

Progrès des projets d'immobilisations : GO et UP

16 février 2023

Stephanie Davies, chef responsable des immobilisations (GO et UP)

GARE GO D'OLD ELM

DERNIÈRES ÉTAPES DE LA CONSTRUCTION DE LA GARE AMÉLIORÉE ET RELOCALISÉE



EXTENSION DU CORRIDOR DE BARRIE

ÉLARGISSEMENT DU CORRIDOR QUI TRAVERSE TORONTO POUR LA MISE EN PLACE D'UNE DEUXIÈME VOIE FERRÉE



GARE GO DE GUELPH CENTRAL

TRAVAUX PERMETTANT L'EXTENSION DU SERVICE BIDIRECTIONNEL À KITCHENER



Installation de l'auvent métallique de la plate-forme en cours



Une barrière temporaire le long d'une voie ferrée active

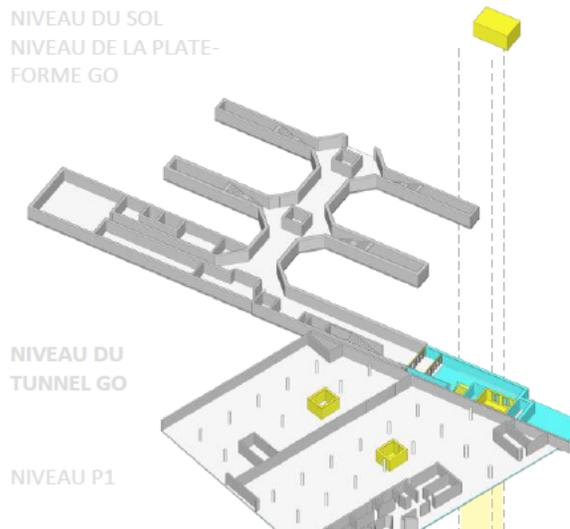
STATION DE DÉPART ET D'ARRIVÉE DE BLOOR

CONSTRUCTION EN COURS POUR L'AJOUT D'UNE QUATRIÈME VOIE ET D'UNE NOUVELLE ENTRÉE :
APPEL D'OFFRES POUR LE RACCORDEMENT À LA STATION DE MÉTRO



Site du futur bâtiment d'accès à l'avenue Randolph

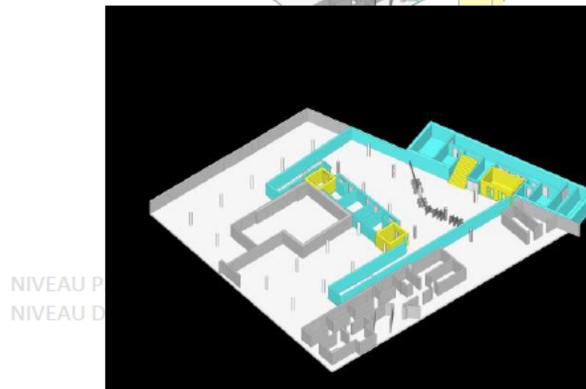
NIVEAU DU SOL
NIVEAU DE LA PLATE-
FORME GO



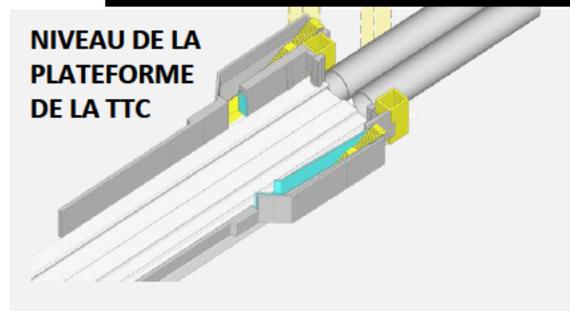
NIVEAU DU
TUNNEL GO

NIVEAU P1

NIVEAU P
NIVEAU D



NIVEAU DE LA
PLATEFORME
DE LA TTC



Liaison entre les plateformes GO/UP et TTC

EXPANSION DE GO : TRAVAUX SUR LE CORRIDOR FERROVIAIRE

ONXPRESS LANCE DES TRAVAUX DE FORAGE D'INVESTIGATION



