

# FAQ : Travail en cours aux ponts Danforth et Warden

## **Chers résidents,**

Au cours des dernières semaines, nous avons reçu de nombreuses questions au sujet des travaux qui se déroulent au pont Danforth et Warden. Un avis sur ce travail a été envoyé par Postes Canada aux gens résidant dans un périmètre de 500 mètres des zones touchées et peut être consulté sur notre site Web à l'adresse suivante : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est/participez/community-documents>

Pour répondre aux questions et aux préoccupations que nous recevons, veuillez vous reporter à ce qui suit :

### **Quels travaux sont effectués sur le pont Danforth et Warden et pourquoi?**

L'installation d'un chevalement temporaire est en cours aux ponts Danforth et Warden. Ce travail est requis dans le cadre du programme du prolongement de la ligne GO de Lakeshore East. Les ponts doivent être élargis pour accueillir les travaux futurs, qui comprennent l'ajout d'une quatrième voie et l'électrification de la ligne.

### **Pourquoi est-ce si bruyant?**

Depuis fin mai, nos équipages utilisent une grande machine de forage pour installer des pieux pour le chevalement temporaire. Ces pieux sont percés dans le sol comme une vis, une méthode d'installation qui provoque moins de bruit et de vibrations que les pieux qui sont martelés dans le sol (pieux foncés).

### **Combien de temps cela va-t-il durer?**

Les travaux de construction des deux ponts dureront environ 14 mois, mais les travaux bruyants dureront environ 10 mois (pieux de chevalement temporaires : 4 mois, pieux permanents aux deux ponts : 6 mois).

### **Pourquoi cela doit-il se faire la nuit?**

Ce travail est effectué dans l'enveloppe du train. Par conséquent, et en raison de la fréquence des trains qui longent la ligne Lakeshore East (toutes les 30 minutes), les équipages seraient tenus d'arrêter le travail chaque fois qu'un train passe et seraient en conflit direct avec les opérations ferroviaires. Ces arrêts de travail permanents entraîneraient des répercussions importantes sur l'échéancier du projet et, en fin de compte, sur le bruit pour les résidents.

Toutes les options ont été explorées pour minimiser les perturbations, mais malheureusement, la meilleure option était de mener les travaux de nuit.

Comme c'est le cas pour tous les travaux de construction, ces derniers peuvent être ajustés, reprogrammés ou prolongés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com).

#### **Communiquez avec nous :**

Communiquez avec nous à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter @Metrolinx

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est>

Balayez le code QR à droite pour recevoir les dernières nouvelles concernant le prolongement de la ligne GO de Lakeshore East sur votre dispositif à l'aide de Twitter!

