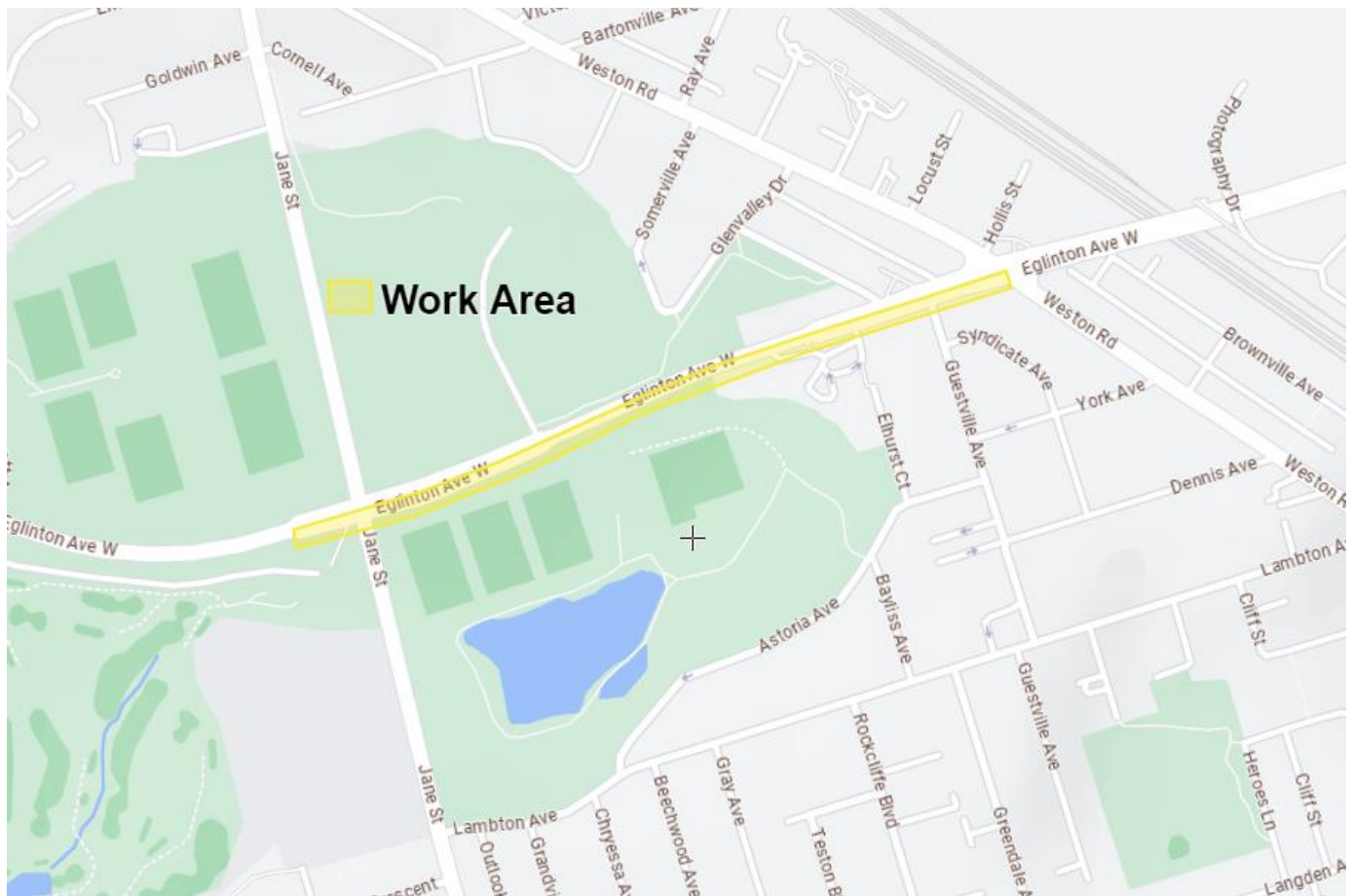


Première phase : construction de la piste cyclable sur l'avenue Eglinton Ouest, entre la rue Jane et le chemin Weston

Début prévu : début décembre 2023 à la fin de mai 2024.

Horaire : Les jours de semaine, de 7 h à 17 h, un travail limité de nuit est prévu.

Plan de la zone de travail :



Ce qui se passe?

- Les équipes travaillant pour le compte de Metrolinx construiront une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle du côté sud de l'avenue Eglinton, entre la rue Jane et la promenade Black Creek.
- La piste cyclable sera divisée en deux phases. La première phase de la piste cyclable sera construite entre la rue Jane et le chemin Weston.
- La nouvelle piste cyclable remplacera la piste cyclable existante du côté nord de l'avenue Eglinton pendant la construction du prolongement vers l'ouest d'Eglinton Crosstown.
- La piste cyclable existante du côté nord de l'avenue Eglinton restera ouverte jusqu'à ce que la piste du côté sud soit terminée.

Heures de travail

- Les travaux auront lieu au début de décembre 2023, du lundi au vendredi, entre 7 h et 17 h.
- Une quantité limitée de travail de nuit sera nécessaire.
- La construction de la nouvelle piste cyclable prendra environ cinq mois.
- Les travaux peuvent être retardés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

À quoi s'attendre

- Le trottoir existant du côté sud d'Eglinton sera enlevé et une nouvelle piste cyclable sera construite.
- La construction débutera à la rue Jane et se déplacera vers l'est en direction du chemin Weston et comprendra le cassage du béton (démolition), le transport, la coupe à la scie, le forage des installations de coffrage et le coulage du béton.
- On peut s'attendre à du bruit provenant des équipements de construction, notamment des camions, des excavatrices, des marteaux-piqueurs, des scies et des chargeuses.
- La majorité des travaux seront effectués de jour, à l'exception de la peinture des lignes et de l'installation des barrières de béton qui seront effectuées de nuit afin de terminer les travaux de manière sécuritaire et efficace tout en minimisant les impacts sur la circulation automobile.
- La circulation et l'accès des piétons seront temporairement impactés. Les fermetures temporaires à court terme seront communiquées par la signalisation sur place si nécessaire. Les piétons seront dirigés vers les trottoirs, les passages pour piétons et les arrêts d'autobus disponibles.
- N'oubliez pas de réduire votre vitesse à l'approche des zones de travaux et de faire attention aux véhicules lents qui entrent et sortent des zones de travaux.

À propos du projet

- Le prolongement vers l'ouest d'Eglinton Crosstown permettra aux gens d'avoir un service de transport en commun encore plus rapide à Etobicoke et à Mississauga, ce qui facilitera les déplacements quotidiens.
- Le prolongement du TLR d'Eglinton Crosstown s'étendra sur 9,2 kilomètres depuis la future station Mount Dennis du TLR jusqu'à la promenade Renforth et fonctionnera principalement sous terre. Une fois terminé, il créera une ligne de transport rapide continue qui s'étendra de Scarborough jusqu'au centre-ville de Toronto et jusqu'à Mississauga.

Contactez-nous :

✉ Écrivez-nous à : EglintonWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter : [@EglintonWestEXT](https://twitter.com/EglintonWestEXT)

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/EglintonWest

Available in English upon request. If interested please send an email to EglintonWest@metrolinx.com.