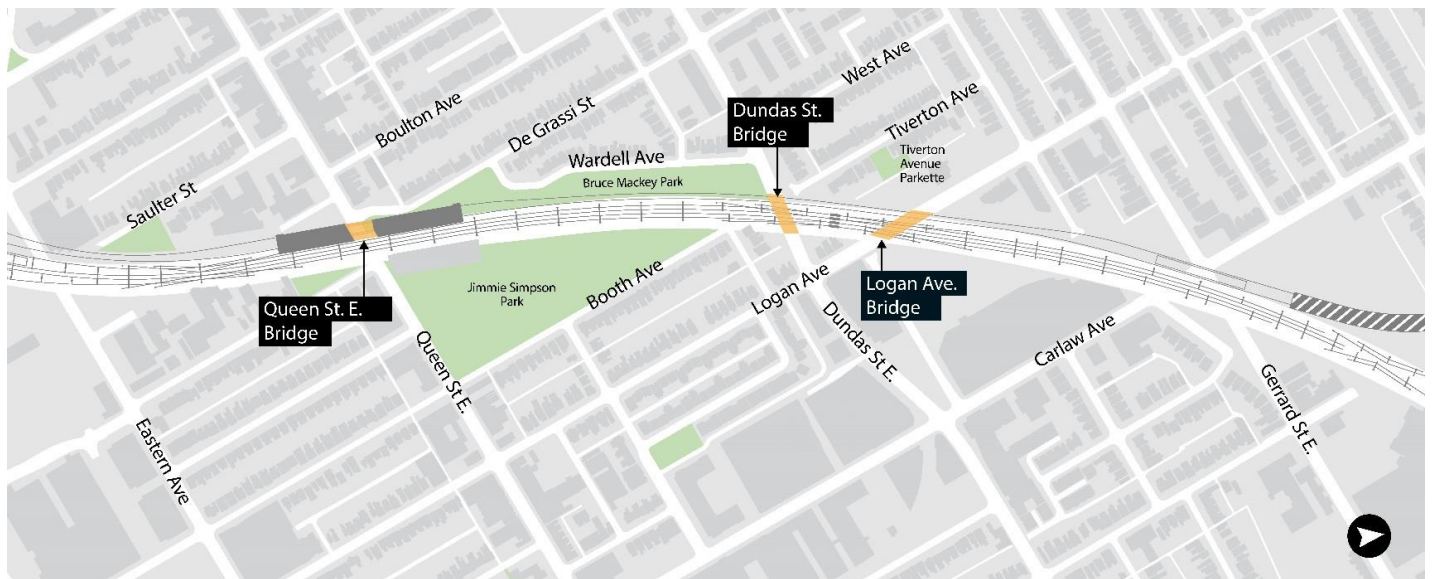


Mise à jour sur la construction à l'automne de 2023 : Corridor ferroviaire de Lakeshore East

Horaire des travaux : En semaine, de 7 h à 19 h, avec certaines périodes de travail en fin de semaine et pendant la nuit



Que se passe-t-il?

Des travaux de construction sont en cours dans le corridor ferroviaire de Lakeshore East afin de se préparer à la future ligne Ontario. D'importants travaux de démolition de ponts, de modernisation de services publics et de déplacement de voies ont été réalisés au cours des deux derniers mois.

Le tableau ci-dessous fait le point sur les activités de construction qui auront lieu dans le corridor ferroviaire jusqu'à l'hiver de 2024 :

Travail dans le corridor ferroviaire (Suite sur la page suivante):

Activités de construction	Durée	Heures des travaux	Description	Équipement
Travaux d'entretien des voies S'étendra tout le long du corridor entre l'avenue Eastern et l'avenue Carlaw Est	En cours pendant environ deux (2) semaines	Dimanche - vendredi 20 h à 5 h.	Remplacement des traverses de voie et mise en place de pierre concassée (ballast).	Extracteurs de pointes, marteaux et excavatrices.

Activités de construction	Durée	Heures des travaux	Description	Équipement
Enlèvement des murs de soutènement (démolition)	À partir de novembre 2023 pour environ. un (1) mois	En semaine 7 h à 19 h.	Enlèvement de la clôture à maillons de chaîne et des murs de soutènement en béton au parc Jimmie Simpson, 926, rue Gerrard Est et entre les ponts de la rue Dundas Est et de l'avenue Logan.	Excavateurs, marteaux piqueurs, scies et camions à benne
Appui des travaux d'excavation (revêtement et raccordement) Aura lieu au niveau des ponts et des murs de soutènement	À partir de 20 novembre 2023 pendant environ trois (3) mois	Lundi - vendredi de 7 h à 19 h, avec des travaux périodiques de jour le samedi Du dimanche au jeudi de 20 h à 5 h.	Le sol à l'intérieur du corridor ferroviaire sera excavé et enlevé. Au fur et à mesure que la terre sera enlevée, un mur de bois sera installé pour retenir et soutenir l'autre côté du couloir ferroviaire. C'est ce qu'on appelle un mur d'étalement. Des tiges d'acier (embrasses) seront percées dans le côté du mur pour stabiliser l'excavation.	Excavateurs, chargeurs, chargeuses à direction à glissement, ascenseurs, camions à benne, marteaux et autres outils à main.
Construction de murs en T : Aura lieu du côté sud-est du corridor ferroviaire à partir de l'avenue Eastern jusqu'à la rue Dundas Est	À partir de 20 novembre 2023 pendant environ six (6) mois.	En semaine 7 h à 19 h.	Excavation du sol existant et installation de murs de soutènement en blocs de béton préfabriqués (murs en T). Sol de remblayage derrière le nouveau mur.	Pelles, chargeuses, chargeuses compactes, ascenseurs, camions à benne, marteaux et autres outils à main.
* Les activités énumérées ci-dessus se déroulent dans le corridor ferroviaire; aucune incidence sur la circulation ou les piétons n'est prévue. Ces travaux peuvent être reportés en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de situations imprévisibles.				

Heures des travaux

- Les travaux de jour devraient avoir lieu du lundi au vendredi entre 7 h et 19 h.
- Les travaux de nuit devraient avoir lieu périodiquement du dimanche au vendredi entre 20 h et 5 h.
- Les travaux occasionnels de jour peuvent survenir le samedi pour compléter des activités critiques.
- Les travaux dans le corridor ferroviaire Lakeshore East se poursuivront jusqu'en décembre 2025 afin de mettre à niveau l'infrastructure ferroviaire actuelle de GO en prévision de la construction de la gare de la ligne Ontario.

À quoi s'attendre

- On peut s'attendre à du bruit provenant des équipements de construction mentionnés ci-dessus.
- Des mesures d'atténuation du bruit seront mises en œuvre pendant la journée et la nuit au besoin.
- Des avis individuels seront émis lorsque les travaux de construction ont des répercussions sur la circulation, les piétons ou nécessitent des perturbations des services de la TTC ou de train GO.
- L'éclairage du site de nuit sera placé vers le bas dans le couloir ferroviaire et loin des propriétés résidentielles. L'équipement et les matériaux de construction seront rangés dans les zones de travail.

Travaux à l'extérieur du corridor ferroviaire :

Installations de services publics et reconstruction des ponts ferroviaires GO à la rue Queen E., l'avenue Logan, et la rue Dundas E. se poursuivront également jusqu'à la fin de l'hiver 2024. Certains travaux nécessiteront la fermeture de routes, de trottoirs, de la TTC et de voies ferrées de GO Transit. Des avis supplémentaires seront émis pour ces activités avant que les travaux ne se déroulent.

À propos de la ligne Ontario

- une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.
- Environ 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous 24 h 7 au [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :

[@ontarioline](#)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/>

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Horaires généraux :

Lundis, mardis et vendredis : de 9 h 00 à 17 h 00.

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.

Available in English on demand. If interested, send an email to OntarioLine@metrolinx.com