

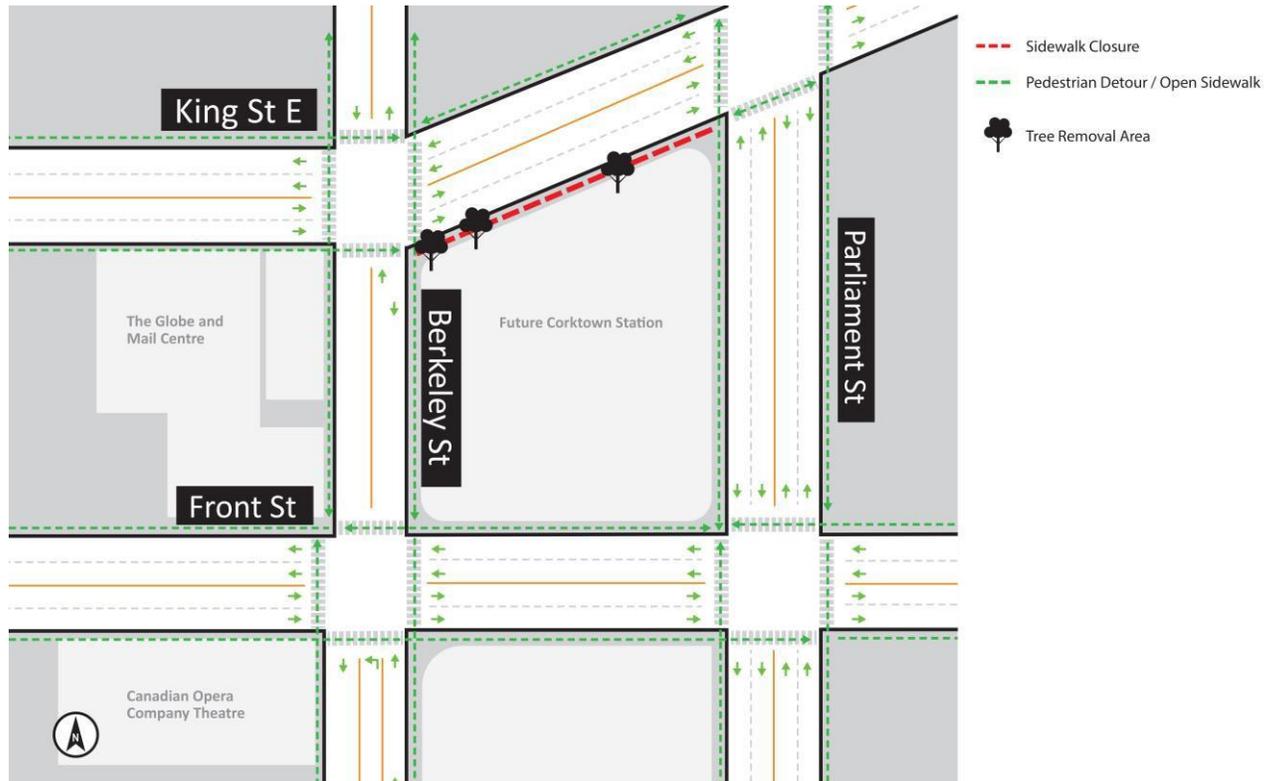
Abattage d'arbres : rue King Est

Date de début prévue : Début décembre 2023

Date d'achèvement prévue : Début janvier 2024

Heures des travaux : En semaine, de 7 h à 19 h

Carte de la zone des travaux :



Que se passe-t-il?

- En préparation des activités de construction visant à soutenir la future station Corktown de la ligne Ontario, les équipes enlèveront neuf (9) arbres de la ville de Toronto et en élagueront quatre (4) autres sur la rue King Est.
- Les lignes directrices de Metrolinx sur la végétation précisent combien d'arbres doivent être plantés lorsqu'un arbre est enlevé, allant de 1 à 50 nouveaux arbres en fonction de la taille et de l'emplacement de l'arbre à enlever. En moyenne, nous avons pour pratique de planter

au moins trois arbres pour chaque arbre enlevé à mesure que nous construisons plus de transport en commun dans la région élargie du Golden Horseshoe.

Renseignements en date du 29 novembre 2023

- Metrolinx travaillera en étroite collaboration avec la Ville de Toronto et l'Office de conservation de la région de Toronto pour planter des arbres dans cette zone, dans la mesure du possible. Pour en savoir plus, visitez metrolinx.com/vegetation.

À quoi puis-je m'attendre et quelles en seront les répercussions?

- L'abattage d'arbres aura lieu le long du côté sud de la rue King Est, entre la rue Berkeley et la rue Parlement.
- Les équipes devraient commencer au début de décembre 2023 et les travaux devraient être terminés au début de janvier 2024.
- La voie en bordure de la rue King Est en direction est, à l'est de la rue Berkeley, sera partiellement fermée.
- Le trottoir sud de la rue King Est, à l'est de la rue Berkeley, sera partiellement fermé.
- On prévoit des fermetures partielles pouvant aller jusqu'à cinq heures à la fois.
- Les aires de travail seront clôturées et sécurisées pour assurer la sécurité du public. Ils seront également clairement signalés par des panneaux.
- Les personnes à proximité des sites peuvent entendre du bruit provenant des scies et voir des camions d'abattage d'arbres dans la région.
- Les travaux auront lieu en semaine entre 7 h et 17 h. Les équipes commenceront à arriver sur le chantier dès 6 h. Il n'y a pas de travaux prévus pendant la nuit ou la fin de semaine.
- L'équipement sera dégagé à la fin de chaque quart de travail.
- Tous les permis de construction nécessaires ont été obtenus pour ces travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Comme toujours, veuillez faire attention lorsque vous vous déplacez à proximité des chantiers.
- Pour plus d'informations sur les travaux à venir dans la station, veuillez consulter Metrolinx.com/Ontarioline ou inscrivez-vous au bulletin électronique.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment des lignes de train GO, de métro, de TLR, de tramway et de bus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur la route chaque jour.

Contactez-nous:

Appelez-nous 24h/24 et 7j/7 au [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Trouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : [@ontarioline](#)

Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/>

Visitez notre bureau communautaire :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview) Horaires généraux :

- Lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h.
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.

Available in English on demand. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.