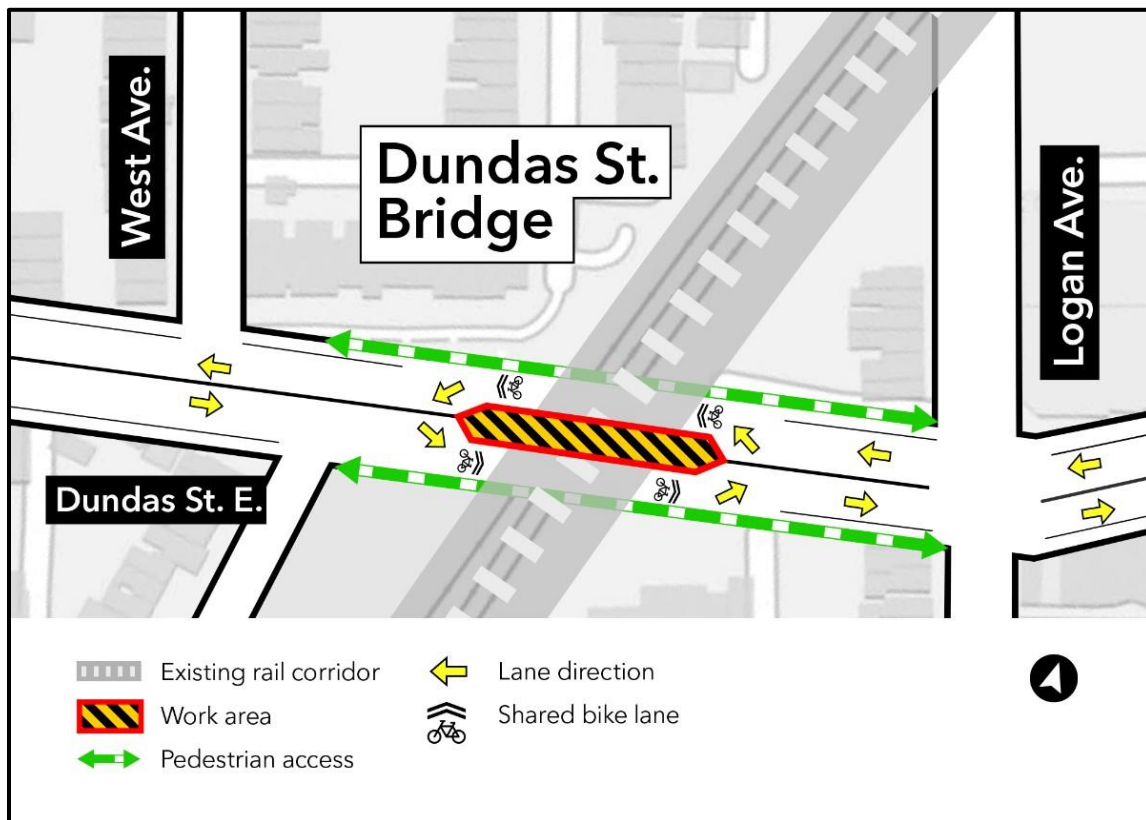


# Reconstruction de la jetée au pont Est de la rue Dundas

**Date de début prévue :** Lundi 13 novembre 2023

**Durée prévue :** Cinq (5) semaines

**Heures des travaux :** Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h



## Que se passe-t-il?

- Dès le lundi 13 novembre 2023, les équipes commenceront à enlever et à reconstruire les jetées du centre du pont de la rue Dundas Est.
- Les travaux devraient se dérouler entre 7 h et 19 h durant environ cinq (5) semaines.
- Des fermetures temporaires de pistes cyclables et des réductions de voies de circulation seront nécessaires pour effectuer ces activités en toute sécurité; veuillez vous référer aux détails de la circulation et des piétons ci-dessous pour des informations spécifiques.

## Renseignements sur la circulation et pour les piétons

- Les pistes cyclables des côtés nord et sud de la rue Dundas Est seront fermées au cours de ces travaux. Les cyclistes en destination de l'est et de l'ouest devront partager la route avec les véhicules lorsqu'ils circuleront dans cette zone. Des panneaux de signalisation « Partagez la route » seront installés pour orienter les cyclistes.
- La circulation en direction est et en direction ouest sur la rue Dundas Est se déplacera vers les voies extérieures pour permettre que les travaux se déroulent au centre de la route. Une voie de circulation dans chaque direction sera maintenue sur la rue Dundas Est.
- On rappelle aux conducteurs de ralentir et de permettre aux cyclistes de s'insérer en toute sécurité dans la voie de circulation. N'essayez pas de dépasser les cyclistes.
- Le trottoir des côtés nord et sud de la rue Dundas Est demeurera ouvert; aucun impact sur les piétons n'est attendu à la suite de ces travaux.

## À quoi s'attendre?

- Les jetées du centre existant au pont de la rue Dundas Est seront enlevées et de nouvelles jetées seront construites.
- Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, une zone de travaux sera aménagée au milieu de la rue Dundas Est, sous le pont ferroviaire.
- Les activités de construction comprendront le cassage du béton (démolition), le transport, le découpage à la scie, le forage, l'installation de coffrages et le coulage du béton.
- On peut s'attendre à du bruit provenant des équipements de construction, notamment des camions, des excavatrices, des marteaux-piqueurs, des scies et des chargeuses.
- Une signalisation claire sera en place pour diriger les véhicules, les piétons et les cyclistes.
- Des barils de circulation, des clôtures et des barrières seront en place pour délimiter les zones de travail.
- L'équipement et les matériaux de construction seront bien rangés dans les zones de travail.
- De nouveaux marquages routiers seront peints sur la chaussée pour guider les automobilistes et les cyclistes. Les travaux pourraient être retardés en raison des conditions météorologiques et de situations imprévisibles.

## À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment des lignes de train GO, de métro, de TLR, de tramway et de bus.
- Environ 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

**Contactez-nous :**

Appelez-nous au : 416-202-5100

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [Ontarioline@metrolinx.com](mailto:Ontarioline@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site : <https://www.metrolinx.com/fr/>

**Visitez notre bureau communautaire :**

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Horaires généraux :

Les lundis, mardis et vendredis : De 9 h à 17 h.

Les mercredis et jeudis : 10 h à 18 h

Available in English upon request. If you are interested, please send an email to [ontarioline@metrolinx.com](mailto:ontarioline@metrolinx.com).