

## Ressources archéologiques - Constatations clés



- La zone d'évaluation pour l'évaluation archéologique de la phase 1 comprend l'empreinte du projet plus 20 mètres à partir du périmètre du réalignement ferroviaire, 70 mètres à partir du périmètre des passages à niveau et des ponts et 500 mètres à partir du point central approximatif de l'emplacement des gares GO.
- Une évaluation archéologique complémentaire de niveau 1 est en cours pour de petites zones supplémentaires à l'est du chemin Ritson South près de l'avenue Mitchell et au nord de l'avenue Kitchener, au chemin Hancock au nord du chemin Baseline, et au chemin McKnight au sud du chemin Baseline.
- D'après les constatations de l'évaluation archéologique de la phase 1, environ la moitié de la zone d'évaluation présente un potentiel archéologique. Le potentiel de ressources archéologiques nécessitera des évaluations archéologiques supplémentaires.



# Ressources archéologiques - Effets potentiels et mesures d'atténuation



### Effets potentiels du projet :

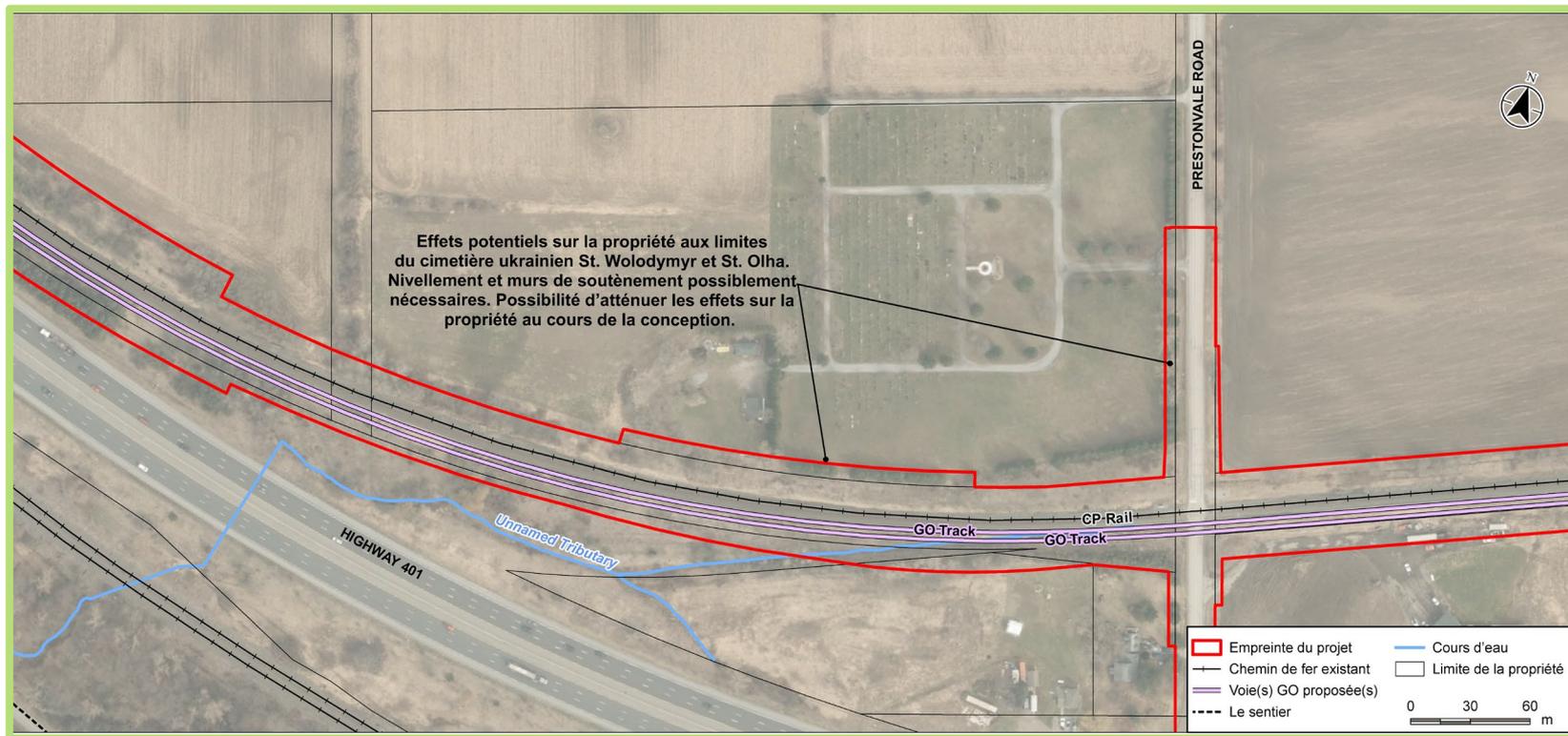
- La construction risque de perturber des ressources archéologiques non évaluées ou documentées.
- Il y aura des effets directs sur une petite zone le long de la limite du cimetière ukrainien St. Wolodymyr et St. Olha Ukrainian directement adjacente au chemin Prestonvale et au corridor ferroviaire, qui se trouve dans l’empreinte du projet.
- Les opérations ne devraient pas avoir d’effet sur les ressources archéologiques, étant donné qu’il n’y aura pas de nouvelles perturbations du sol en dehors des zones déjà évaluées.

### Mesures d’atténuation :

- Une évaluation archéologique complémentaire est en cours, y compris l’évaluation archéologique de la phase 2.
- Les travaux seront interrompus si des matériaux archéologiques inattendus sont découverts (ou suspectés de l’être) à un endroit donné, et le site sera évalué par un archéologue agréé.

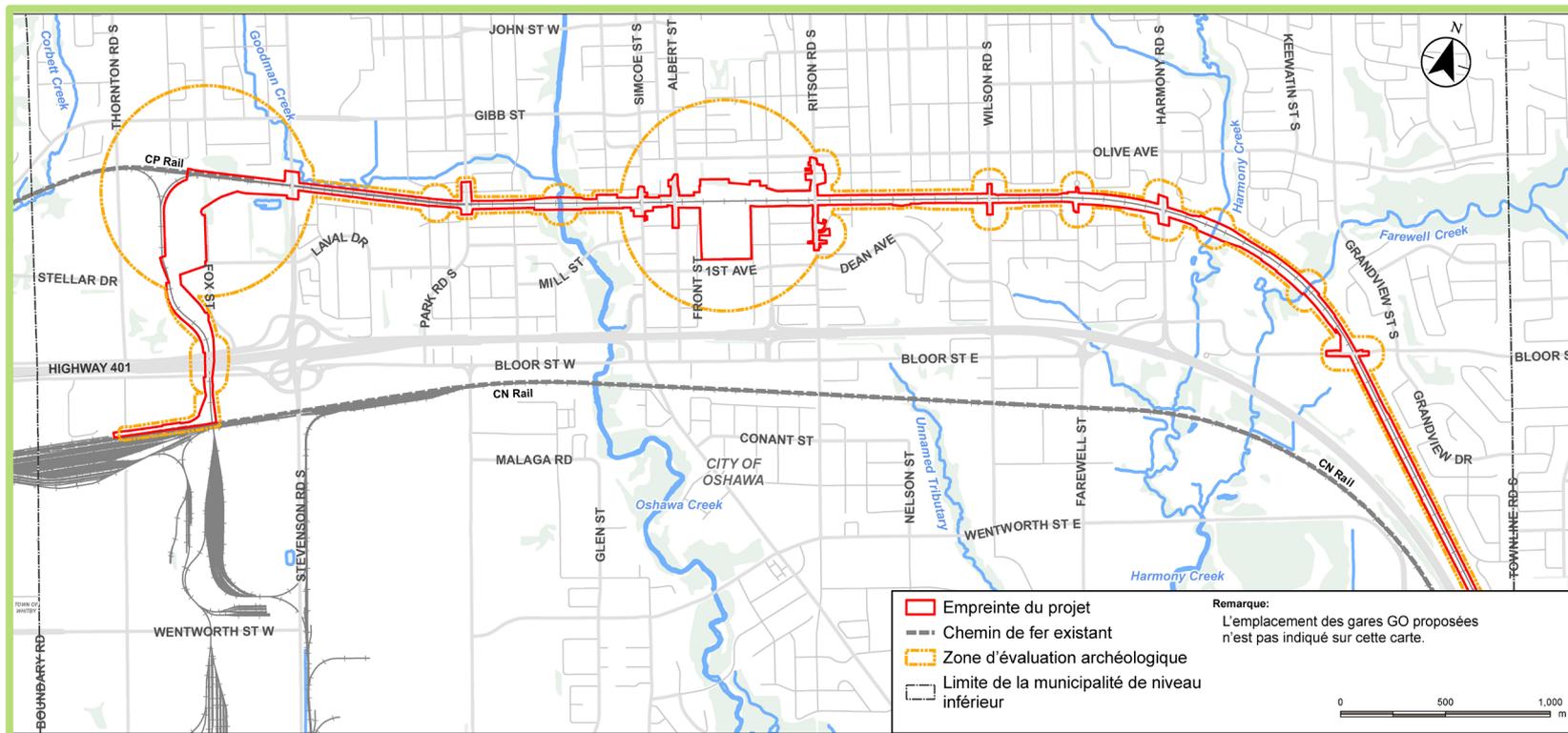
# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

## Ressources archéologiques - Cimetière ukrainien St. Wolodymyr et St. Olha



# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

## Ressources archéologiques - Zone d'évaluation dans la ville d'Oshawa



# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

## Ressources archéologiques - Zone d'évaluation dans la municipalité de Clarington



# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

---

## Merci d'avoir assisté!

Nous apprécions le temps que vous avez pris pour vous informer sur l'addenda du REP, et nous attachons de l'importance à vos opinions. Veuillez nous faire part de vos commentaires du **8 au 21 juin 2023** en ligne sur Slido ou par courriel à [DurhamRegion@metrolinx.com](mailto:DurhamRegion@metrolinx.com).

N'hésitez pas à nous faire part de vos questions ou commentaires sur les points suivants :

- Zone d'évaluation du projet
- Conditions existantes ou effets potentiels sur l'environnement
- Addenda du REP et le PEPTC
- Un avis d'addenda du REP devrait être publié à l'automne 2023 où :
  - L'addenda final du REP et les documents techniques connexes seront disponibles pour une période d'examen de 30 jours.
  - Après une période d'examen public de 30 jours, le ministre de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs (MECP) dispose de 35 jours pour examiner.
  - Le ministre émettra un avis autorisant la poursuite du projet proposé ou un avis exigeant des travaux supplémentaires pour répondre aux préoccupations.
  - La déclaration d'achèvement sera publiée sur le site Web de Metrolinx.

**Restez à l'affût du projet de prolongement de Bowmanville en contactant l'équipe d'engagement communautaire de Durham ci-dessous :**

- Envoyez un courriel à [DurhamRegion@metrolinx.com](mailto:DurhamRegion@metrolinx.com)
- Appelez au 416-202-3900.
- Visitez notre site Web [www.metrolinx.com/bowmanville](http://www.metrolinx.com/bowmanville).

# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

---

