

# Corridor ferroviaire de Lakeshore East : Ponts Warden et Danforth

Octobre 2023 à février 2024

## Quels travaux sont en cours?

Des travaux d'empilage seront effectués sur le côté nord des ponts Warden et Danforth, afin qu'ils puissent être élargis pour s'adapter aux futurs services de GO transit.

Dès la première semaine d'octobre, pour une période de 16 semaines, les travaux d'empilage se dérouleront en quatre phases, avec les travaux ayant lieu pendant la journée et la nuit.

Deux types de méthodes d'empilage seront utilisés : l'empilage enfoncé et l'empilage de caissons (ou rotatif). Les pieux enfoncés sont installés à l'aide d'un marteau à percussion ou à vibration pour pousser le pieu dans le sol, ce qui peut être perturbateur. L'empilage de caissons ou l'empilage rotatif entraîne le pieu dans le sol et, bien que la technique soit moins perturbatrice, elle est toujours perceptible dans les zones environnantes.



## Étapes de construction

| Emplacement sur la carte | Date de début provisoire | Durée prévue       | Heures des travaux         | À quoi s'attendre  |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| 1 - Pont Danforth Ouest  | Mi-septembre             | Environ 6 semaines | Travaux de jour et de nuit | Empilage enfoncé de nuit pendant les trois premières semaines, suivi d'un empilage le jour pendant les trois semaines suivantes. |
| 2 - Pont Warden Est      | Mi-novembre              | Environ 2 semaines | Travaux de jour et de nuit | Empilage de caissons de nuit pendant une semaine, suivi de travaux de jour pendant une semaine supplémentaire.                   |
| 3 - Pont Danforth Est    | Fin novembre             | Environ 6 semaines | Travaux de jour et de nuit | Empilage enfoncé de nuit pendant une semaine, suivi de travaux de jour pendant cinq semaines supplémentaires.                    |
| 4 - Pont Warden Ouest    | Mi-janvier               | Environ 2 semaines | Travaux de jour et de nuit | Empilage de caissons de nuit pendant une semaine, suivi de travaux de jour pendant une semaine supplémentaire.                   |

### Qu'est-ce que cela signifie pour vous?

Pour assurer la sécurité de nos équipes de construction et maintenir le service ferroviaire de GO Transit, nous devons effectuer une partie des travaux pendant la nuit. Nous savons que cela peut être perturbateur, et nous nous excusons pour les inconvénients.

Nous allons restreindre la marche au ralenti des équipements non essentiels afin de réduire le bruit. Nous allons de même limiter les opérations de marche arrière, utiliser des alarmes de secours à bruit blanc dans la mesure du possible, et orienter les lumières loin des fenêtres des habitations. Un système de surveillance du bruit et des vibrations sera également mis en place afin que nous puissions comprendre les effets de nos activités sur la zone locale.

Le corridor sera accessible à partir des routes principales indiquées sur la carte et les résidents peuvent s'attendre à des répercussions minimales sur la circulation. Ces travaux ne devraient pas affecter les piétons.

### Heures des travaux :

Les travaux énumérés ci-dessus comprendront un agencement de travaux diurnes et nocturnes, et des travaux à effectuer durant les fins de semaine peuvent être requis périodiquement. Les travaux du quart de jour auront lieu entre 7 h et 19 h cinq (5) jours par semaine (du lundi au vendredi) et les travaux du quart de nuit, au besoin, auront lieu entre 19 h et 7 h cinq (5) jours par semaine (du dimanche au jeudi).

### Pourquoi devons-nous faire cela?

Comme c'est le cas pour tous les travaux de construction, les travaux peuvent être ajustés, reprogrammés ou prolongés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Cet avis de travaux de construction est disponible en français sur demande.

Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com).

Communiquez avec nous :

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter [@Metrolinx](https://twitter.com/Metrolinx)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est>

Balayez le code QR à droite pour recevoir les dernières nouvelles sur l'expansion de la ligne GO de Lakeshore East sur votre dispositif à l'aide de Twitter!



Des travaux de construction sont en cours le long du corridor ferroviaire Lakeshore East afin de répondre aux besoins des futurs services ferroviaires de GO Transit. Le service futur exige l'ajout d'une quatrième voie ferrée et l'installation de l'électrification des lignes aériennes pour des trains plus rapides et plus efficaces.

### **Vous avez des questions?**

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant ces travaux, veuillez communiquer avec nous en tout temps à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com). Pour de plus amples renseignements sur l'expansion de GO dans votre communauté, visitez notre site Web à l'adresse [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com)

Comme c'est le cas pour tous les travaux de construction, les travaux peuvent être ajustés, reprogrammés ou prolongés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Cet avis de travaux de construction est disponible en français sur demande.

Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com).

Communiquez avec nous :

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoEast@metrolinx.com](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter [@Metrolinx](https://twitter.com/Metrolinx)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-lakeshore-est>

Balayez le code QR à droite pour recevoir les dernières nouvelles sur l'expansion de la ligne GO de Lakeshore East sur votre dispositif à l'aide de Twitter!

