

Mise à jour : Démolition et reconstruction du mur de soutènement du parc Jimmie Simpson

Date de début prévue : Dès le vendredi 10 novembre 2023

Durée : Huit mois

Heures de travail : du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h, avec des travaux de nuits limités

Que se passe-t-il?

- Dès le vendredi 10 novembre 2023, les travaux se poursuivront pour enlever et remplacer le mur de soutènement existant au parc Jimmie Simpson, du côté ouest de la zone de l'aire de jeu marquée sur la carte ci-dessus.
- Tous les travaux auront lieu sur les biens-fonds autorisés par la Ville de Toronto à Metrolinx.
- Une clôture de construction temporaire sera placée devant le mur de soutènement existant pour délimiter la zone de travail. La clôture sera installée à côté de l'aire de jeux à des endroits conformes aux exigences de la sécurité. Cela se produira dans la zone autorisée de 2 mètres.
- Une fois la clôture de construction installée, une barrière temporaire de trois mètres de hauteur sera placée entre le mur de soutènement existant et le terrain de jeu. La barrière temporaire aura une base en béton avec une clôture à mailles losangées sur le dessus.
- Le mur de soutènement existant sera ensuite soigneusement démolé et retiré.
- Le retrait du mur de soutènement derrière la petite balançoire se déroulera une nuit entre 00 h 01 et 5 h 30.
- Les travaux visant à retirer le mur de soutènement existant seront confinés à l'intérieur d'une clôture et n'auront lieu que pendant les périodes où le terrain de jeu n'est pas utilisé.
- Il y aura aussi du personnel désigné qui surveillera les conditions de sécurité pendant les travaux.
- Metrolinx respectera toutes les exigences en matière de sûreté et de sécurité au cours des travaux dans la zone autorisée.
- Aucun engin de construction lourd n'entrera dans le parc; tous les travaux majeurs seront réalisés à partir du corridor ferroviaire.

- Une fois le mur de soutènement existant démolé et enlevé, la construction du nouveau mur de soutènement commencera. Le nouveau mur de soutènement est nécessaire pour soutenir le corridor ferroviaire et un nouveau mur antibruit et permettra de créer plus d'espace dans le parc. Le mur de soutènement et les écrans antibruit ont été conçus en consultation avec la communauté locale et ont été inclus dans le cadre d'un concours de conception.

Heures des travaux

- La majeure partie du travail s'effectuera pendant la journée, du lundi au vendredi entre 7 h et 17 h.
- Une quantité limitée de travail de nuit sera nécessaire.
- La démolition du mur de soutènement existant prendra environ une semaine.
- La construction du nouveau mur de soutènement prendra environ huit mois.

À quoi s'attendre?

- La clôture à mailles losangées actuelle, le mur de soutènement en béton existant et la végétation (arbustes et mauvaises herbes) entre le corridor ferroviaire Lakeshore East et le terrain de jeu du parc Jimmie Simpson seront enlevés. La clôture à mailles losangées derrière la pataugeoire restera en place. Aucun arbre ne sera enlevé. Une clôture de construction temporaire et une barrière de trois mètres de haut seront installées devant le mur de soutènement existant pour séparer la zone de travaux.
- Les travaux seront coordonnés afin de limiter les perturbations pour les utilisateurs du parc.
- Un tissu filtrant sera installé sur la clôture pour atténuer la poussière.
- Une fois le nouveau mur de soutènement construit, les barrières temporaires seront retirées du parc.
- On peut s'attendre à du bruit provenant des équipements de construction, notamment des excavatrices, des ascenseurs, des scies, des chargeuses, des perceuses et autres outils manuels.
- Aucun engin de construction lourd n'entrera dans le parc; tous les travaux majeurs seront réalisés à partir du corridor ferroviaire.
- L'éclairage du site sera positionné vers le bas et loin des propriétés résidentielles.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment des lignes de train GO, de métro, de TLR, de tramway et de bus.
- Environ 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](https://twitter.com/ontarioline)

Visitez le site : <https://www.metrolinx.com/fr/>

Visitez notre bureau communautaire :

770, Rue Queen E. (près de Queen et Broadview)

Horaires généraux :

- Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h.
- Les mercredis et jeudis : 10 h à 18 h