

Corridor ferroviaire est de la gare Union

Saison de construction 2023



Guidé par le plan de transport régional, Metrolinx élargit son réseau pour assurer des correspondances dans toute la région élargie du Golden Horseshoe. Nous bâtissons dans le but d'augmenter le service GO et multiplier par quatre le nombre de trains par jour sur l'ensemble du réseau. Il est donc grand temps de construire des transports en commun. Metrolinx offre le plus important programme d'infrastructure de transport en commun de l'histoire du Canada pour que la région élargie du Golden Horseshoe ne cesse de rouler aujourd'hui et demain. Afin de mieux servir nos clients, au cours de la dernière année nous avons rouvert le quai patrimonial 3 après une vaste revitalisation et terminé les travaux de conversion du quai 20/21 en un espace partagé avec VIA Rail avant le projet d'amélioration de la gare Union qui rénovera complètement l'extrémité sud de la gare.

Nous nous engageons à trouver de nouvelles façons de collaborer avec les communautés locales afin de réduire au minimum les perturbations et de mener à bien les projets dans les délais prévus pour offrir les avantages promis aux résidents et aux entreprises. De la planification à la construction, nous travaillerons en étroite collaboration avec les clients, les résidents, les représentants élus et d'autres organisations communautaires pour nous assurer que nous bâtissons le système de transport régional que nous voulons tous et dont nous avons besoin. Metrolinx continue de faire avancer de nombreux projets de transformation pour mieux connecter nos communautés, permettant ainsi à la région de croître et de prospérer dans l'avenir.

1

Projet d'amélioration de la gare Union

Cette année, nous poursuivons la construction d'un nouveau quai 24/25 et un nouveau quai au sud qui comprendra de nouveaux auvents et un nouveau hall au-dessous des quais. Nous continuerons à revitaliser certains escaliers et à améliorer notre service de communication avec les passagers et nos systèmes de sécurité dans le quai couvert. Comme la plupart de ces travaux s'effectuera pendant la nuit, elle ne devrait pas perturber nos voisins.

2

Travaux préliminaires sur la ligne Ontario

Des travaux d'enquête préliminaires ainsi que le déplacement des conduites d'eau et la construction de routes d'accès pour les équipes de travail auront lieu près du Don Yard plus tard ce printemps. Une fois terminée, la ligne de métro de 15,6 kilomètres et 15 arrêts s'étendra de la place d'Exhibition au cœur du centre-ville jusqu'au Centre des sciences de l'Ontario. Pour de plus amples renseignements sur la ligne Ontario, visitez metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario

3

Améliorations de la voie Est

Ces travaux comprennent l'expansion des ponts de Lower Jarvis et de la rue Lower Sherbourne pour permettre l'installation de deux nouvelles voies du côté sud du corridor, qui devrait commencer en 2024. Les travaux préliminaires sont presque terminés. La construction principale, y compris la déplacement des services publics, est en cours et l'enlèvement du pont de signalisation à Sherbourne a été achevé en octobre 2023.

4

Mise à niveau du système de signalisation

Le programme d'amélioration de la signalisation et du contrôle des trains comprend des projets conçus pour améliorer la fiabilité et le service des systèmes de signalisation et de contrôle des trains. Une fois terminé, le nouveau système réduira les interruptions de signal, améliorera le temps de récupération et regroupera les activités en un seul centre de contrôle, offrant un service plus efficace. Dans la mesure du possible, des travaux sont effectués le jour, cependant, en raison de la nature des travaux, de grandes portions d'infrastructures doivent être installées les fins de semaine et la nuit.

5

Travaux sur le corridor/Expansion de GO

Les travaux sur le corridor comprennent la planification du service ferroviaire, la signalisation, l'électrification, la flotte, les opérations et la maintenance futures, ainsi que les travaux de génie civil. Ces améliorations de l'infrastructure à l'échelle du réseau permettraient à Metrolinx de passer à un service ferroviaire plus rapide, plus fréquent, plus propre et plus écologique.

Cette année, Metrolinx et ONXpress ont commencé des enquêtes géotechniques le long de certains tronçons du réseau ferroviaire GO afin de tester les conditions du sol. Ces enquêtes soutiennent la planification impliquée dans la phase de développement et se poursuivront dans de nombreuses parties du réseau GO.

Projets de construction

1 Projet d'amélioration de la gare Union

Jusqu'en 2028

2 Travaux préliminaires sur la ligne de l'Ontario

En cours

3 Améliorations de la voie Est

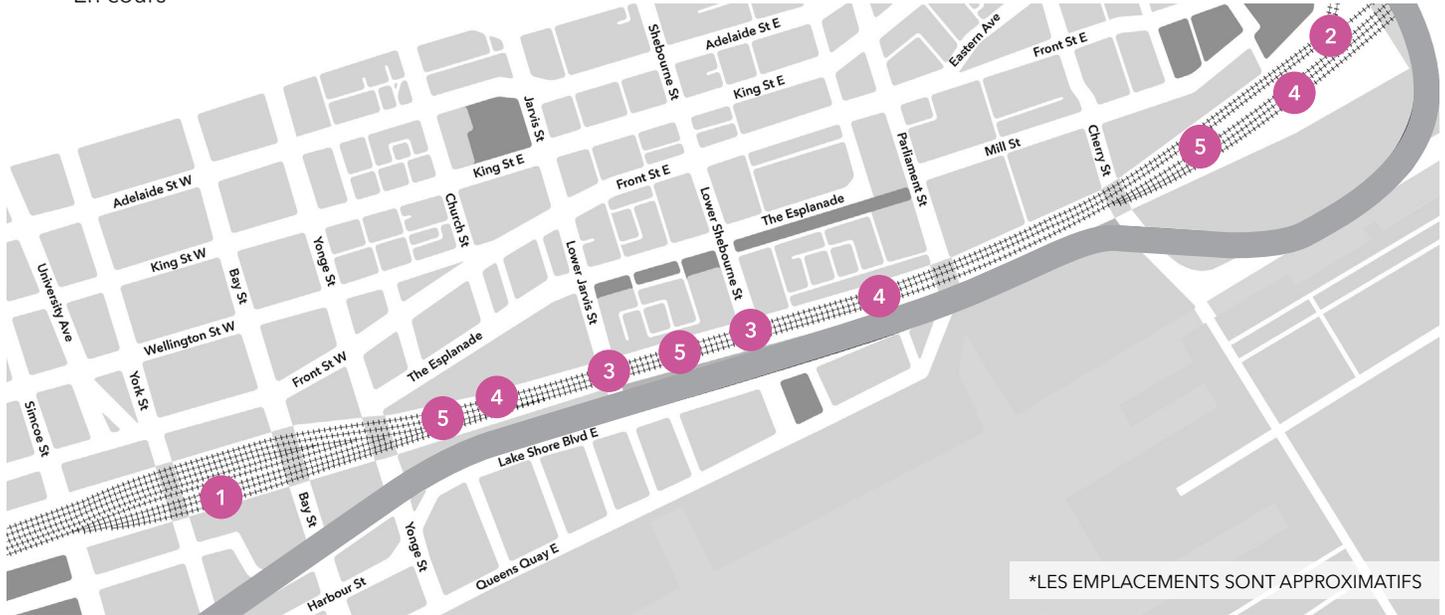
En cours

4 Mise à niveau du système de signalisation

Terminé en 2023

5 Travaux sur le corridor/Expansion de GO

En cours



Entretien / travaux en cours

L'entretien général programmé de la voie (y compris le déneigement) et les travaux de réparations le long du corridor ferroviaire sont en cours et sont effectués de manière continue en fonction de l'état de la voie. Les travaux de maintenance de la voie dépendent des conditions météorologiques. Habituellement, GO est en mesure d'effectuer ce travail pendant la journée, mais il peut parfois nécessiter du travail de nuit.

Éclairage et équipement de construction

Le travail de nuit nécessite un éclairage auxiliaire. Nous faisons de notre mieux pour pointer les lumières vers l'est et l'ouest, ou vers le bas, mais à l'occasion, nos voisins peuvent remarquer la lumière ambiante du site.

Metrolinx utilise du matériel de construction ferroviaire typique pour réaliser toutes les activités d'entretien et de construction. Les équipements tels que les camions aspirateurs, les boueuses et les piqueuses sont un standard. Les voisins pourraient remarquer le bruit provenant des différents types de machines utilisées pour effectuer des travaux essentiels dans le corridor.

Restez informé :

metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/gare-union
[@goexpansion](https://twitter.com/goexpansion)
torontoeast@metrolinx.com