

Gestion des eaux pluviales - Constatations clés



- L'examen des conditions existantes en matière d'eaux pluviales comprenait l'identification des bassins versants sur lesquels se trouve l'empreinte du projet et les bassins de gestion des eaux pluviales existants dans un rayon de 500 mètres du périmètre de l'empreinte du projet.
- La zone d'évaluation recoupe neuf bassins hydrographiques :
 - Ruisseau Corbett, ruisseau Oshawa, ruisseau Harmony et ruisseau Farewell dans la ville d'Oshawa
 - Baie McLaughlin, ruisseau Robinson, ruisseau Tooley Creek, ruisseau Darlington et ruisseau West Side dans la municipalité de Clarington
- Dans la ville d'Oshawa, il existe un risque d'inondation le long des ruisseaux Oshawa et Goodman en amont du passage à niveau du chemin de fer du Canadien Pacifique (CP), en raison du pont et du remblai existants du chemin de fer du CP. Ce projet est indépendant de la proposition de prolongement d'Oshawa à Bowmanville.
 - Environ 712 bâtiments ou structures sont exposés au risque d'inondation, 326 d'entre eux étant vulnérables aux inondations en raison du pont et du remblai existants du CP sur le ruisseau Oshawa.
- Le bassin versant du ruisseau Robinson (situé dans le bassin versant du ruisseau Farewell) se jette dans le lac Ontario par les terres humides de la baie McLaughlin.
- Le bassin versant du ruisseau Tooley (situé dans le bassin versant du ruisseau Farewell) se jette dans le lac Ontario par les terres humides cotière du ruisseau Tooley.
- Le bassin versant du ruisseau Darlington (situé dans le bassin versant du ruisseau Farewell) se jette dans le lac Ontario près de la centrale nucléaire de Darlington.
- Sept bassins de gestion des eaux pluviales ont été identifiés dans la zone d'évaluation de l'environnement naturel, mais ils se trouvent en dehors de l'empreinte du projet :
 1. 680, rue Laval, Oshawa
 2. Adjacent à l'intersection de la rue Southport et du chemin Townline Sud, Oshawa
 3. 1350, route régionale 34 de Durham (chemin Courtice)
 4. 1100, chemin Hancock, Courtice
 5. 570, chemin Rundle, Bowmanville
 6. 2021, chemin Baseline, Courtice
 7. 1, chemin McKnight, Courtice

Gestion des eaux pluviales - Constatations clés



Bassins versants	Structures de franchissement de cours d'eau proposées*
Ruisseau Oshawa	<ul style="list-style-type: none">• Ruisseau Oshawa - Nouveau pont ferroviaire à voie unique
Ruisseau Farewell	<ul style="list-style-type: none">• Pont du ruisseau Harmony - Nouveau pont ferroviaire à double voie• Ruisseau Farewell - Nouveau pont ferroviaire à double voie
Ruisseau Robinson	<ul style="list-style-type: none">• Ruisseau Robinson - Ponceau existant à prolonger ou à remplacer
Ruisseau Tooley	<ul style="list-style-type: none">• Ruisseau Tooley et deux affluents sans nom - Ponceaux existants à conserver, à prolonger ou à remplacer
Ruisseau Darlington	<ul style="list-style-type: none">• Ruisseau Darlington et quatre affluents sans nom - Ponceaux existants à retirer, à prolonger ou à remplacer
Lac Ontario (par les THIP côtières de la baie McLaughlin)	<ul style="list-style-type: none">• Affluent sans nom (à l'ouest du chemin Prestonvale) - Ponceau existant à prolonger ou à remplacer

Gestion des eaux pluviales - Effets potentiels



- Les ouvrages de franchissement des cours d'eau (ponts et ponceaux), qu'ils soient nouveaux ou modifiés, sont susceptibles de modifier les zones inondables actuellement touchées.
- Il existe un risque d'effet sur les conditions d'inondation dans la zone inondable réglementaire de l'Administration de la conservation du lac Ontario central (ACLOC).
- Risque d'inondation sur le site pendant la construction.
- Transport de sédiments dans les zones naturelles adjacentes, y compris les cours d'eau, les zones humides et les infrastructures de drainage municipales.
- Augmentation des zones imperméables, avec des effets potentiels sur la quantité et la qualité de l'eau.
- Modifications du système de drainage local, qu'il s'agisse des eaux de ruissellement (système de drainage principal) ou des égouts pluviaux (système de drainage secondaire).



Gestion des eaux pluviales - Mesures d'atténuation



- Une évaluation détaillée des fossés proposés le long du corridor ferroviaire est nécessaire pour assurer un drainage adéquat.
- Les exigences en matière d'infiltration seront déterminées conformément aux lignes directrices et aux normes de conception municipales, provinciales et de ACLOC applicables.
- La totalité des modifications et remplacements de ponts et de ponceaux proposés sera dimensionnée pour maintenir ou améliorer les niveaux d'inondation locaux et sera étayée par des calculs ou des modèles hydrologiques ou hydrauliques. Des données géomorphologiques serviront à la conception du lit et des berges des ruisseaux dans un but de prévention de l'affouillement et de l'érosion, et de création d'un habitat approprié pour les poissons.
- Une évaluation de l'impact sur la plaine inondable sera réalisée au cours de la conception détaillée, conformément aux lignes directrices de ACLOC, et Metrolinx continuera à consulter cette dernière.
- Il y aura un suivi des messages d'alerte et de prévision des crues de ACLOC afin de préparer les chantiers en prévision d'éventuelles inondations.
- Le projet sera conçu et construit dans le respect des recommandations résultant de l'évaluation hydraulique afin de limiter le plus possible les effets sur les dangers et les risques d'inondation existants.
- Les plans à élaborer et à mettre en œuvre sont les suivants :
 - Rapport de conception sur la gestion des eaux pluviales et le drainage
 - Plan de prévention de l'érosion et des sédiments
 - Plan d'intervention et de prévention des déversements
 - Plan de contingence en cas d'inondations

Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

Merci d'avoir assisté!

Nous apprécions le temps que vous avez pris pour vous informer sur l'addenda du REP, et nous attachons de l'importance à vos opinions. Veuillez nous faire part de vos commentaires du **8 au 21 juin 2023** en ligne sur Slido ou par courriel à DurhamRegion@metrolinx.com.

N'hésitez pas à nous faire part de vos questions ou commentaires sur les points suivants :

- Zone d'évaluation du projet
- Conditions existantes ou effets potentiels sur l'environnement
- Addenda du REP et le PEPTC
- Un avis d'addenda du REP devrait être publié à l'automne 2023 où :
 - L'addenda final du REP et les documents techniques connexes seront disponibles pour une période d'examen de 30 jours.
 - Après une période d'examen public de 30 jours, le ministre de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs (MECP) dispose de 35 jours pour examiner.
 - Le ministre émettra un avis autorisant la poursuite du projet proposé ou un avis exigeant des travaux supplémentaires pour répondre aux préoccupations.
 - La déclaration d'achèvement sera publiée sur le site Web de Metrolinx.

Restez à l'affût du projet de prolongement de Bowmanville en contactant l'équipe d'engagement communautaire de Durham ci-dessous :

- Envoyez un courriel à DurhamRegion@metrolinx.com
- Appelez au 416-202-3900.
- Visitez notre site Web www.metrolinx.com/bowmanville.

Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

