

Dest. : Conseil d'administration de Metrolinx

Exp. : Stephanie Davies
Chef de la direction des capitaux (GO et UP)

Date : 7 septembre 2023

Objet : Rapport trimestriel du groupe des projets d'investissement (GO et UP)

Le présent rapport traite des données relatives à l'activité et au rendement des projets d'immobilisations supervisés par le GPI (GO et UP) à partir du premier trimestre de l'exercice 2023-2024 (du 1^{er} avril au 30 juin 2023), tout en intégrant certains développements ultérieurs, le cas échéant.

Mise à jour sur les projets

- Le prolongement de Bowmanville est un projet visant à amener la ligne de Lakeshore East près de 20 kilomètres plus à l'est dans la région de Durham. Comme l'a annoncé le premier ministre Ford le 15 juin, ce trimestre, Metrolinx a choisi Bowmanville Construction Partners (BCP), une équipe de Ledcor et Dragados, comme gestionnaire de la construction. Conformément au modèle de contrat progressif, le projet est maintenant passé à la phase de développement, au cours de laquelle le gestionnaire de construction travaillera en étroite collaboration avec Metrolinx pour contribuer à la conception détaillée, fournir des conseils de gestion de la construction sur les solutions potentielles aux défis de conception, et élaborer en collaboration une proposition de coûts détaillée et transparente. Cela réduit le risque de retards potentiels et permet une phase de mise en œuvre plus efficace.
- La construction d'une série d'améliorations essentielles est maintenant terminée à la gare GO de Bramalea. Cette gare est l'une des plus achalandées de la ligne de Kitchener et constitue un nœud d'échange régional essentiel entre les services d'autobus et de train. Les nouvelles améliorations ont rendu la gare plus facile d'accès pour les clients arrivant par tous les modes, y compris une nouvelle boucle d'autobus pour les services de GO Transit et Brampton Transit liée à de nouveaux points d'accès réservés aux autobus, un point d'accès supplémentaire pour les voitures à partir du chemin Bramalea, un garage de stationnement de plus de 2 000 places, un nouveau stationnement couvert pour les vélos, et une zone d'embarquement et débarquement des passagers. Une fois à la gare, les clients bénéficieront d'un nouvel édifice, de quais rénovés avec de nouveaux auvents et un système de fonte des neiges, d'un nouveau système d'appel d'urgence et d'un éclairage amélioré.
- En mai, le nouveau quai est et le tunnel sud de la gare GO de Milliken ont été mis en service. L'achèvement substantiel des travaux de construction restants à la gare a été réalisé au deuxième trimestre. Cela marque la fin des améliorations majeures apportées aux gares d'Agincourt, de Milliken et d'Unionville (achevées en 2022), ainsi que d'un nouveau passage souterrain sur l'avenue Steeles est, tous réalisés dans le cadre du projet des gares de Stouffville et du carrefour dénivelé de Steeles.
- Les travaux d'habilitation ont commencé à la gare d'East Harbour le 12 avril. Cette gare d'échange, qui devrait devenir un important centre de mobilité à l'est de la rivière Don à Toronto, offrira une connectivité transparente avec davantage de services GO sur les lignes

Lakeshore East et Stouffville, la ligne Ontario et le futur service de tramway de la TTC. En juillet, ces travaux ont abouti à la démolition de la partie est du pont ferroviaire sur l'avenue Eastern, qui sera reconstruit cet automne. Le processus sera ensuite répété sur la section ouest, ce qui permettra d'obtenir un nouveau pont plus large, capable d'accueillir les voies du réseau GO et de la ligne Ontario.

- Le projet de gestion et de compensation de la végétation dans le cadre du programme d'expansion de GO a atteint l'achèvement substantiel le 28 avril. Pour compenser les suppressions, Metrolinx suit un plan scientifique détaillé pour planter des arbres bien plus nombreux que ceux qui ont été enlevés, en remplaçant les espèces envahissantes par des espèces indigènes et en soutenant un couvert végétal régional en bonne santé.

Données trimestrielles sur le rendement

Sécurité

Le taux de fréquence des accidents entraînant des arrêts de travail (TFAAT) et le taux total d'accidents enregistrables (TTAE) sont tous deux calculés sur la base d'un chiffre glissant sur 12 mois, en tenant compte du nombre total d'heures et du nombre d'accidents avec arrêt de travail au cours de l'année précédente.

- Le TFAAT pour les entrepreneurs travaillant pour le CPG (GO et UP) à la fin du trimestre est demeuré à 0,0, car il n'y a pas eu d'accidents avec arrêt de travail au cours du trimestre.
- Le TTAE comprend les blessures entraînant une perte de temps, les blessures critiques et les incidents liés aux soins médicaux externes. L'objectif de la Commission de la sécurité professionnelle et de l'assurance contre les accidents du travail de l'Ontario pour le TTAE est de 4,76, et l'objectif de Metrolinx, qui visait à réduire le TTAE de 15 % au cours de l'exercice 2022-2023, est demeuré à 2,41 pour le premier trimestre de 2023-2024. Le CPG (GO et UP) avait un TTAE de 1,57, en baisse par rapport à 1,73 à la fin du trimestre précédent, poursuivant la réalisation de cet objectif de sécurité.

Financier

Le tableau 1 présente un résumé des coûts engagés pour les principaux projets d'investissement du CPG (GO et UP).

Tableau 1 : Coûts engagés par les projets d'investissement de CPG (GO et UP) jusqu'au 30 juin 2023

	Base actuelle moins les exclusions (M\$)	Coûts engagés à ce jour (M\$)	Coûts engagés ce trimestre (M\$)
Premiers travaux	10 816 \$	7 443 \$	222 \$
Hors corridor	619 \$	59 \$	3 \$
Dans le corridor	12 052 \$ ^a	2 147 \$	220 \$
Total du programme de base de l'expansion de GO	23 487 \$^a	9 649 \$	445 \$
Expansion de GO	1 705 \$	155 \$	18 \$
Gares SmartTrack	1 688 \$	178 \$	26 \$

Tous les chiffres sont exprimés en dollars de l'année de dépense et ne sont pas directement comparables à ceux d'autres contextes exprimés en dollars nominaux. De même, les chiffres englobent l'ensemble des coûts de mise en œuvre du projet (c'est-à-dire qu'ils incluent des éléments tels que les coûts immobiliers, les coûts de gestion du projet par le propriétaire et les services professionnels, ainsi que le financement privé le cas échéant) et ne sont pas directement comparables aux chiffres fournis dans d'autres contextes pour les coûts de construction ou la valeur du ou des principaux contrats.

^a La valeur ne reflète pas le coût total du projet. Le projet comprend un contrat progressif qui se trouve actuellement dans sa phase de développement. Afin d'obtenir la meilleure valeur du marché, la valeur de référence publiée ne tient pas compte de la partie du budget approuvé du projet allouée à la future phase de mise en œuvre de ce contrat. La base de référence sera mise à jour pour divulguer le budget associé au projet lorsque la tarification de la phase de mise en œuvre sera convenue, avant que les coûts correspondants ne commencent à être engagés.

Respectueusement soumis,

Stephanie Davies

Chef de la direction des capitaux (GO et UP)