

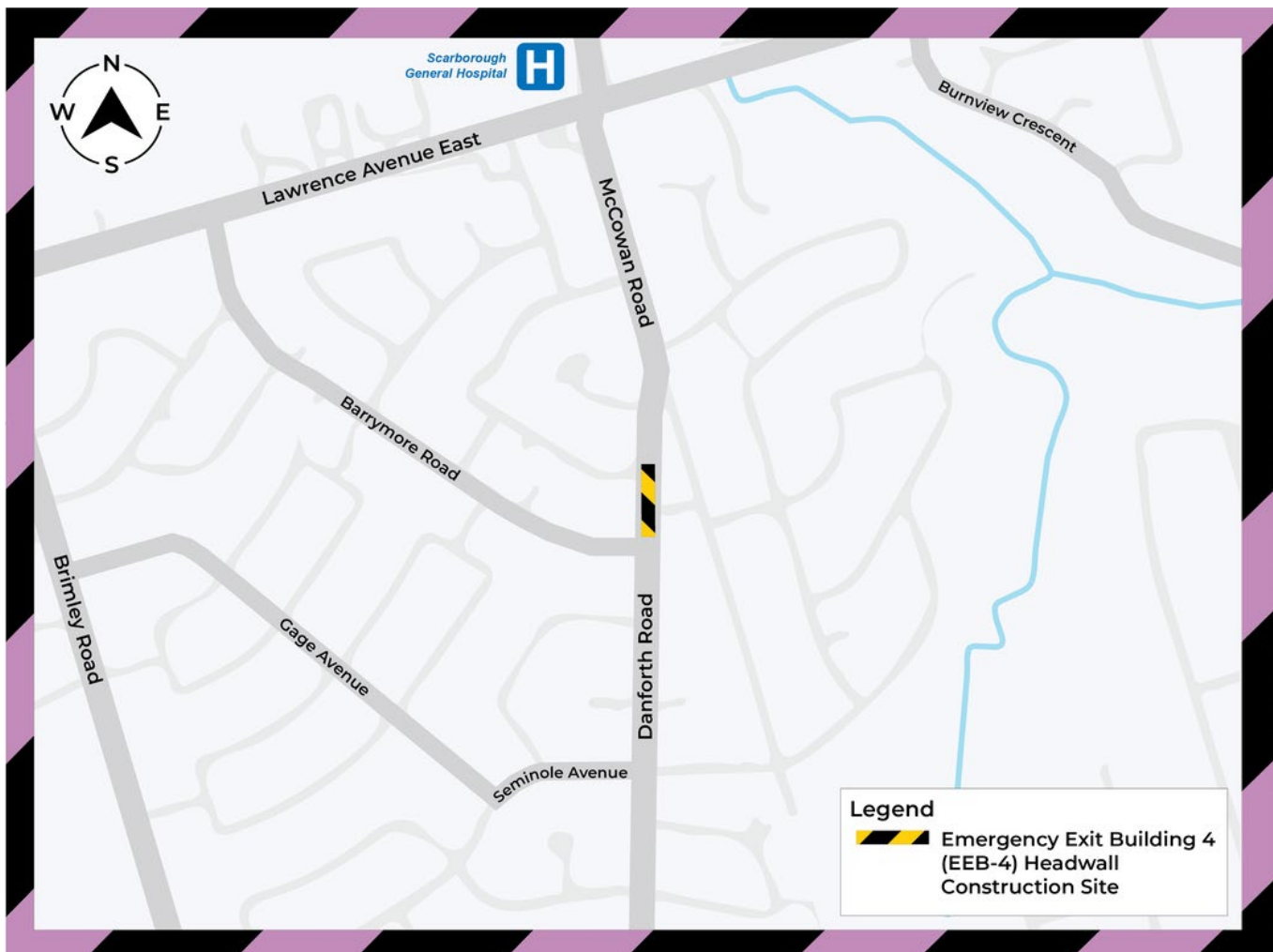
Prolongement de ligne de
métro vers Scarborough

Mise à jour sur la
construction

Construction d'un mur de tête

Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough

Avril 2023



Que se passe-t-il?

Les travaux de creusement des tunnels pour le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough sont en cours. Une partie cruciale du processus de construction du tunnel est l'installation des murs de tête. Il s'agit de structures de soutien souterraines qui créent le cadre des futures stations de métro et des bâtiments des sorties de secours. Le tunnelier passera à travers ces murs de tête.

Où cela se passe-t-il?

Des murs de tête seront construits le long du nouveau tracé du métro, de l'avenue Sheppard Est et du chemin McCowan jusqu'à la station Kennedy. Le mur de tête du futur bâtiment de sortie de secours 4 sera construit sous terre sur le chemin Danforth entre le chemin Barrymore et la promenade Hollyhedge.

Quand cela se passera-t-il et combien de temps cela prendra-t-il?

Les travaux de pieux pour les murs de tête à cet endroit devraient commencer à la mi-avril 2023 jusqu'à la fin août 2023. Dans la mesure du possible, les travaux se dérouleront pendant la journée. Toutefois, il pourrait être nécessaire, à l'occasion, d'effectuer le reste des travaux le soir et pendant les fins de semaine.

Quels types de construction auront lieu?

De petites équipes de construction travailleront sur ces sites pendant les heures normales de la journée. Les activités de surface comprendront la mise en place du site, l'installation d'équipements temporaires, le déplacement de certains services publics et le forage de pieux en béton sous terre pour construire les murs de tête.

Bruit

Pendant la construction, tous les efforts seront faits pour atténuer les impacts résultant du bruit. Le bruit sera surveillé, et la mesure d'atténuation appropriée sera appliquée. L'équipement utilisé sur le site comprendra également des tampons insonorisants pour atténuer le bruit.

Sécurité

Pour assurer la sécurité des piétons et des conducteurs, en particulier lorsque de gros équipements sont utilisés près des chantiers, les équipes de construction fermeront temporairement les voies de circulation et les trottoirs le long du chemin Danforth. Une signalisation sera mise en place pour alerter les conducteurs et les piétons.

Contexte sur le projet

Le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough créera trois nouveaux arrêts à Lawrence et McCowan, Scarborough Centre et Sheppard et McCowan. Le prolongement remplacera la ligne 3 existante (le RT Scarborough) et devrait être terminé d'ici 2029-30.

Nous contacter :

Nous écrire à : scarboroughsubwayextension@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter @scarbsubwayext

Visitez le site Web et abonnez-vous au bulletin d'information électronique de Toronto Est à : www.metrolinx.com/scarboroughsubway

Nous contacter

Votre opinion sur ce projet compte. Veuillez nous faire part de vos questions ou commentaires en envoyant un courriel à ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com ou en appelant le (416) 202-7900.

Nous contacter :

Nous écrire à : scarboroughsubwayextension@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter @scarbsubwayext

Visitez le site Web et abonnez-vous au bulletin d'information électronique de Toronto Est à : www.metrolinx.com/scarboroughsubway