

À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Stephanie Davies
Chef des immobilisations (GO & UP)

Date : 16 février 2023

Objet : **Rapport trimestriel du groupe des projets d'immobilisations (GO & UP)**

Le présent rapport porte sur les données relatives à l'activité et à la performance des projets d'immobilisations supervisés par le GPC (GO & UP) au cours du troisième trimestre de l'exercice 2022-23 (du 1er octobre au 31 décembre 2022), tout en intégrant certains développements ultérieurs, le cas échéant.

Mises à jour relatives aux projets

- En novembre, trois nouvelles commodités pour les clients ont été inaugurées à la gare GO Agincourt de Scarborough. Un nouveau tunnel piétonnier accessible a remplacé la traversée piétonne à niveau des voies ferrées. Le nouveau tunnel améliorera la sécurité des piétons qui se déplacent entre les côtés est et ouest du corridor ferroviaire, qu'il s'agisse de clients se rendant à un train ou de résidents locaux se déplaçant dans leur quartier. Un nouveau parking nord a été achevé, offrant 74 places de stationnement, des abris pour vélos et des voies piétonnes reliant la gare à la communauté. Grâce à ce nouveau parc, Agincourt GO dispose désormais de 340 places de stationnement, avec une zone de prise en charge et de dépose des passagers accessible pour 24 véhicules. Enfin, la totalité de la plateforme ouest a été ouverte au public, une étape importante dans l'achèvement de ce projet.
- En novembre, les travaux d'empilement ont commencé à la gare Union dans le cadre du projet d'amélioration de la gare Union (USEP), le premier projet de Metrolinx à utiliser le modèle Alliance. Ces empilements forment la base du futur concours du sud qui permettra de connecter facilement les clients entre les rues Bay et York. Une fois terminé, le hall aura une portée d'environ 325 mètres, soit à peu près la longueur d'un train GO de 12 voitures. Les travaux d'empilement ont commencé à l'extrémité ouest de la zone de travail de l'USEP et se déplaceront vers l'est au fur et à mesure de l'avancement des travaux.
- Le deuxième projet de Metrolinx à utiliser le modèle Alliance a également atteint une étape importante ce trimestre. À la suite d'un processus d'approvisionnement à plusieurs étapes couronné de succès, le 22 novembre, une entente de développement en alliance pour le centre de transit d'East Harbour a été signée pour réunir Metrolinx (en tant que « propriétaire-participant ») et les non-propriétaires-participants SNC Lavalin/Bird et Hatch. Au cours de l'année 2023, l'équipe intégrée travaillera dans le cadre d'une phase de développement afin d'affiner la conception, le coût et le calendrier de cette gare essentielle, et de faire passer plusieurs lots de travaux préliminaires à l'exécution. La gare d'East Harbour servira de point d'ancrage à un nouveau site de développement majeur et facilitera l'échange entre le service fréquent du GO et la ligne Ontario.

- Les travaux de construction continuent d’avancer sur la série de contrats qui élargissent le corridor ferroviaire de Barrie, de Toronto à Aurora, pour permettre sa future mise à double voie. L’expansion de la ligne GO de Barrie permettra d’offrir un service GO à double sens toute la journée aux habitants de Toronto, de la région de York et du comté de Simcoe. Pour un segment situé dans le canton de King et le sud d’Aurora, le projet comprend la livraison et la mise en place de matériaux de gravier dans le corridor ferroviaire, le déplacement des services publics et l’amélioration de l’infrastructure de drainage, y compris les caniveaux et les égouts, l’installation de clôtures de sécurité, ainsi que la stabilisation et la restauration des sols perturbés. La phase 1 des travaux dans ce segment a été pratiquement achevée le 27 octobre, et la phase 2 a commencé le 3 octobre.
- En octobre, les travaux préparatoires de démolition ont commencé pour la gare King Liberty, qui fait partie du programme SmartTrack. La nouvelle gare sera située dans l’ouest de Toronto, sur la rue King Ouest, près des avenues Hanna et Atlantic. Elle comprendra deux quais en îlot desservant le corridor du train GO de Kitchener, une passerelle pour piétons donnant accès à la rue King Ouest, une passerelle pour piétons de la rue Sudbury à la voie Joe Shuster, et un stationnement pour vélos. La station devrait être opérationnelle en 2026.

Données trimestrielles sur le rendement

Sécurité

Le taux de fréquence des accidents avec arrêt de travail (LTIFR) et le taux de fréquence des accidents avec arrêt de travail (TRIR) sont calculés sur 12 mois, en tenant compte du nombre total d’heures et du nombre d’accidents avec arrêt de travail au cours de l’année précédente.

- Le LTIFR pour les entrepreneurs travaillant pour le CPG (GO & UP) à la fin du trimestre était de 0,098, en hausse par rapport à 0,0 à la fin du trimestre précédent, car il y a eu un accident avec arrêt de travail en octobre. Les services d’urgence ont été appelés lorsqu’un travailleur a fait une chute sur le projet de travaux préliminaires des services publics.
- Le TRIR comprend les blessures avec arrêt de travail, les blessures graves et les incidents liés aux soins médicaux externes. L’objectif de la Commission de la sécurité professionnelle et de l’assurance contre les accidents du travail de l’Ontario pour le TRIR est de 4,76, et en mars 2022, un objectif de Metrolinx a été introduit, qui vise à réduire le TRIR de 15 % au cours de l’exercice 2022-23. À la fin de ce trimestre, l’objectif était de 2,52 et le CPG (GO & UP) avait un TRIR de 1,77, en baisse par rapport à 1,97 à la fin du trimestre précédent.

Finances

Un résumé des coûts engagés dans le cadre des principaux projets d'immobilisation du CPG (GO & UP) est présenté au tableau 1.

Tableau 1 : Coûts engagés par les projets d'immobilisations du CPG (GO & UP) jusqu'au 31 décembre 2022

	Base de référence actuelle moins les exclusions (M \$)	Coûts engagés à ce jour (M\$)	Coûts engagés ce trimestre (M\$)
Travaux préliminaires	10 816\$	6 807\$	212\$
Travaux hors corridor	619\$	54\$	1\$
Travaux sur le corridor	12 052\$ ^a	1 765\$	167\$
Total du programme d'expansion de GO - projets principaux	23 487\$^a	8 626\$	380\$
Travaux de prolongement du réseau de GO	1 705\$	126\$	15\$
Gares SmartTrack	1 463\$	134\$	29\$

Tous les montants d'argent sont exprimés en dollars de l'année de la dépense et ne sont pas directement comparables à ceux issus d'autres contextes et exprimés en dollars non indexés. De même, les chiffres englobent l'ensemble des coûts de mise en œuvre du projet (c'est-à-dire qu'ils comprennent des éléments tels que les coûts de la propriété, de la gestion du projet par le propriétaire, des services professionnels et du financement privé, le cas échéant) et ne sont pas directement comparables aux chiffres fournis dans d'autres contextes pour les coûts de construction ou la valeur des principaux contrats.

^a valeur ne reflète pas le coût total du projet. Le projet comprend un contrat progressif actuellement en phase de développement. Afin d'obtenir le meilleur rapport qualité-prix du marché, la valeur de référence publiée ne tient pas compte de la partie du budget du projet approuvé allouée à la future phase de mise en œuvre de ce contrat. La valeur de référence sera mise à jour afin de divulguer le budget du projet associé lorsque le prix de la phase de mise en œuvre sera convenu, avant que les coûts correspondants ne commencent à être engagés.

Respectueusement,

Stephanie Davies

Chef des immobilisations (GO & UP)