

À : Conseil d'administration de Metrolinx  
De : Steve Levene  
*Chef de l'exploitation, Transport en commun rapide*  
Date : 29 juin 2023  
Objet : **Opérations - Rapport trimestriel sur le transport en commun rapide**

---

Le présent rapport fait le point sur les activités et les principaux jalons de la division Opérations - Transport en commun rapide au cours du dernier trimestre.

### **Succès de la prestation des services d'entretien**

L'équipe de la prestation des services d'entretien continue à se concentrer sur la réduction des interruptions de service pour les personnes qui voyagent en train en maximisant l'exécution efficace des tâches d'entretien. Nos efforts comprennent l'augmentation du nombre de travaux d'entretien planifiés, réduisant ainsi les travaux imprévus et réactifs. Entre mars et avril, la prestation des services d'entretien a pu augmenter le nombre de travaux prévus de 78 % à 91 % du nombre total d'heures de travail par bloc.

Grâce à des améliorations significatives apportées à notre programme de maintenance, nous avons atteint un niveau de fiabilité exceptionnel de nos actifs. En avril, nous avons enregistré une dégradation des rendements en temps réel de seulement 1,2 % pour les signaux et 0,80 % pour la voie. Au quatrième trimestre de l'exercice 2022-2023, la durée moyenne de bon fonctionnement s'est améliorée de 15 % par rapport au trimestre précédent, ce qui représente une amélioration pendant les mois d'hiver éprouvants. Ces résultats sont attribués à la maturité continue des salles de contrôle Lean, à l'amélioration des processus de maintenance et à l'étroite collaboration entre les équipes chargées de la prestation des services d'entretien et celles chargées du génie et de la gestion des immobilisations.

### **Mise à jour du Programme des véhicules électriques**

Le 15 mai 2023, Metrolinx a lancé la deuxième phase du programme d'essais des véhicules électriques (VE). Les deux bus VE sont maintenant en service payant et les clients voyageant sur les trajets d'autobus GO 19 Est, 19 Ouest, 27 Est, 27A Ouest, 27F Ouest, 92 Ouest et 96B Est ont eu l'occasion de les emprunter. La deuxième phase de l'essai permet aux ingénieurs de Metrolinx d'évaluer la technologie des VE dans des conditions de conduite à kilométrage élevé et de recueillir des données comme le rendement de la batterie, nécessaires pour les futurs plans d'approvisionnement de flotte.

Au 14 juin 2023, les autobus VE ont parcouru un total de 3896,3 km depuis le lancement et sont en service depuis 133 heures. Les deux autobus ont utilisé environ 7946,55 kWh d'énergie et régénéré 1752 kWh. Le pourcentage de régénération était d'environ 22 %. Par conséquent, en moyenne, 1/5e de chaque trajet est consacré à la régénération de l'énergie qui est réinjectée dans la batterie. En termes d'efficacité, les autobus consommaient en moyenne 1,59 kWh par kilomètre.

Même dans cette première étape des essais sur les services de revenu, les passagers et les conducteurs ont noté des différences positives entre les véhicules électriques et les autobus conventionnels alimentés au diesel de Metrolinx. Les passagers et les conducteurs ont profité de l'expérience de conduite plus calme, car il n'y a pas de bruit de moteur ou d'échappement émis par les autobus. Il a également été signalé que la climatisation et le chauffage s'activent beaucoup plus vite dans les autobus VE que dans les autobus alimentés au diesel.

À mesure que le service se poursuivra, nous continuerons à effectuer d'autres analyses et essais de données. Ces informations seront ensuite intégrées aux spécifications et aux exigences de la prochaine génération d'autobus.

### **Faire progresser le transport léger sur rail**

Metrolinx continue de collaborer avec des partenaires et des intervenants pour préparer l'ouverture du transport léger sur rail d'Eglinton Crosstown et de Finch West. L'équipe des Opérations - Transport en commun rapide travaille avec diligence pour se préparer à assumer ses responsabilités pendant les périodes d'exploitation et d'entretien. Le partenariat collaboratif avec la TTC continue de progresser alors qu'ils se préparent à assumer le rôle d'exploitant des deux lignes.

Respectueusement soumis,

Steve Levene  
*Chef de l'exploitation, Transport en commun rapide*