Les arrêts d'autobus de la TTC sont à l'étude.

Aperçu de la station Royal York- Eglinton



Les travaux sur les stations sont en cours et sont susceptibles d'être modifiés. Ce plan du site est représentatif de la conception actuelle. Les arrêts d'autobus de la TTC sont à l'étude.

Caractéristiques des stations - votre avis compte

Nous souhaitons recueillir votre avis sur les principes de conception et les caractéristiques des stations.

**Veillez remplir le questionnaire à l'adresse suivante :
<https://www.metrolinxengage.com/fr/node/1779>**

Prochaines étapes concernant les stations

[Visitez metrolinxengage.com/fr](https://metrolinxengage.com/fr)

- Regardez cette présentation et répondez au sondage.

Rejoignez-nous pour les prochaines journées portes ouvertes

- La prochaine journée portes ouvertes portera sur les stations surélevées de Jane et Scarlett, ainsi que sur les édifices auxiliaires et une mise à jour de la section surélevée.
- D'autres participations à la conception des stations auront lieu plus tard dans l'année.

Mise à jour du tunnelier

Les tunneliers vont commencer à creuser à partir de Renforth et se diriger vers Scarlett.

Rexy et Renny, les deux tunneliers, ont été assemblés dans le puits de lancement.

Cette image montre la tête coupante de Renny en train d'être descendue dans le puits en janvier 2022.



Prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown

Mise à jour du tunnelier

La section du pont de Renny est descendue dans le puits en février 2022.



Début du creusement des tunnels à Renforth

Le creusement du tunnel devrait commencer en avril 2022.

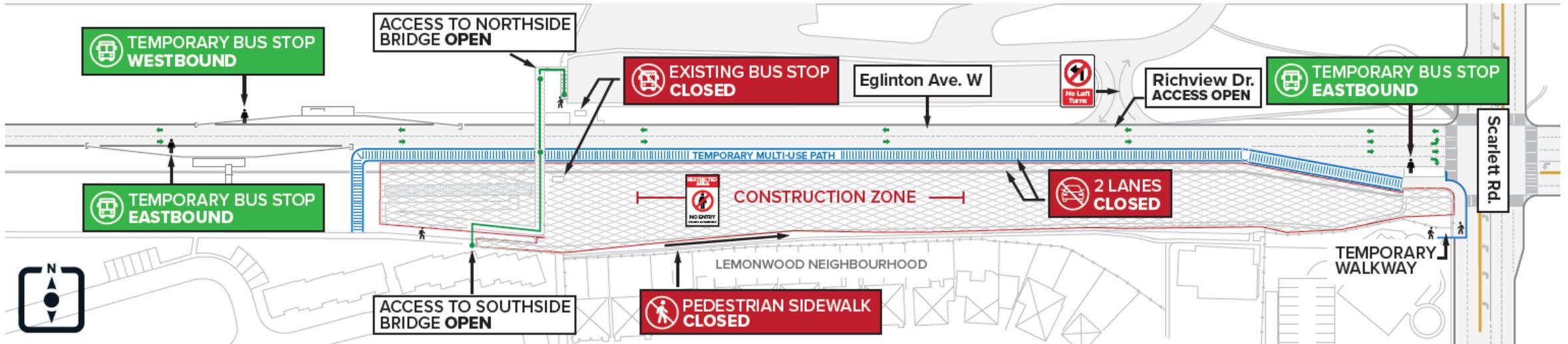
Des travaux de nuit et des transports supplémentaires dans la région de Renforth sont prévus pendant le creusement du tunnel. Un avis contenant de plus amples informations sera diffusé avant le début des travaux.



Site de lancement de l'avenue Renforth, mars 2022

Travaux de construction à venir

Au cours des prochains mois, le WECC déplacera les quatre voies de l'avenue Eglinton Ouest d'environ 10 mètres (33 pieds) vers le sud entre le chemin Scarlett et le pont piétonnier. Ces travaux sont nécessaires pour préparer les travaux du puits d'extraction qui suivront.



- Trois arrêts d'autobus seront temporairement déplacés. Les équipes fermeront la voie nord-ouest pendant une semaine pour construire le quai temporaire pour autobus.
- Les voies de circulation seront réduites à deux voies (une voie en direction de l'est et une voie en direction de l'ouest) le long du chantier et les virages à gauche seront limités à partir de l'entrée de Richview.
- Le chemin à usages multiples et le trottoir seront fermés de l'est du pont jusqu'au chemin Scarlett. Les piétons et les cyclistes seront déviés vers un chemin temporaire au nord des travaux de construction.
- Un agent de contrôle de la circulation sera présent sur le site pour surveiller la circulation des cyclistes, des piétons et des ouvriers qui traverseront le sentier temporaire à usages multiples, et le pont piétonnier restera ouvert.
- Un préavis sera donné et toutes les fermetures seront clairement indiquées.

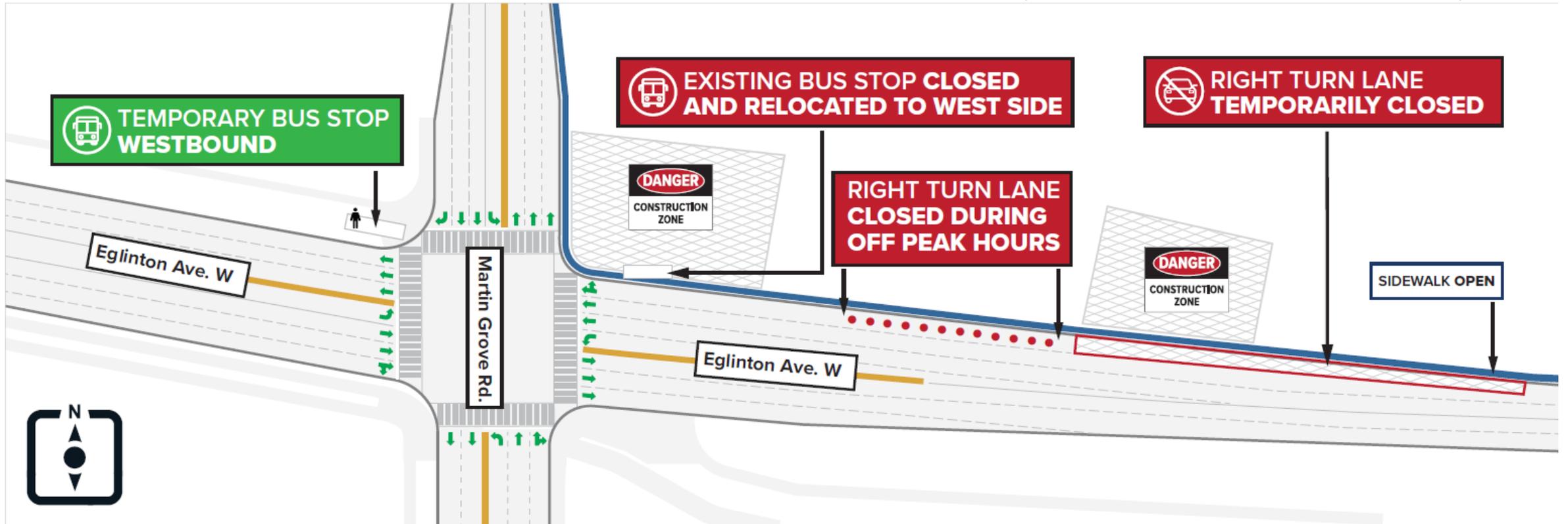
Qu'est-ce qu'un mur de tête?

- Les murs de tête sont des murs de soutien souterrains situés aux extrémités est et ouest de l'emplacement de la station.
- Les tunneliers traversent les murs de tête, les équipes doivent donc les construire avant l'arrivée des tunneliers sur chaque site.
- Il y aura quatre stations souterraines (Martin Grove, Kipling, Islington et Royal York) et chacune nécessitera la construction de deux murs de tête.
- Deux bâtiments pour les sorties de secours seront également construits - un entre l'avenue Kipling et l'avenue Islington, l'autre entre l'avenue Islington et le chemin Royal York.



Aecon/Dragados a construit des murs de tête pour le contrat du tunnel d'Eglinton Crosstown Est.

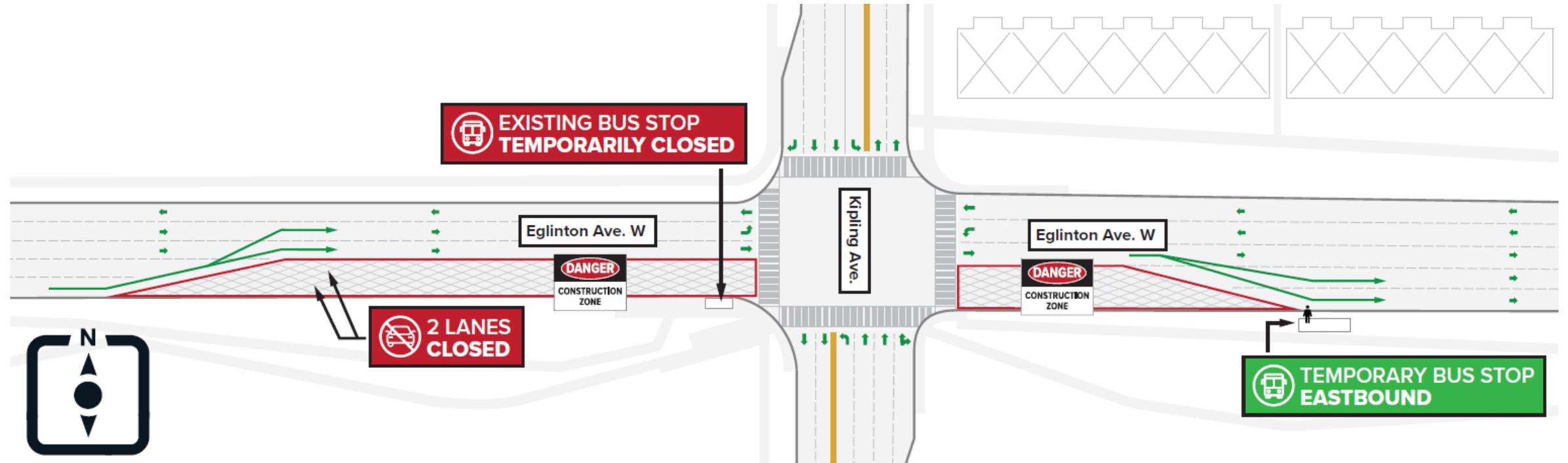
Construction du mur de tête de Martin Grove (avril-octobre 2022)



Dès le mois d'avril, la WECC commencera la construction du mur de tête à l'intersection de Martin Grove et de l'avenue Eglinton Ouest. Ces travaux sont nécessaires pour préparer le passage des tunneliers plus tard dans l'année.

- La voie nord en direction de l'ouest sur Martin Grove sera temporairement fermée en dehors des heures de pointe. Toutes les autres voies resteront ouvertes.
- L'arrêt d'autobus en direction de l'ouest sera temporairement déplacé à l'angle nord-ouest de l'intersection.
- Tous les trottoirs resteront ouverts.
- Toutes les autres voies resteront ouvertes.
- Un préavis sera donné et toutes les fermetures seront clairement indiquées.

Construction du mur de tête de Kipling (mai 2022-printemps 2023)



À partir du mois de mai, la WECC commencera la construction du mur de tête à l'intersection de Kipling et de l'avenue Eglinton Ouest. Ces travaux sont nécessaires pour préparer le passage des tunneliers plus tard dans l'année.

- Deux voies seront temporairement fermées. Une voie en direction de l'est et une voie en direction de l'ouest resteront ouvertes à la circulation pendant les travaux. Les véhicules pourront tourner à gauche et à droite à l'intersection.
- L'arrêt d'autobus en direction de l'est sera temporairement déplacé du côté est de l'intersection. Toutes les autres voies resteront ouvertes.
- Les ruelles fermées s'échangeront pendant toute la durée des travaux, mais une voie en direction de l'est et une voie en direction de l'ouest resteront toujours ouvertes pendant les travaux.
- Un préavis sera donné et toutes les fermetures seront clairement indiquées.

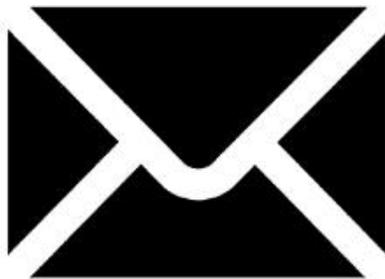
À quoi faut-il s'attendre pendant les travaux sur le mur de tête?

- Les résidents peuvent s'attendre à entendre le bruit des équipements, des foreuses et des camions.
- Des mesures d'atténuation sont mises en place pour réduire la poussière, notamment l'utilisation de pulvérisations d'eau et de dépoussiérants biodégradables.
- Des moniteurs de bruit et de vibrations ont été installés sur les propriétés des résidences, des bureaux et des bâtiments commerciaux à proximité des travaux de construction.
- Cet équipement nous aide à mesurer et à réduire au minimum le bruit et les vibrations pendant toute la durée du projet, afin de privilégier votre sécurité et votre bien-être.
- Si vous avez des inquiétudes, nous sommes à votre écoute. Contactez notre service d'assistance téléphonique 24h/24 et 7j/7 : **416-202-8001**

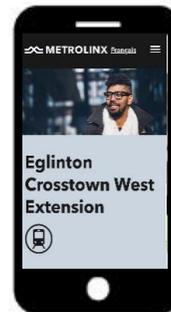
Communiquez avec nous

Vos commentaires sont essentiels pour nous aider à faire avancer le prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown d'une manière qui renforce la communauté. Nous vous remercions de votre contribution.

Pour rester au courant des événements virtuels à venir et des dernières nouvelles du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown, inscrivez-vous à notre bulletin d'information électronique à [Metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/eglinton-crosstown-west.aspx](https://metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/eglinton-crosstown-west.aspx)



eglintonwest@metrolinx.com



416-202-8001



[Metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/eglinton-crosstown-west.aspx](https://metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/eglinton-crosstown-west.aspx)