

# Début des travaux près du Centre de transport en commun d'East Harbour, y compris des travaux de nuit

De fin février à mai 2023



*Une carte montrant la zone de travaux.  
La zone des travaux représentée est approximative et n'est donnée qu'à titre d'exemple.*

## LE CENTRE DE TRANSPORT EN COMMUN SMARTTRACK À EAST HARBOUR

Le nouveau centre de transport en commun d'East Harbour sera situé juste à l'est de la rivière Don et au nord du boulevard de Lakeshore Est, dans le quartier de Riverdale. Cette gare d'échange, sur la ligne de la gare GO de Lakeshore Est, offrira une connectivité fluide à d'autres services GO, à la future ligne Ontario et au tramway Broadview de la TTC, dans un coin de la ville qui est prêt pour la croissance. Il permettra également de détourner une partie du trafic de banlieue de la gare Union, puisque le centre de transport en commun d'East Harbour sera une gare de rechange pour le transfert entre les lignes et les services de transport en commun.

## TRAVAUX EN COURS

Dans le cadre des travaux préliminaires du centre de transport en commun d'East Harbour, les équipes se mobiliseront et s'installeront sur le site en vue des futures activités de construction. Ces travaux préliminaires comprennent l'installation de clôtures, le placement de remorques et la préparation du site, y compris l'enlèvement de la végétation. Les équipes accéderont au site par l'entrée existante de l'avenue Eastern. Pour une liste complète des activités de construction, veuillez consulter le tableau de la page suivante.

| Travaux de construction   | Date de début prévue  | Durée des travaux prévue | Horaire des travaux        | Description des travaux  |
|---|-----------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Essais et échantillonnage géotechniques   | Fin février 2023      | Environ 2 semaines       | Équipes de jour et de nuit | Les équipes utiliseront une foreuse sur rails pour forer un trou à la fois afin d'étudier le sol dans le corridor ferroviaire. La durée du travail de nuit intermittent est d'environ 2 semaines.  |
| Mise en lumière des services publics et travaux d'investigation et d'enlèvement avant la construction                           | Fin février/mars 2023 | Environ 4 semaines       | Travaux de jour et de nuit | Les services publics souterrains existants seront dévoilés par petites sections à l'aide d'un camion hydrovac. Ce travail est effectué pour localiser et enregistrer la profondeur pour la protection des services publics existants. Chaque zone sera immédiatement remblayée. La durée des travaux de nuit intermittents est d'environ 4 semaines. |
| Enlèvement de la végétation   | Fin Février/mars 2023 | Environ 2 semaines       | Travail de jour            | Une partie de la végétation sera élaguée ou enlevée pour permettre un accès sûr aux activités de construction. Des clôtures de protection des arbres seront installées, et les arbres marqués pour l'enlèvement seront coupés et déplacés en toute sécurité pour être déchiquetés.   |
| Mise en place de la zone de travail dans le corridor ferroviaire  | Avril 2023            | Environ 4 semaines       | Travail de nuit            | Barrières temporaires en béton (TCB) et des clôtures seront installées dans le corridor ferroviaire afin de créer une zone de travail continue.  |
| Veuillez noter que ces travaux pourraient être reportés en raison des conditions météorologiques ou de situations imprévisibles |                       |                          |                            |  |

### HORAIRE DES TRAVAUX

Les travaux de jour devraient avoir lieu du lundi au vendredi entre 7 h et 17 h.

Le travail de nuit est prévu du lundi au samedi, de 19 h à 5 h du matin.

- pas de marche au ralenti des équipements non essentiels
- orienter les lumières loin des fenêtres des habitations
- zone des travaux sera délimitée en toute sécurité

### POURQUOI LE TRAVAIL DE NUIT ?

Les travaux de nuit sont nécessaires, car ils ne peuvent être réalisés en toute sécurité pour les équipes de construction lorsque les trains sont actifs et circulent pendant la journée.

### À QUOI S'ATTENDRE

Les résidents doivent s'attendre à l'installation de clôtures, à une augmentation de la circulation liée au projet, à un certain bruit, à des vibrations, à de la poussière et à l'éclairage du site. Notre personnel d'exploitation prendra des précautions pour minimiser les perturbations pour les résidents, les entreprises et les navetteurs, y compris, mais sans s'y limiter, les mesures suivantes :

### DÉTAILS SUR LA CIRCULATION ET SUR LES PIÉTONS

- On peut s'attendre à une augmentation du nombre de véhicules et d'équipements de construction dans la zone des travaux et le long de l'avenue Eastern.
- Les piétons ne seront pas touchés pour le moment.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des sites de construction en activité.
- L'accès aux entrées sera maintenu en tout temps.

### PARTICIPATION DE LA COMMUNAUTÉ

Metrolinx a mis une équipe spécialisée dans l'engagement communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Est. Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec moi aux coordonnées fournies ci-dessous.

Cet avis de travaux de construction peut être traduit dans une autre langue sur demande par courriel à [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

#### Communiquez avec nous :

Envoyez-nous un courriel : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Appelez-nous au : 416-202-3900

Retrouvez-nous sur Twitter : @GOExpansion

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com).

Visitez notre site Web à l'adresse suivante :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/ce-que-nous-contruisons/gare-east-harbour>

Inscrivez-vous à notre bulletin électronique à l'adresse suivante : [www.metrolinx.com/subscribe](http://www.metrolinx.com/subscribe)