

Mise à jour sur le projet : Travaux à venir

De mars 2023 à l'été 2024



Quels sont les travaux en cours ?

Les entrepreneurs de Metrolinx ont fait progresser les activités de construction dans les zones 2 et 3 (de l'avenue Coxwell à l'avenue Jones) et poursuivent actuellement les travaux dans la zone 1 (de l'avenue Woodbine à l'avenue Coxwell). Ces travaux comprennent l'enlèvement d'un mur antibruit existant entre l'extrémité ouest de Small's Creek (Williamson Park Ravine North) et l'avenue Coxwell, car il empiétait sur le corridor ferroviaire. Un résumé des activités de construction à venir dans la zone est inclus ci-dessous.

Travaux de construction	Date de début prévue	Durée prévue	Horaire	À quoi s'attendre
Enlèvement du mur antibruit existant	Terminé	-	-	Le mur antibruit existant empiétait sur le corridor ferroviaire et a été enlevé pour faciliter la construction future.
Nivèlement	En cours d'exécution	Environ 18 mois	Équipe de jour	Des travaux de nivèlement seront nécessaires tout au long de la construction dans cette zone et seront programmés en même temps que d'autres activités. L'équipement utilisé pour ces travaux comprend un bulldozer, une excavatrice et des camions-bennes.
Clôtures en mailles de chaîne	avril 2023	Environ 4 semaines	Équipe du jour	Une clôture en mailles de chaîne sera installée à côté de l'emplacement de l'ancien mur antibruit à titre de mesure temporaire pour restreindre l'accès du public au corridor. L'équipement utilisé pour ces travaux comprend une mini excavatrice, une chargeuse skid steer et un camion à béton.
Remplacement de ponceaux	avril 2023	Environ 4 mois	Équipe de jour	Installation d'un ponceau en acier pour améliorer le drainage, y compris la mise hors service du ponceau existant et l'installation d'un mur de tête. L'équipement pour ces travaux comprend une excavatrice, des camions-bennes et du matériel pour l'installation de tuyaux sans tranchée.

Travaux de construction	Date de début prévue	Durée prévue	Horaire	À quoi s'attendre
Mur de soutènement	Dès l'été 2023	environ 12 mois	Équipe de jour	Installation d'un mur de soutènement composé de panneaux de béton préfabriqués remplis de matériaux de remblai pour soutenir le nouveau remblai. Ces travaux comprennent des activités d'excavation, d'installation de panneaux et de remblayage, et l'équipement comprendra une excavatrice, un bulldozer, un camion-benne et un camion à béton.
Chemin de roulement électrique et drainage	avril 2023	Environ 9 mois	Équipe de jour	Installation d'une conduite électrique pour l'électrification future de la voie et d'une fosse de décantation (mesure de drainage). Ces travaux se dérouleront de manière intermittente, en fonction des zones disponibles, et l'équipement comprendra une excavatrice et des packers.

À quoi s'attendre

Les résidents doivent s'attendre à du bruit, des vibrations, de la poussière et de l'éclairage du chantier. Cela variera en fonction du type de travaux. Les équipes de travail prendront des précautions raisonnables pour minimiser les nuisances pour les résidents, y compris, mais sans s'y limiter, les mesures suivantes :

- Ne pas faire tourner au ralenti les équipements non essentiels afin de réduire l'accumulation des bruits de construction.
- Orienter les projecteurs loin des fenêtres des habitations.
- Une surveillance du bruit et des vibrations sera mise en place pour s'assurer que les niveaux de bruit ne dépassent pas les limites d'exposition.

HEURES D'OUVERTURE

- Les travaux se dérouleront de jour, entre 7 h et 19 h, cinq (5) jours par semaine (du lundi au vendredi).

Communiquez avec nous :

Envoyez-nous un courriel : TorontoEast@metrolinx.com

Ligne d'appel en direct 24 heures sur 24 : 416 202-3900

Retrouvez-nous sur Twitter : @GOExpansion

Visitez le site web :

<https://www.metrolinx.com/fr/lakeshoreestrailcorridor>

Disponible en anglais



- Les dates et heures sont approximatives et le travail peut être reprogrammé en cas de circonstances imprévues.
- Le travail en fin de semaine peut être requis occasionnellement.

DÉTAILS SUR LA CIRCULATION ET SUR LES PIÉTONS

- L'accès à la zone de travail se fera par le corridor Metrolinx via le chemin Unity, l'avenue Aldergrove et le croissant Wildwood. Le point d'accès de l'avenue Aldergrove sera également utilisé pour soutenir les activités de construction du contrat adjacent au pont Woodbine, selon les besoins.
- On peut s'attendre à une augmentation du nombre de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travail.
- Ces travaux ne devraient pas avoir d'incidence sur les piétons ou la TTC.

AUTRES RENSEIGNEMENTS

- Pour obtenir les dernières informations sur ce qui se passe dans votre région, envoyez un courriel à TorontoEast@Metrolinx.com et demandez à vous inscrire à notre bulletin d'information électronique hebdomadaire.
- Veuillez faire preuve de prudence à proximité des chantiers de construction en cours.

RENSEIGNEMENTS SUR LE PROJET

- Nous apportons des améliorations aujourd'hui pour vous offrir encore plus de services à l'avenir. Les premiers travaux préparatoires sont en cours pour le projet d'extension du corridor ferroviaire de Lakeshore Est à Toronto. Ce projet couvre la zone comprise entre l'avenue Pape et le chemin Kennedy. L'achèvement de ces travaux permettra l'ajout futur d'une quatrième voie et d'une infrastructure d'électrification sur la ligne Lakeshore Est.
- L'électrification est un élément clé de la construction d'un réseau plus silencieux, plus rapide et plus efficace dans toute la région. La nouvelle quatrième voie améliorera la durée de tous les trajets sur le corridor Lakeshore Est, la fiabilité et la qualité du service dans la ville de Toronto. Pour plus d'informations sur ce projet et pour consulter tous les avis de construction, veuillez visiter metrolinx.com/lakeshoreastrailcorridor.

Communiquez avec nous :

Envoyez-nous un courriel : TorontoEast@metrolinx.com

Ligne d'appel en direct 24 heures sur 24 : 416 202-3900

Retrouvez-nous sur Twitter : @GOExpansion

Visitez le site web :

<https://www.metrolinx.com/fr/lakeshoreastrailcorridor>

Disponible en anglais

