

# Des modèles gagnants dévoilés pour les espaces publics à Riverside-Leslieville



Représentation artistique du mur de soutènement et des murs antibruit le long du couloir ferroviaire dans le mini-parc de la rue Saulter. Les autres commodités du parc sont conceptuelles.

## Conçu pour s'adapter à la collectivité

À la suite d'un vaste concours sur la conception de la ligne Ontario, conception d'inspiration communautaire pour les espaces publics le long du corridor ferroviaire de Riverside et Leslieville, un gagnant a été choisi. Un jury communautaire a convenu que la firme canadienne de design **O2** a soumis une proposition qui correspond à la vitalité de ces quartiers uniques.



Représentation artistique d'un projet d'aménagement paysager futur dans le parc Bruce Mackey pour aider à dissimuler les impacts visuels des murs antibruit et du passage des trains.

Le concours, qui a débuté en juin dernier, visait à solliciter des solutions de conception réfléchies et innovatrices pour la nouvelle infrastructure de transport en commun de la ligne Ontario et les régions environnantes. Composé de dirigeants communautaires locaux, de membres du conseil d'administration de la zone d'amélioration commerciale (ZAC), d'architectes et de membres de la communauté intéressés, le



**Représentation artistique conceptuelle du pont ferroviaire réaménagé sur l'avenue Logan, au nord de la rue Dundas Est.**

Le jury a examiné attentivement les propositions et sélectionné les modèles qui conviennent le mieux à la collectivité. La soumission d'O2 se distinguait des autres par ses concepts, ses traitements et ses matériaux.

### Conceptions gagnantes

En plus de mettre les désirs de la communauté au cœur des propositions de conception, il y a aussi un engagement à utiliser des matériaux durables et à faible émission de carbone lorsque c'est possible, introduire la recherche intuitive de voies et l'éclairage pour créer des espaces sûrs et inclusifs, et incorporer de nouvelles plantes et un tout nouveau paysagement.

L'amélioration de la conception des nouveaux murs de soutènement et des murs antibruit sera complétée par un plan robuste de plantation et d'aménagement paysager pour créer des arrière-plans attrayants pour unir espaces et parcs le long du couloir ferroviaire, où Metrolinx ajoutera près de 2 600 mètres carrés d'espace vert en rapprochant les murs de la clôture qui les borde aujourd'hui.



**Représentation artistique de l'aménagement futur de l'aire de jeu McGee avec la verdure et des panneaux d'orientation adaptés aux oiseaux sur les murs de soutènement et anti-bruit. Les autres commodités du parc sont conceptuelles.**

Les concepts des modèles gagnants éclaireront les plans du projet et guideront les équipes chargées de livrer le travail de construction des murs de soutènement, des murs antibruit, de la place de la gare et des travaux d'aménagement paysager, le long du couloir ferroviaire. Les travaux sur les murs de soutènement et les murs anti-bruit débutent cet été.

[Pour en savoir plus sur le concours de conception ou le Groupe de travail conjoint sur l'excellence de la conception du corridor.](#)

**Communiquez avec nous :**  
 Appelez-nous 24 heures sur 24 et sept jours par semaine au : 416 202-5100  
 Écrivez-nous à : [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com)  
 Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : @ontarioline  
 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/ligne-ontario](http://www.metrolinx.com/ligne-ontario)

**Visitez notre bureau communautaire :**  
 770, Rue Queen E. (près de Queen et Broadview)  
 Heures générales :  
 • Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h.  
 • Les mercredis et jeudis : 10 h à 18 h