

Mise en lumière de nuit des services public à la gare GO St. Clair-Old Weston

Janvier à mars 2024



Figure 1 : Carte représentant la zone de travail approximative. Pas à l'échelle. À titre indicatif seulement.

Ce qui se passe

Dans le cadre des travaux préliminaires de la future gare GO SmartTrack St. Clair-Old Weston, les équipes mèneront des enquêtes techniques sur les services publics souterrains afin d'établir avec précision l'emplacement des services publics enfouis. Un camion hydro-excavateur (hydro-vac) sera utilisé pour ouvrir plusieurs fosses d'essai dans le corridor ferroviaire afin de mettre en lumière les services publics et de consigner leur emplacement. Lorsque les travaux seront terminés, toutes les fosses d'essai seront remblayées.

et fermées. Étant donné que ces travaux ont lieu dans un corridor ferroviaire actif, des travaux de nuit seront nécessaires.

Aperçu du projet

SmartTrack apporte cinq nouvelles gares GO à Toronto, en tirant parti d'environ 40 km de corridors ferroviaires GO préexistants de Metrolinx à l'intérieur de Toronto. Le programme est une collaboration entre la province de l'Ontario, la ville de Toronto et Metrolinx qui transformera l'infrastructure ferroviaire lourde de Toronto d'un service régional de banlieue en un réseau urbain de transport en commun rapide, élargissant ainsi votre réseau local, créant de nouvelles possibilités et vous offrant un meilleur accès à des emplacements partout dans la ville.

La nouvelle gare GO SmartTrack St. Clair-Old Weston sera située sur l'avenue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, entre les gares GO de Bloor et de Mount Dennis, sur le corridor ferroviaire GO de Kitchener.

CE À QUOI IL FAUT S'ATTENDRE

- Le camion hydrovac sera utilisé pour ouvrir les fosses d'essai et exposer les services publics enfouis.
- Les résidents doivent s'attendre à du bruit, des vibrations et de la poussière.
- L'éclairage des lieux sera également utilisé pour la durée des travaux.
- Nous prendrons toutes les mesures raisonnables pour minimiser les dérangements aux résidents.

HEURES DE TRAVAIL

- Le travail de jour devrait avoir lieu entre 7 h et 17 h.
- Le travail de nuit devrait avoir lieu entre 19 h et 5 h.
- Les dates peuvent être reportées en raison de conditions météorologiques défavorables ou d'autres circonstances imprévues.

LIEU DE TRAVAIL

- Les travaux se dérouleront entièrement dans le corridor ferroviaire GO de Kitchener entre l'avenue Turnberry / rue McCormack, au nord, et le chemin Davenport, au sud.

DÉTAILS POUR LES PIÉTONS

- Veuillez faire attention aux véhicules et équipements de construction lents qui pourraient entrer/sortir de la zone de travail.

DÉTAILS SUR LE TRAFIC

- Veuillez faire attention aux véhicules et équipements de construction lents qui pourraient entrer/sortir de la zone de travail.

INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Il n'y a pas d'impact sur les transports en commun pour le moment.

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx a une équipe spécialisée dans l'engagement communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto Ouest.
- Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec nous en utilisant les renseignements fournis ci-dessous.

Information en date du : 2 janvier 2024

Le présent avis peut être traduit dans une langue différente sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This notice is available in English on demand.. If interested, send an email to TorontoWest@metrolinx.com

Contactez-nous :

☎ Appelez-nous : 416-202-6911

✉ Écrivez-nous à : TorontoWest@metrolinx.com

🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/stclairoldweston

📧 Abonnez-vous à notre bulletin électronique à l'adresse suivante : www.metrolinx.com/subscribe

