

Travaux préliminaires en cours près du Centre de transport en commun d'East Harbour, y compris des travaux de nuit

Mai à juillet 2023



Carte montrant la zone de travaux. La zone de travaux représentée est approximative et sert uniquement à des fins d'illustration.

Que se passe-t-il?

Dans le cadre des travaux préliminaires pour le Centre de transport en commun d'East Harbour, les équipes continueront de se mobiliser et de s'installer sur place pour les travaux de construction à venir. Ces premiers travaux comprennent l'installation de clôtures, l'installation de remorques et la préparation du site. Les équipes ont également commencé à enlever les voies existantes et à réaliser d'autres travaux nécessaires pour établir une zone de travaux sécuritaire au niveau de la voie en prévision des travaux de battage de pieux à venir. Les équipes accéderont au site à partir de l'entrée existante sur l'avenue Eastern. Pour une liste complète des travaux de construction, veuillez consulter le tableau à la page 3.

Centre de transport en commun d'East Harbour de SmartTrack

Le nouveau Centre de transport en commun d'East Harbour sera situé juste à l'est de la rivière Don et au nord du boulevard Lakeshore, dans le quartier Riverdale. Cette gare de correspondance

intermodale, située sur la ligne GO de Lakeshore East, offrira des correspondances fluides à plus de services GO, à la future ligne Ontario et au tramway Broadview de la TTC, dans un coin de la ville en voie de croissance. Il détournera également une partie des navetteurs de la gare Union, puisque le

Centre de transport en commun d'East Harbour servira d'alternative pour les transferts entre les lignes de transport en commun et les services.

Travaux de construction	Date de début prévue	Durée prévue	Heures de travail	Description des travaux
Essais et échantillonnage géotechniques	Mai et juin 2023	Env. 2 semaines	Quarts de jour et de nuit	Les équipes continueront de creuser des forages pour l'étude du sol dans le site et le corridor ferroviaire.
Exposition des infrastructures de service, travaux d'investigation et d'élimination préalables à la construction.	Mai et juin 2023	Env. 4 semaines	Quarts de jour et de nuit	Les infrastructures de services souterrains existants seront exposées en petites sections à l'aide d'un camion hydrovac afin d'enregistrer la profondeur et de protéger les infrastructures en place.
Établissement d'une zone de travaux dans le corridor ferroviaire et travaux de préparation pour le battage de pieux.	Mai 2023	Env. 4 semaines	Quarts de jour et de nuit	Enlèvement de la voie et installation de barrières en béton et de clôtures temporaires pour délimiter la zone de travaux continue.
Construction de la rampe d'accès au corridor ferroviaire.	Mai 2023	Env. 4 semaines	Quarts de jour et de nuit	Une rampe d'accès sera construite pour permettre l'accès à l'équipement et aux matériaux dans le corridor ferroviaire du côté nord du pont, à l'intérieur du site clôturé.
Battage de pieux	Mai à juillet 2023, et au-delà	Env. 12 semaines	Quarts de jour et de nuit	Les équipes effectueront des travaux de battage de pieux pour soutenir les murs de revêtement temporaires, ainsi que la construction éventuelle de la gare.

* Veuillez noter que les travaux peuvent être reportés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Heures des travaux

Les travaux de jour se dérouleront du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h. Les travaux de nuit devraient avoir lieu du lundi au samedi de 19 h à 5 h.

Pourquoi des travaux de nuit?

Le travail de nuit est nécessaire, car les équipes de construction ne peuvent pas effectuer ce travail en toute sécurité pendant que les trains sont actifs et fonctionnent pendant la journée.

À quoi s'attendre

- Les résidents devraient s'attendre à ce que des clôtures soient installées, à une circulation accrue aux fins du projet, à ce qu'il y ait du bruit, des vibrations et de la poussière, et à ce qu'un éclairage soit installé sur le site. Notre équipe d'exploitation prendra des précautions afin de réduire au minimum les perturbations pour les résidents, les entreprises et les navetteurs. Ces précautions comprennent, sans toutefois s'y limiter, les éléments suivants :
- Pas de marche au ralenti des équipements non essentiels.

- Orienter les appareils d'éclairage loin des fenêtres des habitations
- La zone de travaux sera délimitée en toute sécurité.

Détails sur la circulation et les piétons

- On peut s'attendre à une augmentation des véhicules et du matériel de construction dans la zone de travaux et le long de l'avenue Eastern.
- Les piétons ne seront pas affectés pour le moment.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des zones de travaux actives.
- L'accès aux allées sera maintenu.

Participation de la communauté

Metrolinx possède une équipe spécialisée dans l'engagement communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Est. Si vous avez des questions, veuillez nous joindre en utilisant les informations fournies ci-dessous.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue en faisant une demande par courriel à l'adresse suivante : TorontoEast@metrolinx.com

This construction notice is available in English upon demand. If you are interested, please send an email to: Torontoeast@metrolinx.com

Pour nous joindre :

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

Torontoeast@metrolinx.com.

Téléphone : 416-202-3900

Retrouvez-nous sur Twitter : @GOExpansion

Visitez-nous à la page suivante :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/ce-que-nous-contruisons/gare-east-harbour>

Abonnez-vous à nos publipostages

hebdomadaires à : www.metrolinx.com/subscribe