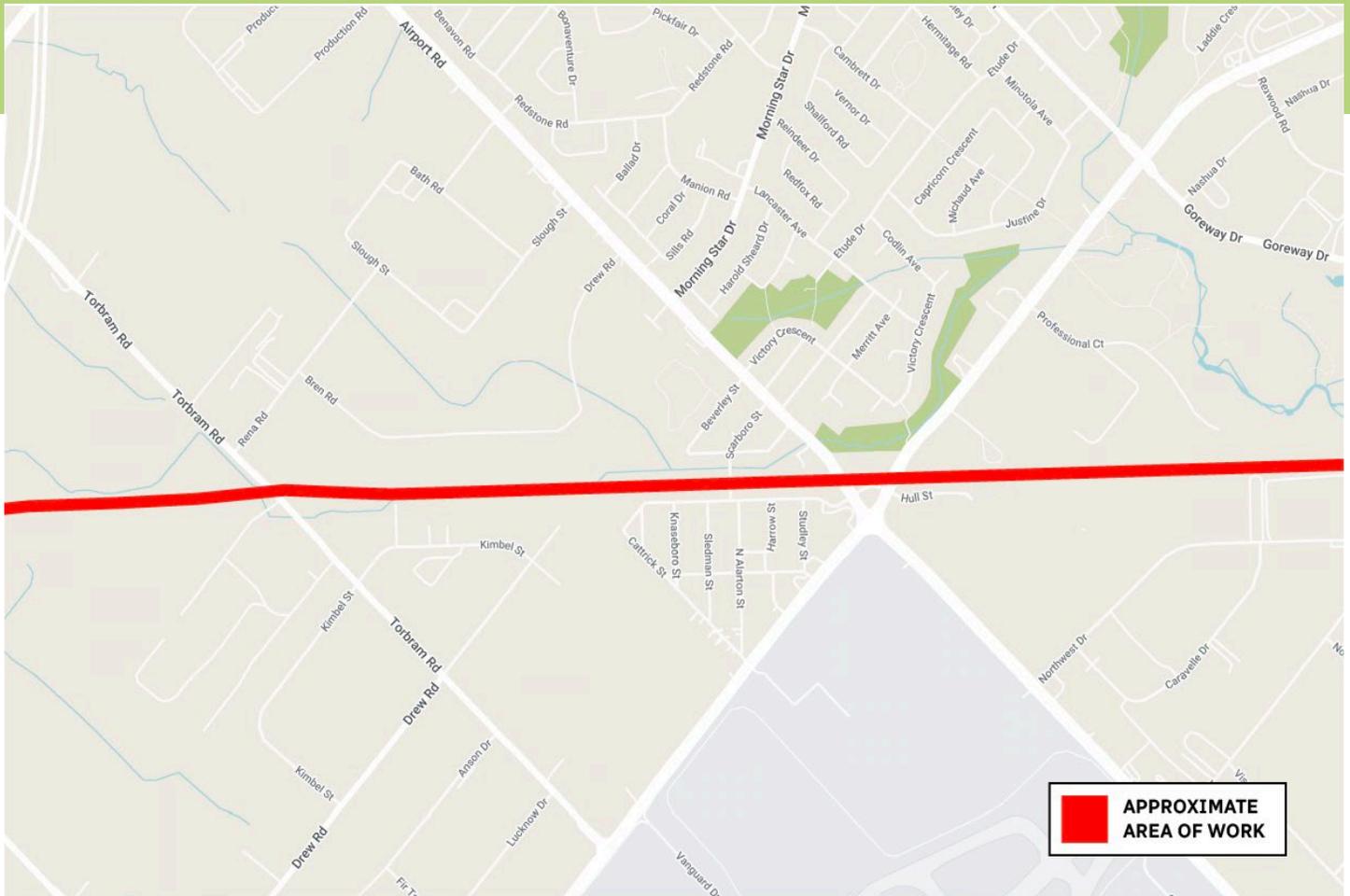


Travaux de forage géotechnique dans le corridor de Kitchener

1 Mai 2023



Aperçu du projet

Le service GO s'étend pour mieux vous servir, avec un service plus fréquent, plus de stations, une technologie plus propre et plus de connexions. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de livrer plus de 10 000 voyages en train par semaine - vous n'aurez donc pas besoin d'un horaire car vous savez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion du réseau GO transformera le réseau ferroviaire GO d'un service de banlieue en un système rapide fonctionnant toute la journée.

Ce Que Vous Devez Savoir

Dans le cadre des travaux de forage pour le projet d'extension du réseau GO, les équipes vont forer des trous de sonde verticaux pour évaluer les conditions du sol dans le corridor ferroviaire de Barrie. Ce travail permettra de soutenir les futures mises à jour de la voie et de l'infrastructure.

Ce à quoi il faut s'attendre

- Les équipes utiliseront une foreuse pour effectuer les travaux. La foreuse est mise en rotation et poussée dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé pour être analysé.
- Avant de procéder au forage, les équipes doivent identifier les infrastructures de services publics souterrains.
- Un camion-aspirateur peut être utilisé à certains endroits pour identifier ceux-ci avant le forage.
- Les résidents peuvent ressentir un certain bruit et de légères vibrations provenant de la foreuse et d'autres véhicules ou équipements de construction.
- Le bruit et les vibrations seront contrôlés et des mesures d'atténuation seront appliquées si nécessaire.
- Les travaux se dérouleront dans le corridor ferroviaire.
- L'éclairage du site sera orienté loin des résidences.
- Nous nous excusons pour tout désagrément et vous demandons de faire preuve de patience pendant que nous effectuons ce travail critique.

HEURES DES TRAVAUX

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au dimanche à partir du 27 avril 2023.
- Les travaux se dérouleront par étapes dans la zone indiquée sur la carte pendant environ deux mois.
- Le forage se fera progressivement dans cette section du corridor.
- Les travaux peuvent être programmés de jour ou de nuit.
- Les heures de travail sont programmées de jour dans la mesure du possible, mais certaines activités doivent avoir lieu la nuit lorsque les trains ne sont pas en service.

DÉTAILS SUR LA CIRCULATION

- Aucune répercussion sur la circulation n'est à prévoir.

RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION ET LES PIÉTONS

- Aucune répercussion prévue sur les piétons.

RENSEIGNEMENTS sur les transports publics

- Aucune répercussion prévue sur les transports en commun.



Scannez le code QR pour regarder une vidéo et en savoir

Communiquez avec nous

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante: Peel@Metrolinx.com

☎ Appelez-nous au 416-202-6911

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site web: <https://www.metrolinx.com/fr>

✉ Available in English upon request. If you are interested, please send an email to : Peel@metrolinx.com