

Gare Bloor (Correspondance avec la TTC)

Expansion de GO

Le service GO se développe pour mieux vous servir – avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est d'offrir plus de 10 000 trajets en train par semaine. Vous n'aurez plus besoin de vous limiter aux horaires, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide circulant toute la journée. Les travaux ont déjà débuté sur la ligne Kitchener pour vous emmener là où vous voulez plus rapidement, plus facilement et plus efficacement.

Aperçu du projet

Transformer la ligne Kitchener en une ligne de transport rapide bidirectionnelle toute la journée est une entreprise colossale. Le projet se compose de nombreux éléments différents qui, une fois achevés, s'accorderont parfaitement pour améliorer les services et

les correspondances entre la gare Union et la gare GO de Kitchener.

Dans le cadre de l'agrandissement de GO Transit, Metrolinx construit un prolongement du tunnel piétonnier souterrain de 270 mètres reliant la gare GO/UP de Bloor à la station Dundas West de la TTC.

On estime à 600 le nombre de transferts effectués chaque jour entre la gare GO/UP de Bloor et la station Dundas West de la TTC. Compte tenu des prévisions concernant l'aménagement du territoire dans la région, ce nombre devrait atteindre 1 600 d'ici 2041.

Une fois terminé, les clients auront une voie piétonnière accessible et sécuritaire entre les services GO Transit, UP Express et la TTC, afin de mieux soutenir les clients qui voyagent à Toronto.

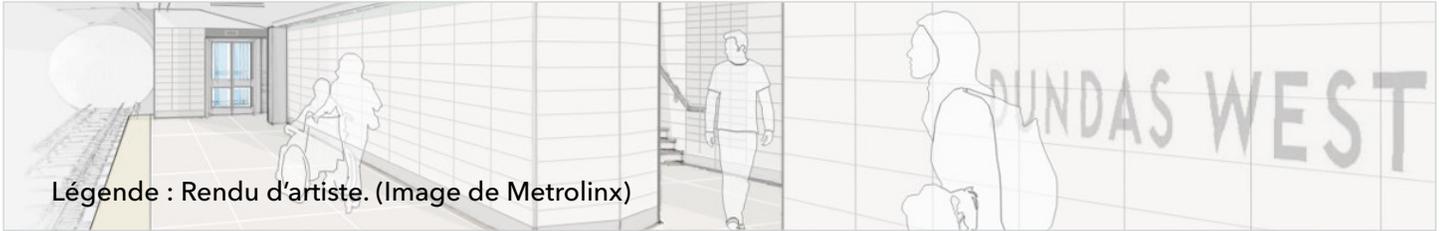
Ce projet appuie le développement d'un réseau régional de transport en commun rapide qui offre de trains plus rapides et des liaisons fluides vers plus de gares.



Améliorations

Plus de services, plus de connexions, plus de raisons d'aimer les transports en commun. Nous apportons les améliorations suivantes à votre quartier :

- Extension du tunnel piétonnier du côté sud existant vers la gare GO/UP de Bloor.
- Un nouveau hall de la TTC au niveau inférieur de l'édifice de The Crossway (au sein du parc de stationnement à étages) avec accès par ascenseur au niveau du quai.
- Deux ascenseurs et une cage d'escalier reliant le tunnel GO/UP de Bloor et le nouveau hall de la TTC.



Légende : Rendu d'artiste. (Image de Metrolinx)

Avantages

- Une correspondance beaucoup plus rapide entre les gares. Une fois le tunnel terminé, la marche dure moins de deux minutes. Actuellement, il faut cinq à huit minutes, en raison de la circulation, des conditions météorologiques et de la mobilité des utilisateurs.
- Le tunnel accessible et sans obstacle, équipé d'ascenseurs, aidera les passagers de l'aéroport ayant des bagages et les clients rencontrant des difficultés de mobilité à effectuer de correspondance plus facilement entre les gares GO/UP et la TTC.
- L'amélioration de la recherche de voies aidera les clients à se déplacer plus facilement à l'intérieur des gares.
- Amélioration de la sécurité des passagers :
 - Les clients ne pourront plus traverser une voie de circulation mixte (zone de débarcadère GO/UP de Bloor, rue Dundas Ouest et les voies de tramway)
 - Le tunnel souterrain protège les passagers des mauvaises conditions météorologiques.
 - Prolongement du système de télévision en circuit fermé (CCTV), de l'annonce publique et des systèmes de sécurité globale.

La construction est en cours. Afin d'améliorer encore l'accès aux deux gares, un nouveau prolongement de l'actuelle zone de débarcadère de passagers et une nouvelle voie piétonnière dédiée à environ 50 mètres de l'intersection de Dundas et de Bloor rendront l'accès

plus pratique et plus sûr pour les clients. Ce travail fait partie d'un contrat distinct et financé par Metrolinx.

Ce que vous devez savoir sur

- Le projet de correspondance de la gare GO de Bloor avec la TTC fait partie du vaste programme d'expansion de GO et est réalisé en collaboration avec la TTC. L'expansion de GO transforme les transports en commun dans la région élargie du Golden Horseshoe et permettra d'offrir davantage de services grâce à des trains plus rapides, à un plus grand nombre de gares et à des connexions transparentes avec un réseau régional de transport en commun rapide.
- Les multiples projets qui se déroulent le long de la ligne Kitchener doivent être terminés avant la mise en œuvre des principales augmentations du service GO prévues dans le cadre de l'expansion de GO.
- La construction commencera en novembre 2023 et se poursuivra jusqu'en 2026. * Les délais de construction pourraient être modifiés.
- Metrolinx communiquera les incidences de la construction, des services ou des gares aux membres de la communauté locale et aux clients de GO.
- Pour vos questions sur ce projet, veuillez envoyer un courriel à notre équipe de mission communautaire à l'adresse torontowest@metrolinx.com.
- Pour vous abonner au bulletin électronique régional de Toronto-Ouest, visitez le site metrolinx.com/subscribe.

Communiquez avec l'équipe de mobilisation communautaire de Toronto-Ouest :

TorontoWest@metrolinx.com
416-202-6911

Contactez-nous :

Retrouvez-nous sur Twitter : [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
Visitez le site Web : www.metrolinx.com/kitchener
Available in English