

# Construction des murs de tête

## Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough

Mi-octobre 2023



## Qu'est-ce qui se passe?

Le creusage du tunnel du prolongement de la ligne de métro vers Scarborough est en cours. Une partie cruciale de ce processus est l'installation des murs de tête. Les murs de tête sont des structures souterraines qui forment le cadre des futures stations de métro et les structures de sortie d'urgence. De plus, ils permettent l'accès au tunnel et au tunnelier. Des murs de tête seront construits le long de la route du métro de l'intersection de l'avenue Sheppard est et le chemin McCowan jusqu'à la station Kennedy.

## Où est-ce que ça se passe?

Les travaux actuels sont pour une structure d'intervention temporaire qui permettra l'entretien du tunnelier lorsqu'il atteint le point médian du creusement du tunnel. Ce site sera situé entre la promenade Brimorton et le chemin St. Andrews tel qu'indiqué sur la carte.

## Quand est-ce que ça se passe et combien de temps prendra-t-il?

Des travaux pour construire le mur de tête à ce site devraient débuter mi-octobre 2023 et continuera jusqu'à fin juillet 2024.

## Quelles sortes de travaux de construction auront lieu?

Des petites équipes de construction travailleront sur ces sites. Pour s'assurer que les travaux sont terminés le plus rapidement possible, les travaux de forage des pieux déroulera 24 heures par jour, cinq jours par semaine. Les travaux comprendront la mise en place des chantiers, l'installation d'équipements temporaires, le déplacement de certains services publics et le forage des pieux en béton pour construire les murs de tête.

## Bruit et vibrations

De bruit et des vibrations à cause des travaux de construction sont prévus. Pendant la construction, nous mettrons tout en œuvre pour atténuer des impacts à cause du bruit et des vibrations. Les engins sur les chantiers auront des coussinets insonorisant pour amortir le bruit. De l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant la construction. Un mur temporaire antibruit d'environ huit pieds en hauteur aussi sera installé pour atténuer le bruit.

## Sécurité

Pour assurer la sécurité des piétons et des conducteurs, particulièrement lorsque les engins sont en marche à proximité des travaux de construction, les équipes fermeront temporairement des voies de circulation et des trottoirs le long du chemin McCowan. De la signalisation sera mise en place pour aviser aux conducteurs et aux piétons de ces fermetures temporaires.

## À propos du projet

Le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough comprendra trois nouvelles stations à l'avenue Lawrence et le chemin McCowan, au centre-ville de Scarborough et à l'avenue Sheppard et le chemin McCowan.

## Contact

Veuillez partager des questions et des commentaires sur ces travaux ou sur le projet en envoyant un courriel à [ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com](mailto:ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com) ou en composant le (416) 202-7900.

---

### Contactez-nous :

Envoyez un courriel : [ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com](mailto:ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com)

Suivez-nous sur Twitter : @scarbsubwayext

Visitez notre site web et inscrivez-vous au bulletin pour l'est de Toronto : <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>