

# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

## Circulation et transports - Constatations clés



- La zone globale d'évaluation relative à l'étude d'impact sur la circulation a été divisée en quatre zones d'intérêt autour des emplacements proposés pour les gares GO, notamment :
  - Domaine d'intérêt B1 : Gare GO de la rue Fox (Thornton's Corners East B1)
  - Domaine d'intérêt B2 : Gare GO de la rue Front (Ritson B2)
  - Domaine d'intérêt B3 : Gare GO du chemin Courtice (Courtice B3)
  - Domaine d'intérêt B4 : Gare GO de l'avenue Bowmanville (Bowmanville B4)
- Le projet devrait permettre d'étendre et d'améliorer de façon permanente les réseaux de transport et de circulation existants en offrant un mode de transport de rechange pour relier les communautés de Durham et la ville de Toronto.
- La zone d'évaluation comprend un réseau routier important, et elle est desservie par des réseaux de transport en commun locaux et régionaux grâce à une gamme d'options de trains et de bus, y compris Durham Region Transit, le service de bus GO Transit et le service ferroviaire GO Transit Lakeshore East, qui se termine actuellement à la gare GO du Collège Durham à Oshawa (anciennement la gare GO d'Oshawa). Des trains de marchandises exploités par le Canadien National (CN) et le Canadien Pacifique (CP) y circulent également.
- Un réseau de transport actif est présent dans la zone d'évaluation, il comprend des sentiers à usage multiple, principaux et secondaires, reliés à des sentiers, à des trottoirs et à des voies cyclables.
- Pendant les travaux, les restrictions et les fermetures de voies, les retards dans les déplacements, les réaligement des trottoirs et des pistes cyclables, les restrictions des services ferroviaires seront temporaires, et les incidences seront réduites au moyen de mesures d'atténuation appropriées.



## Circulation et transport - Effets potentiels



- Les travaux de construction peuvent nécessiter des réductions temporaires de voies en dehors des périodes de pointe.
- Les activités, comme la préparation du site, des aires d'entreposage temporaires et des travaux routiers pendant la construction des ponts, peuvent entraîner des fermetures partielles de routes et de voies susceptibles, ce qui peut affecter la circulation et les temps de trajet.
- Les distractions visuelles liées aux déviations et aux restrictions de voies peuvent poser des problèmes de sécurité.
- La construction des ponts aura un effet sur les trajets d'autobus de Durham Region Transit en raison du changement d'itinéraire ou des retards de circulation, ce qui entraînera le prolongement de la durée des temps de trajet.
- La construction d'un passage multi-usage sur la rue Front (sentier Michael Starr), le prolongement de la passerelle pour piétons à la gare GO du Collège Durham à Oshawa et le remplacement du pont multi-usage de la rue Farewell pourraient entraîner la fermeture temporaire des passages existants aux piétons et aux cyclistes.



## Circulation et transport - Effets potentiels



- La construction d'un passage multi-usage sur le sentier Michael Starr aura un effet positif, car les piétons et les cyclistes pourront circuler librement sur celui-ci au lieu de s'arrêter lorsque des trains passent périodiquement par le passage à niveau actuel.
- Il existe un risque d'effets sur l'accès liés au manque de visibilité lors de la traversée du passage souterrain multi-usage proposé de la rue Front (sentier Michael Starr).
- L'enlèvement du pont existant de la rue Albert aura un certain effet sur la circulation, car les véhicules et les cyclistes ne pourront plus traverser le corridor ferroviaire à la rue Albert.
- La fermeture potentielle de la voie d'accès existante de l'avenue Mitchell au chemin Ritson South peut avoir un effet sur la connectivité des véhicules, des cyclistes ou des piétons.



## Circulation et transport - Mesures d'atténuation



- Un plan de signalisation et de gestion de la circulation sera élaboré afin de maintenir un accès raisonnable aux zones de travail.
- L'accès aux utilisations des terrains voisins sera maintenu pour les véhicules, les piétons et les cyclistes.
- Les résidents, locataires et propriétaires d'entreprises potentiellement concernés seront informés du calendrier des travaux et des modifications.
- Les agences locales de transport en commun seront consultées afin d'établir des stratégies d'atténuation appropriées pour réduire le plus possible les perturbations

potentielles de leurs services.

- Les effets potentiels sur les piétons et les cyclistes pendant la construction seront atténués par l'installation de panneaux d'orientation, de réglementation et d'avertissements appropriés.
- Les trottoirs et les passages existants seront maintenus dans la mesure du possible.
- Les installations piétonnes temporaires seront conformes aux normes d'accessibilité et aux normes municipales pertinentes.



# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

---

## Merci d'avoir assisté!

Nous apprécions le temps que vous avez pris pour vous informer sur l'addenda du REP, et nous attachons de l'importance à vos opinions. Veuillez nous faire part de vos commentaires du **8 au 21 juin 2023** en ligne sur Slido ou par courriel à [DurhamRegion@metrolinx.com](mailto:DurhamRegion@metrolinx.com).

N'hésitez pas à nous faire part de vos questions ou commentaires sur les points suivants :

- Zone d'évaluation du projet
- Conditions existantes ou effets potentiels sur l'environnement
- Addenda du REP et le PEPTC
- Un avis d'addenda du REP devrait être publié à l'automne 2023 où :
  - L'addenda final du REP et les documents techniques connexes seront disponibles pour une période d'examen de 30 jours.
  - Après une période d'examen public de 30 jours, le ministre de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs (MECP) dispose de 35 jours pour examiner.
  - Le ministre émettra un avis autorisant la poursuite du projet proposé ou un avis exigeant des travaux supplémentaires pour répondre aux préoccupations.
  - La déclaration d'achèvement sera publiée sur le site Web de Metrolinx.

**Restez à l'affût du projet de prolongement de Bowmanville en contactant l'équipe d'engagement communautaire de Durham ci-dessous :**

- Envoyez un courriel à [DurhamRegion@metrolinx.com](mailto:DurhamRegion@metrolinx.com)
- Appelez au 416-202-3900.
- Visitez notre site Web [www.metrolinx.com/bowmanville](http://www.metrolinx.com/bowmanville).

# Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

---

