

À: Conseil d'administration de Metrolinx

De: Stephanie Davies
Directrice des capitaux (GO & UP)

Date: 1^{er}December2022

Objet: Rapport trimestriel du Groupe des projets d'immobilisations (GO & UP)

Ce rapport traite des données d'activité et de performance des projets d'immobilisations supervisés par CPG (GO & UP) du deuxième trimestre de l'exercice 2022-23 (du 1er juillet au 30 septembre 2022) tout en incorporant certains développements ultérieurs, le cas échéant.

Mises à jour du projet

- Après l'attribution du contrat en juillet, la construction a commencé à la gare GO de la Confédération au début d'octobre. Cette nouvelle gare sera située dans l'est de Hamilton sur Centennial Parkway North près de son échangeur avec le QEW sur un site où les clients peuvent accéder aux autobus GO depuis 2019. Une fois terminée, elle sera desservie par les trains de la ligne Lakeshore West, apportant un service ferroviaire à un nouveau marché. Les caractéristiques de la station comprennent une plate-forme insulaire entièrement accessible, avec une mini-plate-forme et des auvents, un tunnel piétonnier et un bâtiment d'entrée, un parking, des supports à vélos et un accès piétonnier direct par escalier depuis la plate-forme jusqu'à Centennial Parkway.
- La construction d'un quai supplémentaire du côté nord à la gare GO de Weston est pratiquement terminée en août. La plate-forme comprend des abris chauffés à auvent, un système de fonte des neiges, un éclairage de plate-forme, des systèmes de tarification, une mini rampe et un bord de plate-forme de sécurité tactile, et est reliée par de nouveaux escaliers et ascenseurs à une extension du tunnel piétonnier existant. Le projet comprenait également un aménagement paysager et une nouvelle signalisation dans toute la gare, des travaux pour accueillir des trains électriques et de nouvelles dalles de sécurité tactiles jaunes en bordure des quais. La nouvelle plate-forme dessert une quatrième voie supplémentaire qui soutient les plans de GO Expansion pour un service plus fréquent et plus fiable sur la ligne de Kitchener.
- À la gare GO de Maple, des travaux de construction sont en cours pour préparer l'ajout futur d'une deuxième voie entre le chemin Rutherford et le chemin secondaire McNaughton qui soutiendra à l'avenir un service bidirectionnel à haute fréquence. Cela comprend une plate-forme supplémentaire à l'ouest des voies et d'autres améliorations pour faciliter l'accès des clients à la gare à pied, en transport en commun ou en voiture. En septembre, les équipes se sont poursuivies au troisième et dernier niveau du nouveau bâtiment de la tour d'escalier piétonne. Aux différents niveaux de l'immeuble, les clients pourront ranger leurs vélos en toute sécurité, se connecter à la boucle d'autobus pour prendre leur prochain autobus régulier de York Region Transit ou GO Transit, accéder au stationnement en surface ou se connecter à la nouvelle plate-forme ouest via un sous-sol. tunnel de niveau

- Le Davenport Diamond est l'une des intersections de train plat les plus achalandées en Amérique du Nord, où le corridor Barrie GO croise la principale voie ferrée est-ouest du Canadien Pacifique. En prévision d'un service GO bidirectionnel fréquent, Metrolinx construit une voie de guidage surélevée pour transporter les trains GO au-dessus des trains de marchandises du CP ainsi que les véhicules locaux, les vélos et les piétons à l'angle de l'avenue Wallace et du chemin Paton. Ce trimestre a vu l'achèvement du coulage du béton pour le nouveau pont Metrolinx au-dessus des voies ferrées du CP, la fabrication des poutres préfabriquées et la structure du passage inférieur pour piétons du chemin Paton.

Données de performance trimestrielles

Sécurité

- Le taux de fréquence des accidents du travail avec arrêt (LTIFR) pour les sous-traitants travaillant pour CPG (GO & UP) à la fin du trimestre était de 0,0, le même qu'à la fin du trimestre précédent.
- Le taux total de blessures enregistrables (TRIR) comprend les blessures avec perte de temps, les blessures graves et les incidents de soins médicaux externes. L'objectif de la Commission de la sécurité professionnelle et de l'assurance contre les accidents du travail de l'Ontario pour le TRIR est de 4,76, et en mars de cette année, un objectif de Metrolinx a été introduit, qui vise à réduire le TRIR de 15 % au cours de l'exercice 2022-2023. A la fin de ce trimestre, le TRIR est de 1,97 pour CPG (GO & UP).

Financier

Le tableau 1 présente un résumé des coûts engagés pour les grands projets d'immobilisations pour GO & UP.

À partir de ce rapport trimestriel, Metrolinx a révisé la façon dont elle rapporte ces chiffres afin qu'il y ait un processus cohérent pour initialement omettre puis divulguer des parties des budgets de projets approuvés qui font l'objet d'approvisionnements importants et actifs, et identifier de manière transparente où ces exclusions ont été faites. Cela vise à fournir une plus grande visibilité sur les parties des budgets de projet approuvés où les coûts sont activement encourus qui ne sont pas soumis à ces considérations, tout en garantissant que le public peut obtenir des prix compétitifs pour le reste.

Tableau 1 : Coûts encourus des projets d'immobilisations GO & UP au 30 septembre 2022

	Base de référence actuelle moins les exclusions (M\$)	Coûts encourus à ce jour (M\$)	Coûts encourus ce trimestre (M\$)
Premières œuvres	\$10,789	\$6,595	\$196
Hors couloir	\$619	\$53	\$1
Dans le couloir	\$11,306 ^a	\$1,598	\$110
Total de l'expansion	\$22,714^a	\$8,246	\$306
Extensions GO	\$1,705	\$111	\$16
Stations SmartTrack	\$1,463	\$105	\$13

Tous les chiffres sont rapportés en dollars de l'année de dépenses et ne sont pas directement comparables avec ceux d'autres contextes exprimés en dollars nominaux. De même, les chiffres englobent les coûts complets de mise en œuvre du projet (c'est-à-dire y compris des éléments tels que la propriété, la gestion du projet du propriétaire et les coûts des services

professionnels et le financement privé, le cas échéant) et ne sont pas directement comparables aux chiffres fournis dans d'autres contextes pour les coûts de construction ou la valeur du contrat majeur (s).

^a **La valeur ne reflète pas le coût total du projet.** Le projet comprend un contrat progressif qui est actuellement dans sa phase de développement. Pour obtenir la meilleure valeur du marché, la valeur de référence publiée omet la partie du budget du projet approuvé allouée à la future phase de mise en œuvre de ce contrat. La ligne de base sera mise à jour pour divulguer le budget du projet associé au fur et à mesure que le prix de la phase de mise en œuvre est convenu, avant que les coûts correspondants ne commencent à être encourus.

Respectueusement soumis,

Stephanie Davies

Directrice des capitaux (GO & UP)