

Ligne Ontario

Enlèvement d'arbres sur le tronçon nord de la ligne Ontario

Début prévu :

mars 2023

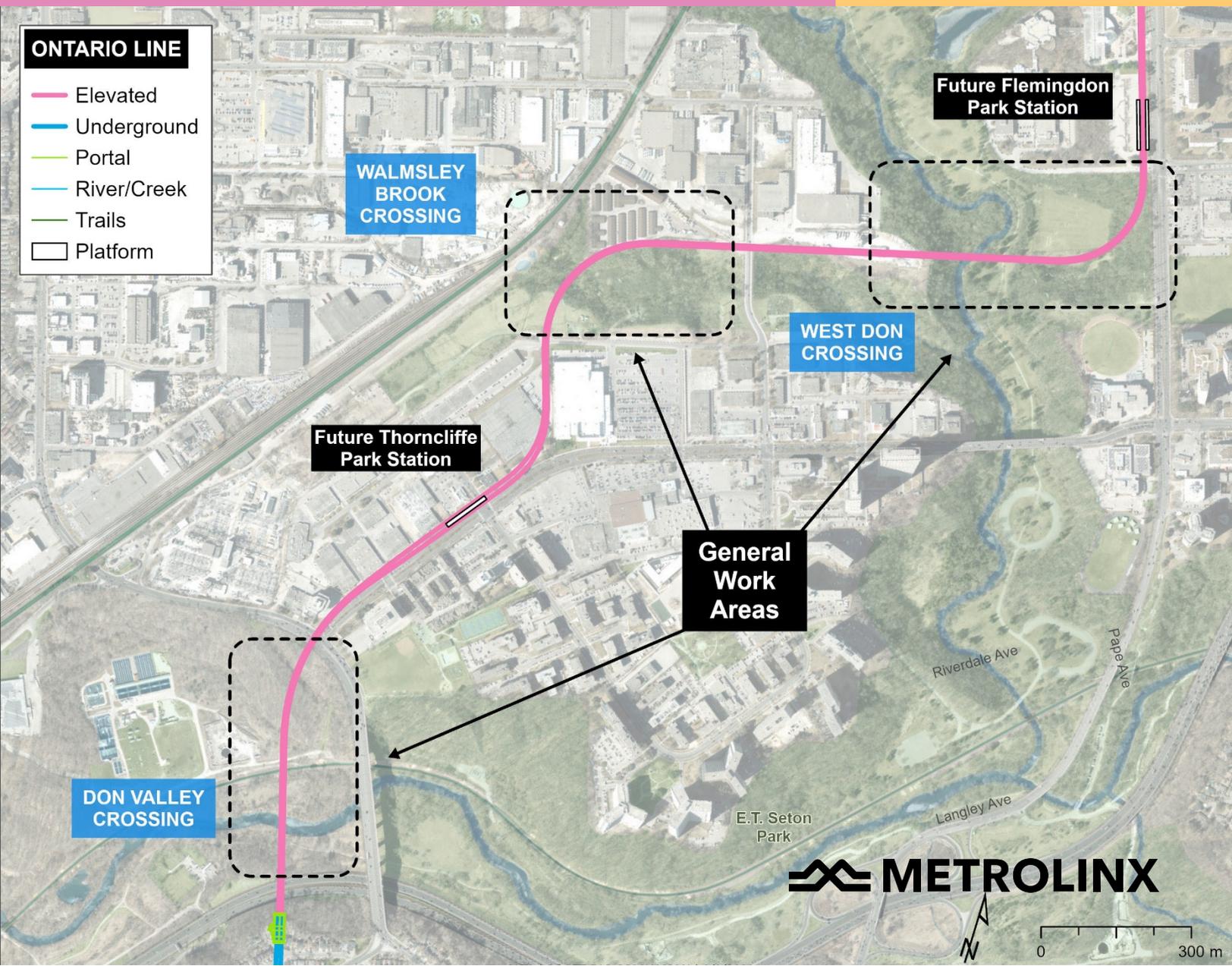
Calendrier :

Sept jours par semaine

Horaire de jour typique :
entre 8 h et 17 h

Horaire de nuit :
entre 21 h et 6 h

Carte des zones de travail générales :



Que se passe-t-il :

- Les travaux sont en cours pour mettre en place la ligne Ontario tant attendue, une nouvelle ligne de métro de 15,6 kilomètres qui s'étendra du Centre des sciences de l'Ontario jusqu'à la place Exhibition, avec 15 gares le long de la voie.
- À l'heure actuelle, nous estimons que les équipes enlèveront 2 787 arbres dans les zones entourant la future route de la ligne Ontario, à partir des trois zones indiquées sur la carte ci-dessus : le passage du Don Valley, le passage de Walmsley Brook et le passage de Don West.
 - Parmi ces arbres, 456 sont envahissants et 229 sont sujets à des ravageurs ou à des maladies. Certains arbres et végétaux restants dans ces zones seront également élagués.
 - L'enlèvement des arbres se fera par étapes dans la Don Valley. D'autres besoins en matière d'enlèvement seront déterminés dans le cadre d'un travail de planification supplémentaire et décrits dans des mises à jour ultérieures.
- Ces travaux sont nécessaires pour créer l'espace nécessaire au déplacement des services publics et à l'étude des conditions du sol dans une zone où un nouveau pont permettra aux trains de métro de traverser la vallée et la partie nord de la ligne. Ces espaces permettront également d'accueillir les futures activités de construction.
- Le cas échéant, les équipes installeront des barrières autour des arbres voisins qui sont protégés et préservés.

- Notre Ligne directrice sur la Végétation précise le nombre d'arbres qui doivent être plantés lors de l'enlèvement de tout arbre, ce qui représente de 1 à 50 nouveaux arbres en fonction de la taille et de l'emplacement de l'arbre enlevé. En moyenne, notre pratique consiste à planter au moins trois arbres pour chaque arbre enlevé au fur et à mesure que nous construisons davantage de transports en commun dans la région élargie du Golden Horseshoe.
- Metrolinx travaillera en étroite collaboration avec la ville de Toronto et l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région pour replanter des arbres dans la zone, dans la mesure du possible. Apprenez-en davantage sur metrolinx.com/vegetation.

À quoi s'attendre :

- Les zones de travail seront clôturées et sécurisées afin de garantir la sécurité du public. Elles seront également clairement signalées par des panneaux.
- Les travaux se dérouleront le jour et la nuit dans des zones qui ne sont pas situées à proximité de résidences.
- Des fermetures nocturnes de 21 h à 6 h sont prévues pour les sentiers du Lower Don et de Crothers Wood et le champ de tir à l'arc du parc E. T. Seton. Tous les autres sentiers officiels de la ville demeureront ouverts.
- Les personnes se trouvant à proximité des sites pourraient entendre le bruit causé par les tronçonneuses et les déchiqueteuses.
- Les travaux pourraient être retardés en raison des conditions météorologiques et d'autres situations imprévisibles.

Renseignements additionnels :

- Visitez metrolinx.com/LigneOntario pour plus d'informations sur les travaux en cours dans votre communauté.

Avantages de la ligne Ontario

- Plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, y compris le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour
- Réduction de 14 000 tonnes des émissions annuelles de gaz à effet de serre
- Réduction de la consommation annuelle de carburant de 7,2 millions de litres de lignes

Communiquez avec nous :

 OntarioLine@metrolinx.com

 416-202-5100

 metrolinx.com/LigneOntario

 Twitter : @OntarioLine

 Facebook : @OntarioLine