

Enlèvement de huit arbres de rue le long de l'avenue Eglinton Ouest (à l'est de la rue Jane)

Début prévu : début d'avril

Horaire : En semaine de 7 h à 19 h. Le travail de weekend peut être requis à l'occasion.

Carte de la zone de travail :



Ce qui se passe ?

- Le début d'avril, les équipes enlèveront huit arbres de rue, ainsi qu'élagueront des arbres et de la végétation, le long du côté sud de l'avenue Eglinton Ouest, à l'est de la rue Jane.
- Ces enlèvements sont nécessaires pour permettre la construction d'une nouvelle piste cyclable du côté sud et d'un quai d'autobus de la TTC afin de faciliter une connectivité accrue le long du corridor.
- Notre directive sur la végétation précise le nombre d'arbres à planter lorsqu'un arbre est enlevé, allant de 1 à 50 nouveaux arbres en fonction de la taille et de l'emplacement de l'arbre enlevé. En moyenne, notre pratique consiste à planter au moins trois arbres pour chaque arbre enlevé à mesure que nous construisons plus de transit à travers la région élargie du Golden Horseshoe.
- Metrolinx travaillera en étroite collaboration avec l'Office de protection de la nature de la ville de Toronto et de la région de Toronto pour replanter des arbres dans la région, dans la mesure du possible. Apprenez-en plus sur : [Metrolinx.com/vegetation](https://www.metrolinx.com/vegetation)

À quoi s'attendre

- Les zones de travail seront clôturées et sécurisées au besoin pour assurer la sécurité du public. Ils seront également clairement signalés par une signalisation. Les équipes installeront des barrières autour des arbres voisins qui sont protégés et préservés.
- On peut s'attendre à des impacts mineurs sur les trottoirs et la route.
- Certains équipements peuvent être laissés sur place mais seront correctement sécurisés et stockés pour assurer la sécurité.
- Les résidents et les entreprises à proximité des sites peuvent entendre le bruit causé par les tronçonneuses et les déchiqueteuses.
- Les travaux devraient prendre un à deux jours et peuvent être retardés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

À propos du projet

- Le prolongement vers l'ouest la ligne Eglinton Crosstown apportera un transport en commun encore plus rapide vers Etobicoke et Mississauga, ce qui permettra aux gens d'aller plus facilement là où ils doivent être chaque jour.
- Le prolongement du TLR d'Eglinton Crosstown s'étendra sur 9,2 kilomètres de la future gare de TLR de Mount Dennis jusqu'à la promenade Renforth et fonctionnera principalement sous terre. Une fois terminé, il créera une ligne de transport en commun rapide continue qui s'étendra de Scarborough, à travers le centre-ville de Toronto et jusqu'à Mississauga.

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à : EglintonWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter, Instagram et Facebook @EglintonWestEXT

🌐 Visitez le site Web : [metrolinx.com/EglintonWest](https://www.metrolinx.com/EglintonWest)

Available in English on request. If interested, please email EglintonWest@metrolinx.com.