

Corridor ferroviaire de Lakeshore East : futurs travaux

D'avril 2023 à septembre 2023



Commented [CY1]: Accès via l'avenue Aldergrove

Aire de dépôt
Zone de travaux
Accès via le croisissant Wildwood
Accès de l'appareil dans le talus
Sortie de l'appareil du remblai
Accès via le chemin Unity

Voie d'accès temporaire
Sentier fermé
Nouveau pontceau
Pontceau existant

Que se passe-t-il?

Des travaux préparatoires sont nécessaires pour permettre l'ajout futur de la quatrième voie et de l'infrastructure d'électrification de la ligne Lakeshore Est. Metrolinx reconnaît que le ravin du parc Williamson, qui englobe le ruisseau Small, est une zone naturelle unique. Avant le début des travaux, des mesures de protection de l'environnement ont été mises en place autour de la zone. Une fois terminé, le nouveau pontceau rétablira l'écoulement de l'eau sous la voie ferrée et sera équipé pour gérer une tempête centennale. Le ruisseau sera redirigé vers le nouveau pontceau afin de rétablir un débit d'eau idéal pour la végétation et la faune environnantes.

Corridor ferroviaire Lakeshore Est, travaux en cours et à venir

Au début du mois d'avril, les équipes ont commencé les activités préparatoires à l'installation du nouveau pontceau dans le ruisseau Small's (ravin du parc Williamson). L'installation du pontceau commencera à la fin du mois d'avril en utilisant une méthode sans tranchée appelée tunnelier à ciel ouvert. Cette méthode est la plus sécuritaire et la plus efficace pour installer le pontceau en acier à travers le remblai, tout en réduisant les nuisances sonores et les vibrations pour les riverains. Un résumé de toutes les activités associées à ces travaux, ainsi que les durées prévues pour chacune d'entre elles, a été inclus au verso de cet avis.

Renseignements en date du: mai 2, 2023

Activités de construction	Date de début tentative	Durée prévue	Heures des travaux	Ce à quoi il faut s'attendre
Travaux préparatoires	Terminés	Environ 1 semaine	Équipe de jour	Travaux préparatoires pour l'installation du ponceau. Il s'agissait notamment de détourner le ruisseau conformément aux exigences de la TRCA, de creuser la fosse d'entrée et de placer des pierres concassées et de l'acier sur le sol pour supporter le poids de la machine de forage. L'équipement utilisé pour ces travaux comprenait un bulldozer, une excavatrice et des camions à benne.
Mobilisation de l'équipement	En cours	Environ 2 semaines	Équipe de jour	Mobilisation de l'équipement et du matériel dans le ravin pour soutenir les travaux de remplacement du ponceau.
Installation du ponceau	Fin avril 2023	Environ 2 mois	Équipe de jour	Installation d'un ponceau tubulaire en acier pour un meilleur drainage. L'équipement utilisé pour ces travaux comprend une excavatrice, des camions-bennes et du matériel pour l'installation de tuyaux sans tranchée.
Démantèlement du ponceau existant	Dès juillet 2023	Environ 2 mois	Équipe de jour	Démantèlement du ponceau existant. L'équipement utilisé pour ces travaux comprend une excavatrice, un hydrovac et des camions à benne.
Installation du mur de tête	Dès septembre 2023	Environ 2 semaines	Équipe de jour	Un mur de tête en enrochement sera installé à l'entrée du ponceau pour protéger le talus de l'érosion. L'équipement pour ce travail comprend une excavatrice, un chargeur sur pneus et un camion à benne basculante.

Ce que cela signifie pour vous

On peut s'attendre à une augmentation du nombre de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux, accompagnée de bruit, de poussière et d'éclairage du site. Des précautions raisonnables seront prises pour minimiser les répercussions. Il s'agit notamment de restreindre la marche au ralenti des équipements non essentiels afin de réduire l'accumulation des bruits, de limiter les opérations de marche arrière et d'utiliser, dans la mesure du possible, des alarmes de secours à bruit blanc, ainsi que d'éloigner les lumières des fenêtres des habitations. Une surveillance du bruit et des vibrations sera également mise en place pour s'assurer que les niveaux de bruit ne dépassent pas les limites d'exposition.

L'accès au corridor se fera par l'avenue Aldergrave comme point d'accès principal, avec des points d'accès supplémentaires comme indiqué sur la carte. Les résidents peuvent s'attendre à une augmentation du volume de la circulation près du Merrill Bridge Dog Park et sur le croissant Wildwood, mais il n'y aura pas d'activités de mise en place du matériel sur les routes d'accès. L'accès piétonnier au sentier dans le ravin du parc Williamson sera fermé de l'hiver 2022 à l'été 2024, comme indiqué sur la carte.

Les travaux mentionnés ci-dessus seront effectués pendant la journée, entre 7 h 00 et 19 h 00, cinq (5) jours par semaine (du lundi au vendredi), et en fin de semaine, si nécessaire. Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers actifs. Nous nous excusons pour ce désagrément.

Questions

Si vous avez des questions ou des inquiétudes concernant ces travaux, n'hésitez pas à nous contacter à tout moment à TorontoEast@metrolinx.com. Pour plus d'informations sur le projet d'expansion du réseau GO dans votre communauté, visitez notre site Web à www.metrolinx.com.

Comme pour tous les avis de construction, les travaux peuvent être ajustés, reprogrammés ou prolongés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please send an email to TorontoEast@metrolinx.com.

Communiquez avec nous
Écrivez-nous à l'adresse TorontoEast@metrolinx.com
Retrouvez-nous sur [@Metrolinx](https://www.instagram.com/metrolinx)
Visitez le site web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est>

Scannez le code QR à droite pour obtenir les mises à jour de l'expansion du réseau GO à travers la ligne de Lakeshore Est sur votre appareil via Twitter!

