

# Gare GO d'Eglinton : mise à jour sur la construction à la gare

Avril 2023



*Une image aérienne montrant l'avancement des travaux de construction à la gare GO d'Eglinton.*

*A) Les parties préfabriquées du quai nord sur le point d'être hissées et mises en place;*

*B) Le nouveau quai sud;*

*C) Le bâtiment de la gare GO d'Eglinton existant.*

## Aperçu du projet

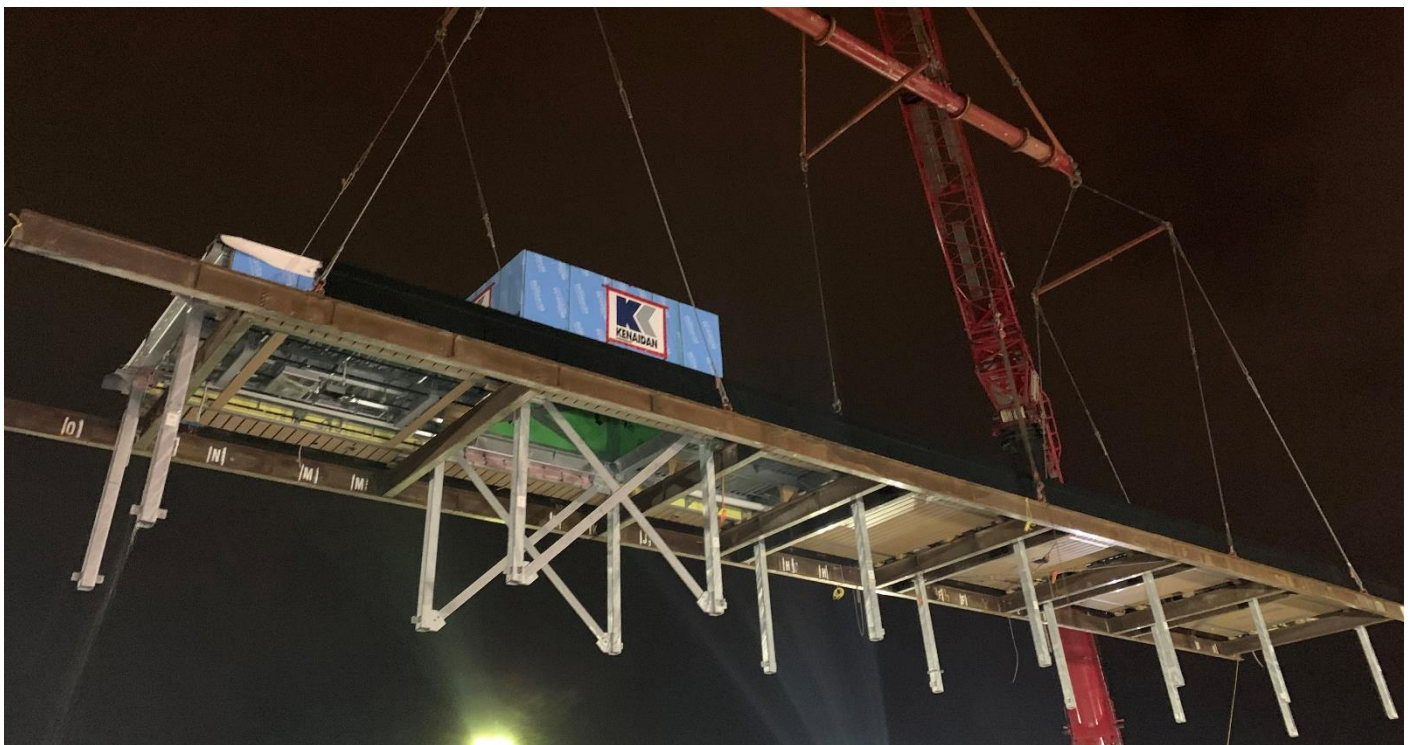
Nous entamons la deuxième phase du projet d'amélioration à deux phases de la gare GO d'Eglinton et préparons la gare afin qu'elle puisse soutenir un service bidirectionnel offert toute la journée dans les années à venir. Une fois le projet d'amélioration de l'accessibilité de la gare GO d'Eglinton achevé, la gare

sera entièrement accessible conformément à la *Loi de 2005 sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario*. La plupart des travaux devraient être terminés en mai 2024.

## Mise à jour sur la construction

Les travaux de construction sont en cours à la gare GO d'Eglinton. Les équipes poursuivent la construction de nouvelles commodités et des travaux d'amélioration autour d'une ligne ferroviaire et d'une ligne de transport en commun actives. Nous comprenons que les répercussions de la construction occasionnent des inconvénients et nous vous remercions de votre patience pendant que nous élargissons et améliorons le réseau de GO.

Le quai nord a récemment été hissé et mis en place en utilisant une méthode innovatrice développée par notre entrepreneur, Kenaidan Contracting Ltd., qui a été utilisée pour la première fois pendant l'installation du quai sud en 2022. En préfabriquant le quai dans le parc de stationnement adjacent, ce qui a permis de hisser et de mettre en place une par une chaque partie du quai, les impacts sur le service ont été évités. Cela n'aurait pas été possible si le nouvel auvent avait été construit sur le quai.



*Une image du quai nord en train d'être hissé et mis en place par Kenaidan pendant la semaine du 27 mars.*

Comme la structure de l'auvent du quai nord est maintenant en place, les équipes travailleront à relier toutes les parties. De plus, la structure d'entrée nord-ouest est presque terminée. Les équipes ont commencé l'installation du dernier escalier en béton, qui reliera le niveau du tunnel au niveau du quai.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande. Contactez-nous à l'adresse [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com).

Communiquez avec nous :  
Écrivez-nous à l'adresse [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)  
Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)  
Visitez le site Web : [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com)



Sur le quai sud, les équipes effectuent des travaux de finition sur les escaliers et les ascenseurs, notamment la finition extérieure. Ces travaux s'achèveront à la mi-mai. Les salles de service sud seront équipées de nouveaux équipements électriques et de communication liés à la diffusion de messages, à la surveillance en circuit fermé et à l'éclairage. En outre, l'installation des deux nouveaux ascenseurs sud devrait être terminée en juillet.

## Portée du projet



- Des mini-quais accessibles pour permettre un embarquement sans obstacle dans les voitures accessibles des trains GO;
- Deux nouveaux tunnels piétonniers sous les voies qui relient les côtes nord et sud de la gare;
- Des ascenseurs et des escaliers à chaque entrée des tunnels piétonniers qui mènent aux quais;
- La remise en état des quais nord et sud, notamment l'installation de nouveaux auvents continus;
- Une signalisation d'orientation nouvelle et innovatrice;
- L'installation d'indicateurs tactiles de surface de marche le long du bord des quais;
- Une nouvelle entrée menant au tunnel est sur l'avenue Eglinton Est;
- Des rampes piétonnières accessibles avec un chauffage intégré pour fondre la neige du côté nord;
- Des places de stationnement accessibles sans obstacle;
- Le réaménagement de la zone d'embarquement et de débarquement du côté nord;

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande. Contactez-nous à l'adresse [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com).

Communiquez avec nous :  
Écrivez-nous à l'adresse [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)  
Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)  
Visitez le site Web : [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com)

- *Un aménagement paysager amélioré.*

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande. Contactez-nous à l'adresse [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com).

Communiquez avec nous :  
Écrivez-nous à l'adresse [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)  
Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)  
Visitez le site Web : [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com)