

PARTICIPATION DE LA COMMUNAUTÉ

Kelly Hagan, Vice-présidente, Participation de la communauté

Rajesh Khetarpal, vice-président, Participation de la communauté

RÉSUMÉ

Le programme capital de métro de Metrolinx permettra de construire et de prolonger des lignes de métro dans les communautés. **Notre objectif est d'améliorer la vie des gens grâce au transport en commun.** Nous permettons à des centaines de milliers de personnes de bénéficier d'un transport en commun rapide et fiable, et augmenterons le réseau de transport en commun rapide de la région du Grand Toronto de plus de 40 kilomètres.

Nous nous efforçons **d'aider les communautés à faire face aux perturbations** dues aux travaux de construction.

La présentation suivante montre notre **approche proactive de la manière dont nous prévoyons, réduisons et gérons les problèmes** grâce à nos efforts d'engagement communautaire.

APERÇU DE L'ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

De décembre 2022 à février 2023

174 pop-ups
avec 6 131 interactions

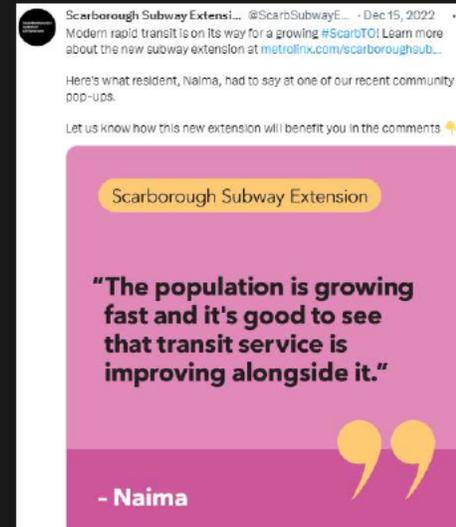
38 prospections
avec 6 823 portes frappées
et 2 197 interactions.

140 réunions
avec les intervenants

987 correspondances

181 498 avis de construction

156 171 résidents
et entreprises touchés
par les bulletins d'information



Servir **plus de 8,18 millions** de résidents en **19** langues
dans **plus de 50** municipalités.

Collaborer avec **plus de 630** élus et **plus de 1 500** groupes d'intervenants.

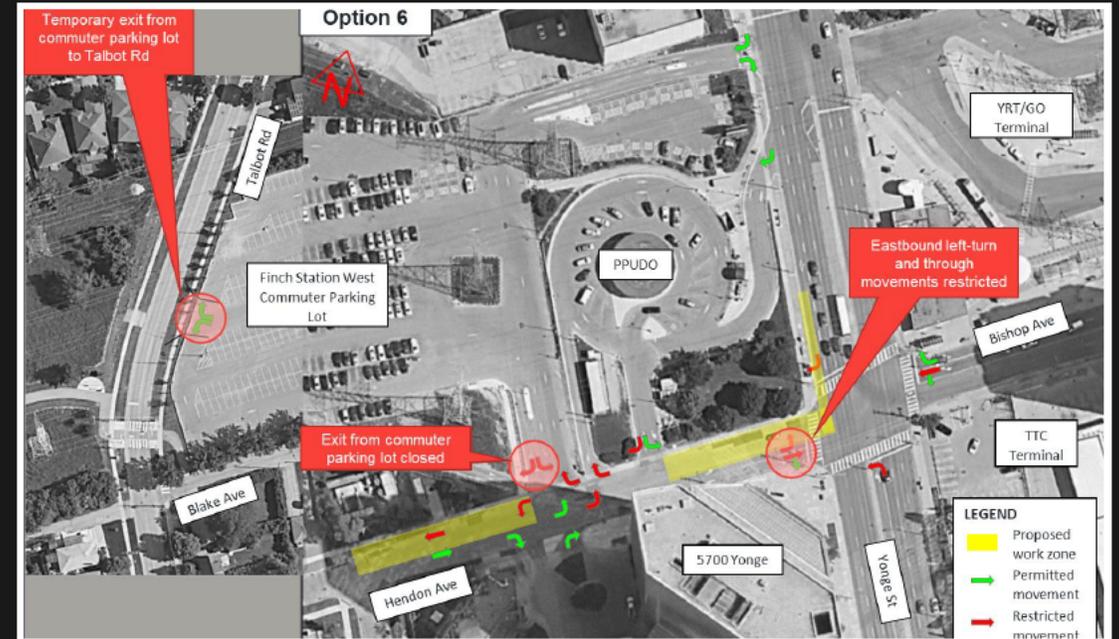


GESTION DE LA CIRCULATION

En prévision des travaux de construction et de fermeture des routes, des plans de gestion du trafic efficaces ont été mis en place pour aider les conducteurs, les utilisateurs de la TTC et les résidents des environs touchés par ces travaux.

ACTUELLEMENT :

- Conception proactive du projet afin de réduire au minimum le bruit, les vibrations et les perturbations du trafic.
- Plan de gestion du trafic élaboré avec la communauté, la ville de Toronto et la TTC.
- Création d'un comité chargé de la liaison avec la construction, qui se réunira tout au long de la période de construction.
- Plus réunions avec les intervenants
- Personnes chargées du contrôle de la circulation sur site
- Engagement continu avec les résidents et les entreprises



➔ **ÉTUDE DE CAS :** EXTENSION DU MÉTRO YONGE NORD FINCH TRAVAUX PRÉLIMINAIRES CONSTRUCTION

