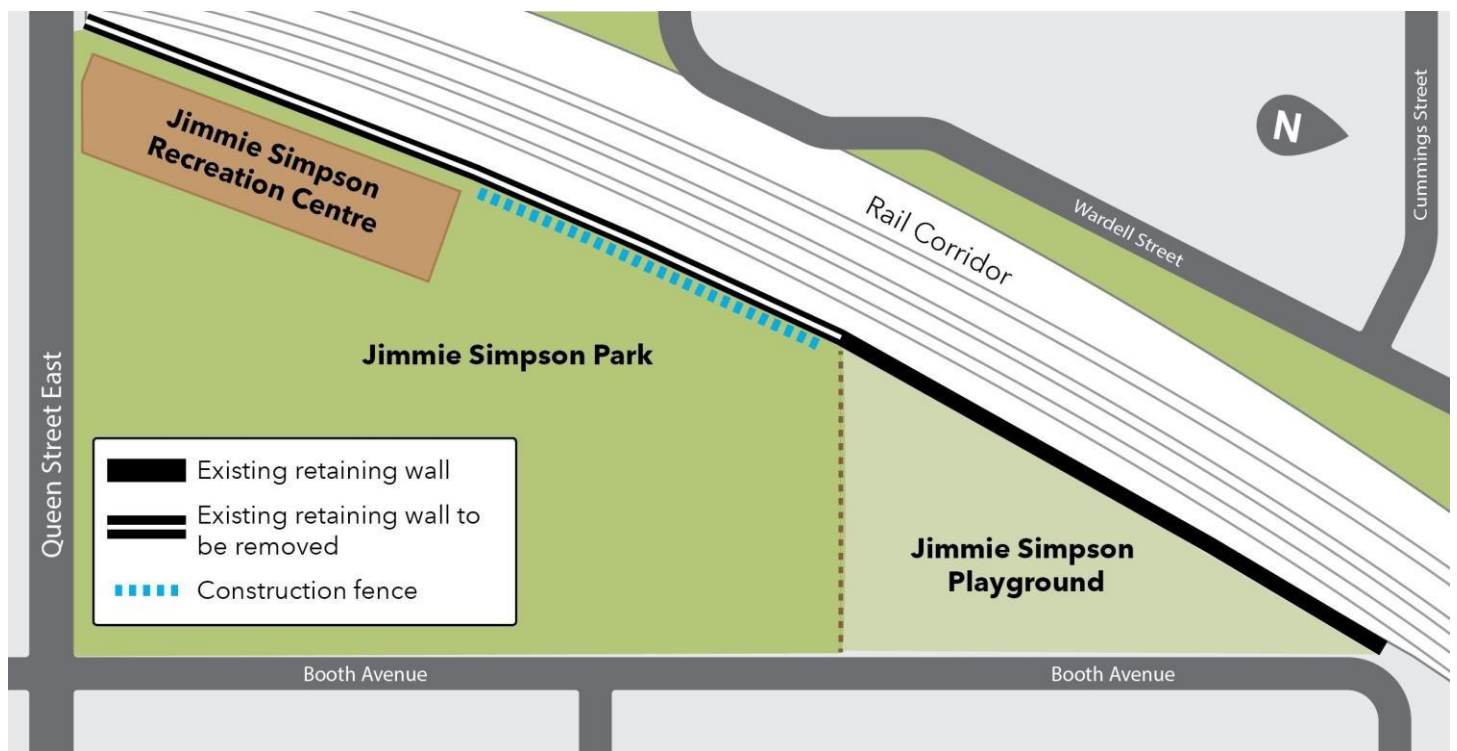


Parc Jimmie Simpson : Reconstruction du mur de soutènement

Date de début prévue Dès le mardi 24 octobre 2023

Durée : Huit mois

Heures des travaux : 7 h à 17 h



Que se passe-t-il?

- Dès le mardi 24 octobre 2023, les travaux d'enlèvement et de remplacement du mur de soutènement existant au parc Jimmie Simpson, dans le secteur identifié sur la carte ci-dessus, débuteront.
- Une clôture de construction sera installée devant le mur de soutènement existant pour délimiter la zone de travail.

- Le mur de soutènement existant sera soigneusement démolé et enlevé, et un nouveau mur de soutènement sera installé. Le nouveau mur de soutènement est nécessaire pour soutenir le couloir ferroviaire et un nouveau mur antibruit. Cela permettra de créer plus d'espace dans le parc. Le mur de soutènement et les murs antibruit ont été conçus en consultation avec la communauté locale et ont été inclus dans le cadre d'un concours de conception.
- Aucun équipement lourd de construction n'entrera dans le parc; tous les travaux importants seront effectués à partir du corridor ferroviaire.
- Une fois le nouveau mur de soutènement construit, jusqu'à trois mètres d'espace de parc supplémentaire seront disponibles pour le public.
- Metrolinx est actuellement en pourparlers avec la ville de Toronto afin de verser une cotisation, par l'entremise de son programme d'avantages communautaires, pour la remise en état du terrain de jeu Jimmie Simpson en réponse à la motion adoptée par le conseil municipal de Toronto le 12 octobre 2023, concernant l'accès de Metrolinx au parc Jimmie Simpson et ses répercussions sur celui-ci.

Heures des travaux

- Les travaux de jour se dérouleront du lundi au vendredi, entre 7 h et 17 h.
- La démolition du mur de soutènement existant prendra environ une semaine
- La construction du nouveau mur de soutènement prendra environ huit mois

À quoi s'attendre?

- La clôture à mailles losangées actuelle, le mur de soutènement en béton existant et la végétation (arbustes et mauvaises herbes) entre le corridor ferroviaire Lakeshore East et la partie sud du parc Jimmie Simpson seront enlevés. Aucun arbre ne sera enlevé.
- Une clôture de construction temporaire sera installée devant le mur de soutènement existant pour séparer la zone de travaux.
- Un tissu filtrant sera installé sur la clôture de construction pour atténuer la poussière.
- Les clôtures de construction seront retirées du parc une fois le nouveau mur de soutènement construit.
- On peut s'attendre à du bruit provenant des équipements de construction, notamment des excavatrices, des ascenseurs, des scies, des chargeuses, des foreuses et autres outils manuels.
- Aucun équipement lourd de construction n'entrera dans le parc; tous les travaux importants seront effectués à partir du corridor ferroviaire.
- L'éclairage du site sera positionné vers le bas et loin des propriétés résidentielles.

À propos du projet

- La ligne Ontario sera une ligne de métro de 15,6 kilomètres de long, qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et ailleurs.
- 15 arrêts et plus de 40 connexions avec d'autres transports en commun, notamment des lignes de train GO, de métro, de TLR, de tramway et de bus.
- Environ 40 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](#)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/>

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Horaires généraux :

- Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h.
- Les mercredis et jeudis : De 10 h à 18 h

Available in English upon request. If you are interested, please email ontarioline@metrolinx.com.