

## Notice of Environmental Project Report Addendum

### Oshawa to Bowmanville Rail Service Extension

In 2011, Metrolinx completed an Environmental Project Report (EPR) for the Oshawa to Bowmanville Rail Service Expansion and Rail Maintenance Facility Project, now referred to as the Oshawa to Bowmanville Rail Service Extension (the Project), which assessed installation of additional track to extend the existing GO Lakeshore East rail service from Corbett Creek along the existing Canadian Pacific (CP) railway corridor to Bowmanville, construction of new GO stations along the way, a new rail maintenance facility, and a new layover facility. The EPR was completed in accordance with the Transit Project Assessment Process (TPAP) under *Ontario Regulation 231/08*.

### The EPR Addendum

Since completion of the 2011 EPR, Metrolinx has advanced the design of the Project through additional feasibility studies and proposed changes to the Project, which includes changes to:

- Track alignment starting at Durham College Oshawa GO Station and terminating in Bowmanville
- Bridge, at-grade crossing and culvert requirements
- Relocation of proposed Thornton's Corners East GO Station
- Relocation of Rundle Road Layover to Bowmanville GO Station

Please refer to Figure 1 on the right for a general overview of the alignment we are assessing.

An addendum to the 2011 EPR is required to address these Project refinements and revisions to the design approach that were not previously considered in the EPR.

This EPR Addendum has been prepared for the following purposes:

- Determine significant changes from the 2011 EPR resulting from Project refinements and revisions;
- Document the findings of the existing environmental conditions;
- Assess potential environmental impacts of the preferred alignment and determine associated mitigation and monitoring requirements;
- Engage and consult with stakeholder and public consultation; and
- Develop commitments to future work associated with the design, construction, and operation of the Project, including required permits, licenses and approvals.

### 30-day Public Review Period

The EPR Addendum is now available for a 30-day public review period starting October 5, 2023 and ending November 6, 2023 at [www.metrolinx.com/bowmanville](http://www.metrolinx.com/bowmanville). Interested persons are encouraged to review this document and provide comments by **November 6, 2023** to:

#### Metrolinx

Tel: 416-202-3900 | email: [DurhamRegion@metrolinx.com](mailto:DurhamRegion@metrolinx.com) | website: [www.metrolinx.com/bowmanville](http://www.metrolinx.com/bowmanville)

10 Bay Street, Toronto, ON M5J 2W3

There are circumstances where the Ministry of the Environment, Conservation and Parks has the authority to require further consideration of the proposed changes to a transit project or impose conditions on it. These include if the Minister is of the opinion that:

- The proposed changes to the transit project may have a negative impact on a matter of provincial importance that relates to the natural environment or has cultural heritage value or interest; or
- The proposed changes to the transit project may have a negative impact on a constitutionally protected Aboriginal or treaty right.

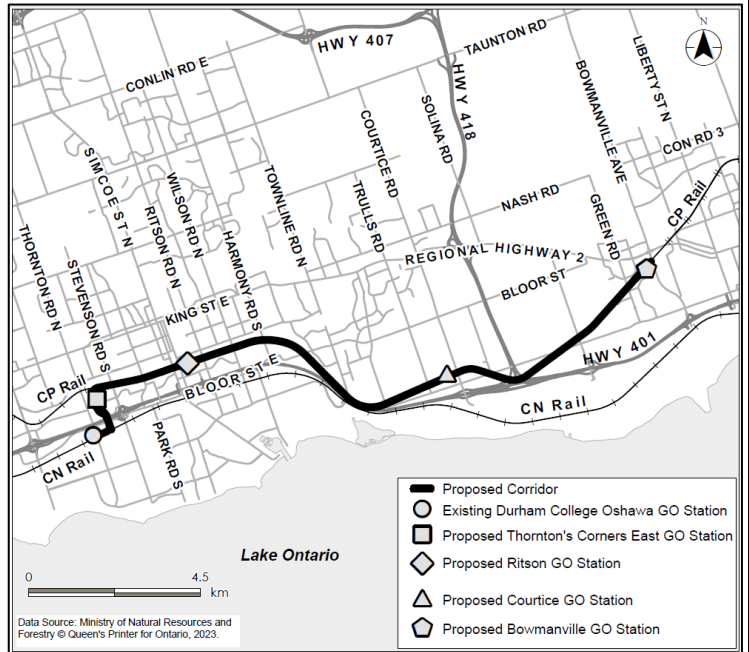


Figure 1: Project Key Map

Before exercising the authority referenced above, the Minister is required to consider any written objections to the proposed changes to the transit project that are **received within 30 days** after the Notice of EPR Addendum is first published. **If you have discussed your issues with Metrolinx and you object to the proposed changes to this Project, you can provide a written submission to the Minister of the Environment, Conservation and Parks in writing to the email or address provided below no later than November 6, 2023.** All submissions must clearly indicate that an objection is being submitted and describe any negative impacts to matters of provincial importance (natural or cultural environment) or Aboriginal or treaty rights.

#### Ministry of the Environment, Conservation and Parks

Environmental Assessment Branch

Attention: Cindy Batista, Special Project Officer

Tel: 437-248-0058 E-mail: [Cindy.Batista@ontario.ca](mailto:Cindy.Batista@ontario.ca)

135 St. Clair Avenue West, 1<sup>st</sup> Floor

Toronto, ON M4V 1P5

All personal information included in a submission – such as name, address, telephone number, email address, and property location – is collected, maintained and disclosed by the Ministry of the Environment, Conservation and Parks for the purpose of transparency and consultation. The information is collected under the authority of the *Environmental Assessment Act* and is collected and maintained for the purpose of creating a record that is available to the general public as described in s. 37 of the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. Personal information you submit will become part of a public record that is available to the general public unless you request that your personal information remain confidential.

For more information, please contact Metrolinx (contact information to the left) or the Ministry of the Environment, Conservation and Parks' Freedom of Information and Privacy Coordinator at 416-327-1434.

**The Notice was first issued on October 5, 2023.**

## Avis d'addenda au rapport environnemental sur le projet

### Prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville

En 2011, Metrolinx a terminé un rapport environnemental sur le projet (REP) pour le projet d'expansion et d'entretien du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville, maintenant appelé le prolongement du service ferroviaire d'Oshawa à Bowmanville (le projet), qui évaluait l'installation d'une voie supplémentaire pour prolonger le service ferroviaire existant de GO Lakeshore East du ruisseau Corbett le long du corridor ferroviaire existant du Canadien Pacifique (CP) jusqu'à Bowmanville, la construction de nouvelles gares GO le long du parcours, d'une nouvelle installation d'entretien des rails et d'une nouvelle installation de remisage. Le REP a été réalisé conformément au Processus d'évaluation des projets de transport en commun (PEPTC) en vertu de la *Règlement de l'Ontario 231/08*.

### L'addenda au REP

Depuis l'achèvement du REP de 2011, Metrolinx a fait progresser la conception du projet grâce à d'autres études de faisabilité et à des changements proposés au projet, parmi lesquels:

- Tracé de la voie commençant à la gare GO d'Oshawa du Collège Durham et se terminant à Bowmanville
- Exigences relatives aux ponts, aux passages à niveau et aux ponceaux
- Déplacement de la gare GO proposée de Thornton's Corners East
- Déplacement de l'installation de remisage du chemin Rundle à la gare GO de Bowmanville

Veuillez consulter la figure 1 à droite pour un aperçu général de l'alignement que nous évaluons.

Un addenda au REP de 2011 est nécessaire pour traiter ces améliorations et révisions du projet à l'approche de conception qui n'avaient pas été prises en compte auparavant dans le REP.

Le présent addenda au REP a été préparé aux fins suivantes:

- Déterminer les changements importants par rapport au REP de 2011 découlant des améliorations et des révisions du projet;
- Documenter les constatations des conditions environnementales existantes;
- Évaluer les impacts environnementaux potentiels de l'alignement préféré et déterminer les exigences connexes en matière d'atténuation et de surveillance;
- Mobiliser et consulter les intervenants et procéder à des consultations publiques; et
- Élaborer des engagements à l'égard des travaux futurs associés à la conception, à la construction et à l'exploitation du projet, y compris les permis, les licences et les approbations requis.

### Période d'examen public de 30 jours

L'addenda au REP est maintenant disponible pour une période d'examen public de 30 jours commençant le 5 octobre 2023 et se terminant le 6 novembre 2023 au [www.metrolinx.com/bowmanville](http://www.metrolinx.com/bowmanville). Les personnes intéressées sont encouragées à consulter ce document et à faire part de leurs commentaires d'ici le **6 novembre 2023** à l'une des personnes suivantes:

#### Metrolinx

tél : 416 202-3900 | courriel : [DurhamRegion@metrolinx.com](mailto:DurhamRegion@metrolinx.com)  
site web: [www.metrolinx.com/bowmanville](http://www.metrolinx.com/bowmanville)  
10, rue Bay, Toronto (Ontario) M5J 2W3

Dans certaines circonstances, le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs a le pouvoir d'exiger un examen plus approfondi des changements proposés à un projet de transport en commun, ou de lui imposer des conditions. Il s'agit de situations lors desquelles le ministre croit que:

- Les changements proposés au projet de transport en commun peuvent avoir une incidence négative sur une question d'importance provinciale qui se rapporte à l'environnement naturel ou qui a une valeur ou un intérêt pour le patrimoine culturel; ou
- Les changements proposés au projet de transport en commun pourraient avoir une incidence négative sur un droit ancestral ou issu de traités protégé par la Constitution.

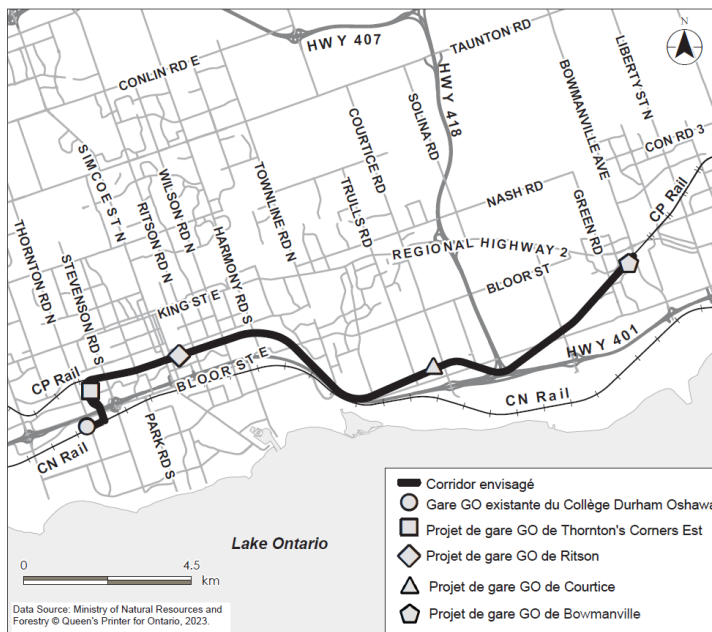


Figure 1: Carte des clés du projet

Avant d'exercer le pouvoir mentionné ci-dessus, le ministre est tenu d'examiner toute objection écrite aux changements proposés au projet de transport en commun qui sont reçues **dans les 30 jours** suivant la première publication de l'avis d'addenda au REP. **Si vous avez discuté de vos problèmes avec Metrolinx et que vous vous opposez aux changements proposés à ce projet, vous pouvez fournir une soumission écrite au ministre de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs par écrit au courriel ou à l'adresse indiquée ci-dessous au plus tard le 6 novembre 2023.** Tous les mémoires doivent indiquer clairement qu'une opposition est présentée et décrire les répercussions négatives sur les questions d'importance provinciale (environnement naturel ou culturel) ou les droits ancestraux ou issus de traités.

#### Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs

Direction générale de l'évaluation environnementale  
À l'attention de: Cindy Batista, agente des projets spéciaux  
tél: 437 248-0058  
courriel: [Cindy.Batista@ontario.ca](mailto:Cindy.Batista@ontario.ca)  
135, avenue St. Clair Ouest, 1er étage  
Toronto (Ontario) M4V 1P5

Tous les renseignements personnels inclus dans une présentation - comme le nom, l'adresse, le numéro de téléphone, l'adresse de courriel et l'emplacement de la propriété - sont recueillis, conservés et divulgués par le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs à des fins de transparence et de consultation. Cette information est recueillie en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales* et est conservée en vue de la création d'un dossier accessible au grand public, comme c'est inscrit à la section 37 de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Les renseignements personnels feront partie d'un dossier public qui sera à la disposition du grand public, sauf si vous demandez qu'ils soient tenus confidentiels.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Metrolinx (coordonnées à gauche) ou avec le coordonnateur de l'accès à l'information et de la protection de la vie privée du ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs au 416 327-1434.

**L'avis a été publié pour la première fois le 5 octobre 2023.**