

Construction de l'arbre d'extraction

Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough

Novembre 2023



À propos du projet

Le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough prolongera la ligne deux du métro du TTC à partir de la station Kennedy jusqu'à l'avenue Sheppard et le chemin McCowan. Il comprendra trois nouvelles stations à l'avenue Lawrence et le chemin McCowan, au centre-ville de Scarborough, et à l'avenue Sheppard et le chemin McCowan.

Qu'est-ce qui se passe à l'intersection de l'avenue Midland et l'avenue Eglinton Est?

Nous construisons l'arbre d'extraction pour le tunnelier (le « TBM »). Un seul tunnelier s'emploie pour construire le tunnel pour le prolongement du métro. Le tunnelier sortira du sol sur ce chantier lorsqu'il achèvera son trajet qui a débuté chantier de l'arbre de lancement, située à l'intersection de l'avenue Sheppard et le chemin McCowan.

Quand est-ce que ceci se passe et pour combien de temps?

Les travaux pour construire l'arbre d'extraction a démarré vers la fin d'octobre 2023 lorsque l'avenue Eglinton est a été déviée. L'achèvement de la mise-en-place du chantier permettra le forage des pieux a commencer en fin novembre et de continuer jusqu'en mai 2024. Les travaux auront lieu pendant la journée le plus que possible. Pourtant, il faudra parfois que les travaux soient terminés pendant les soirées et les fin-de-semaines. Le chantier et la déviation de l'avenue Eglinton est demeura en place jusqu'au moins 2025.

Quelles sortes de travaux de construction auront lieu?

Des petites équipes de construction travailleront sur les chantiers lors des heures de jours réguliers. Les travaux comporteront la mise-en-place des chantiers, l'installation de l'équipement temporaire, le déménagement des services publics, et le forage des pieux en béton sous terre pour construire l'arbre d'extraction.

Bruit et vibrations

De bruit et des vibrations à cause des travaux de construction sont prévus. Pendant la construction, nous mettrons tout en œuvre pour atténuer les impacts à cause du bruit et des vibrations. Les bruits seront surveillés et les techniques d'atténuation approprié seront mis en place. Un mur antibruit de 16 pieds en hauteur sera installé et l'équipement sur-chantier auront des coussinets insonorisant.

Sécurité

Pour assurer la sécurité des piétons et chauffeurs, surtout lors du fonctionnement de l'équipement large près des chantiers, les équipes de construction fermeront temporairement des voies de trafiques et trottoirs au long des avenues Midland et Eglinton Est. De la signalisation sera en place pour avertir aux chauffeurs et piétons des fermetures temporaires.

Contact

Veuillez partager des questions et des commentaires sur ces travaux ou sur le projet en envoyant un courriel à ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com ou en composant le (416) 202-7900.

Contactez-nous :

Envoyez un courriel : ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com

Suivez-nous sur Twitter : @scarbsubwayext

Visitez notre site web et inscrivez-vous au bulletin pour l'est de Toronto : <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>