

À : Conseil d'administration de Metrolinx  
De : Karla Avis-Birch, chef de la planification  
Date : 29 juin 2023  
Objet : Rapport trimestriel sur la planification et le développement

---

Le présent rapport fait le point sur les activités récentes et les jalons clés du dernier trimestre :

**Metrolinx a établi un partenariat avec AccessNow afin de fournir des renseignements précis sur l'accessibilité aux personnes handicapées dans nos stations et services et de fournir au personnel de Metrolinx la série de formation Accessibilité 101 sur l'accessibilité et la promotion d'une culture d'alliance et de sensibilisation à la condition des personnes handicapées.** AccessNow est une entreprise canadienne qui a créé une plateforme Web destinée à être la principale ressource pour les renseignements sur l'accessibilité dans l'environnement bâti et le transport en commun. La plateforme Web fournit aux clients handicapés des renseignements précis et fiables sur nos installations, leur permettant ainsi de planifier leur voyage avant même de quitter leur domicile. L'insigne de vérification attribué à chaque installation garantit que les renseignements partagés sont à jour et validés par AccessNow. La série de formation Accessibilité 101 a été très bien accueillie et fournit des renseignements importants pour éduquer le personnel de Metrolinx sur l'accessibilité. Plus de 640 personnes assistent à des séances en direct et beaucoup d'autres écoutent les enregistrements.

**Les clients et le personnel de la gare Union peuvent désormais se procurer gratuitement des cartes portatives pour aider les clients à naviguer plus facilement dans la gare Union et dans les environs.** Un des côtés de la carte donne un aperçu de l'intérieur de la gare Union, notamment le grand hall, York Concourse et Bay Concourse, les quais correspondants, et les itinéraires à pied pour accéder à la station d'autobus de la gare Union. Sur le verso, la carte met en évidence des endroits importants du centre-ville, comme les attractions touristiques, les services de transport en commun et les destinations de vente au détail. Ces cartes ont été créées par l'équipe d'orientation de Metrolinx et seront régulièrement mises à jour, tant en version imprimée qu'en ligne, pour refléter toute construction en cours à la gare, ce qui permettra d'améliorer l'expérience de tout visiteur de la gare en fournissant des renseignements utiles et à jour.



**L'analyse de rentabilité initiale de Concord a été publiée en avril. Elle envisage l'emplacement d'une gare potentielle sur la ligne Barrie, à l'endroit où elle croise l'autoroute 7.** La prestation serait examinée dans le cadre du programme des communautés axées sur le transport en commun du gouvernement. Ce site appuierait les connexions entre le train GO et les services d'autobus locaux et régionaux et offrirait aux clients un meilleur accès aux emplois, aux logements, aux destinations et aux attractions dans la région élargie du Golden Horseshoe. Le site proposé du projet de la gare GO de l'autoroute 7/Concord est un centre de transport multimodal potentiel dans le cadre du plan secondaire du centre GO de Concord de la ville de Vaughan. Il est prévu que la gare GO soit située dans une zone de grande gare de transport en commun et qu'elle offre plusieurs services de transport en commun existants et planifiés, notamment la ligne GO de Barrie, le service d'autobus rapide VIVA, la future Transitway de l'autoroute 407 et le service régional d'autobus GO de Metrolinx.

**Dans le cadre de l'engagement de Metrolinx à améliorer continuellement et à intégrer les leçons apprises, des lignes directrices sur le rôle du promoteur ont été mises en place le 24 mai 2023 afin d'aider les promoteurs de Metrolinx nouveaux et existants à réaliser le bon projet.** Les lignes directrices décrivent les responsabilités fondamentales des promoteurs et, lorsqu'elles sont mises en œuvre, elles aident à maximiser les avantages découlant de la réalisation de projets d'immobilisations en définissant les exigences en veillant à la mise en place d'un budget approprié, en gérant les attentes des intervenants et en appuyant de façon proactive la résolution des risques et des problèmes susceptibles d'entraver la progression des projets d'immobilisations.

**La mise à jour du plan de transport régional (PTR), publié en 2018, va débuter afin de refléter les changements notables intervenus dans le contexte de la planification au cours des dernières années, notamment l'élargissement de notre mandat géographique, la mise à jour des orientations gouvernementales en matière de logement et de croissance, ainsi que les changements dans les comportements de déplacement.** Grâce à cette initiative, nous étendrons le plan à 2051. Ce faisant, il permettra à Metrolinx : d'évaluer les progrès accomplis au cours des cinq dernières années; d'examiner les tendances émergentes; de réaffirmer notre engagement envers l'équité et la mobilisation des Autochtones; de recommander des actions prioritaires pour les 5 à 10 prochaines années pour connecter les communautés; et enfin, de mettre en place un réseau de transport régional intégré et durable pour tous. Cela sera appuyé par une nouvelle analyse technique et par la contribution d'un large éventail

d'intervenants internes et externes. Un atelier interne de lancement du projet avec des équipes de toute l'organisation est prévu au courant du mois. La mobilisation des intervenants extérieurs et des Autochtones est prévue pour l'été et l'automne de cette année.

Respectueusement soumis,

Karla Avis-Birch  
Chef de la planification