

Progression des projets d'immobilisations : GO et UP

30 novembre 2023

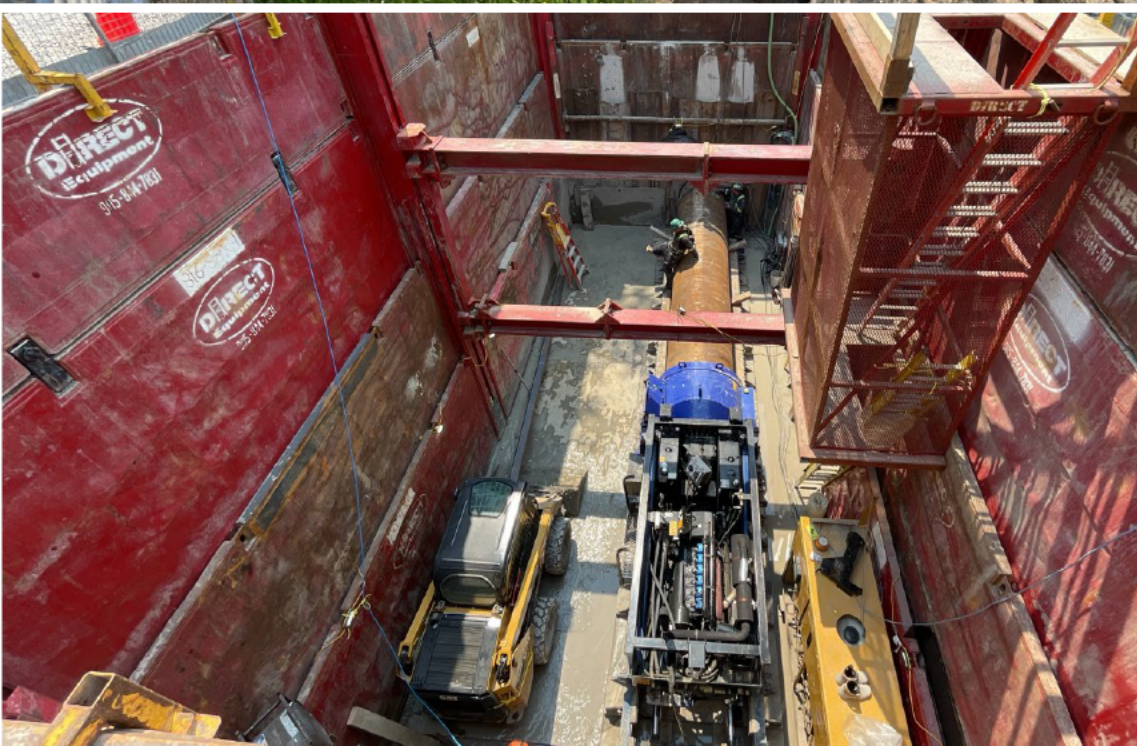
Stephanie Davies

Chef de la direction des immobilisations (GO et UP)

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

L'excavation approche la profondeur finale pour le futur hall sud. Un nouveau toit de tunnel pour camions est maintenant installé dans le cadre des travaux visant à maintenir l'accès au chargement.





GARE GO DE FINCH-KENNEDY

Les services d'électricité, de gaz et de communications ont été déplacés avant la construction de la station et du saut-de-mouton.



GARE GO D' EGLINTON

La réhabilitation du quai a été achevée au cours de quatre week-ends à l'aide des fermetures de voies existantes.





GARE GO D'OLD ELM

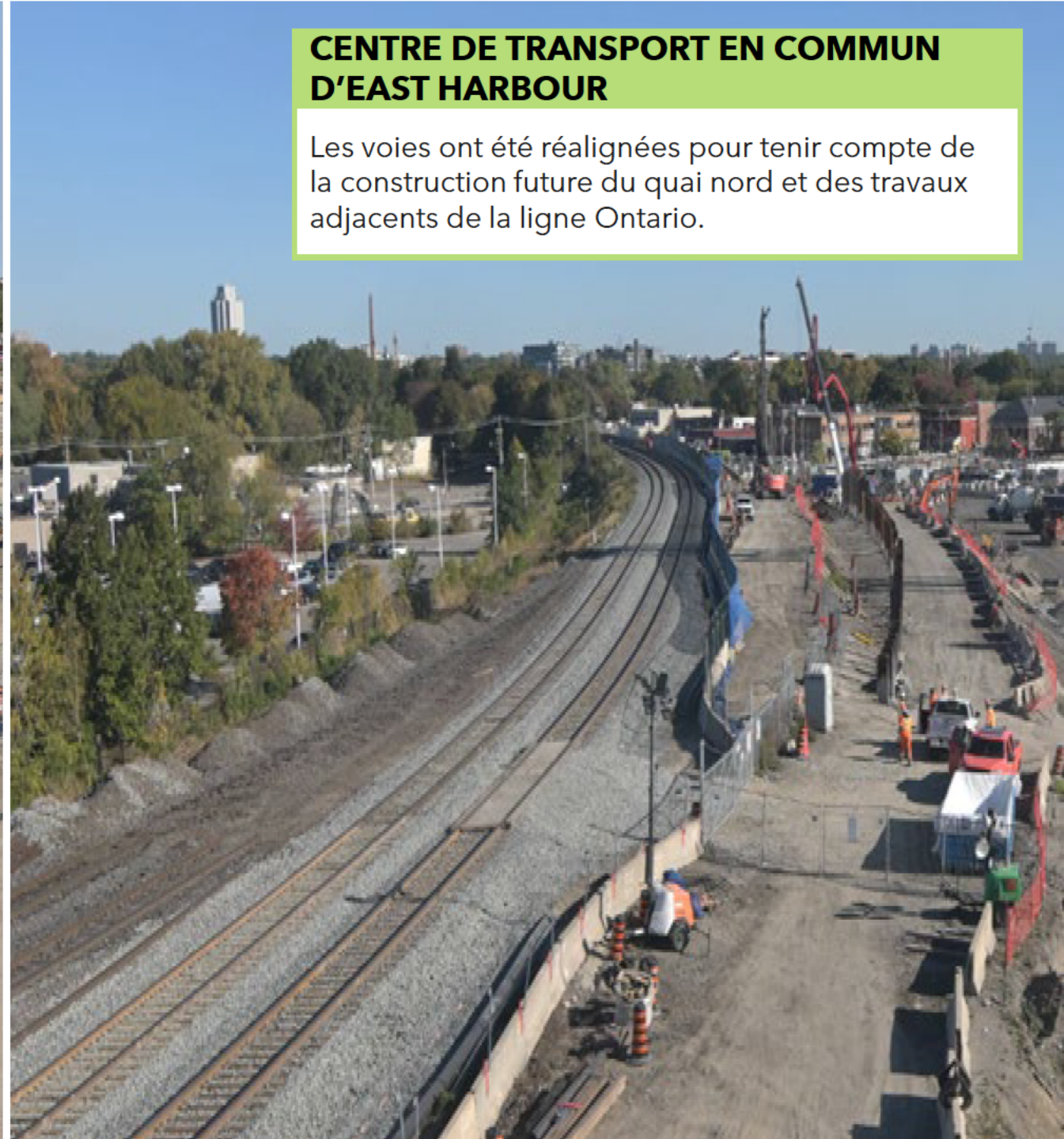
La gare GO d'Old Elm, nouvelle et améliorée, dessert maintenant les clients.





CENTRE DE TRANSPORT EN COMMUN D'EST HARBOUR

Les voies ont été réalignées pour tenir compte de la construction future du quai nord et des travaux adjacents de la ligne Ontario.



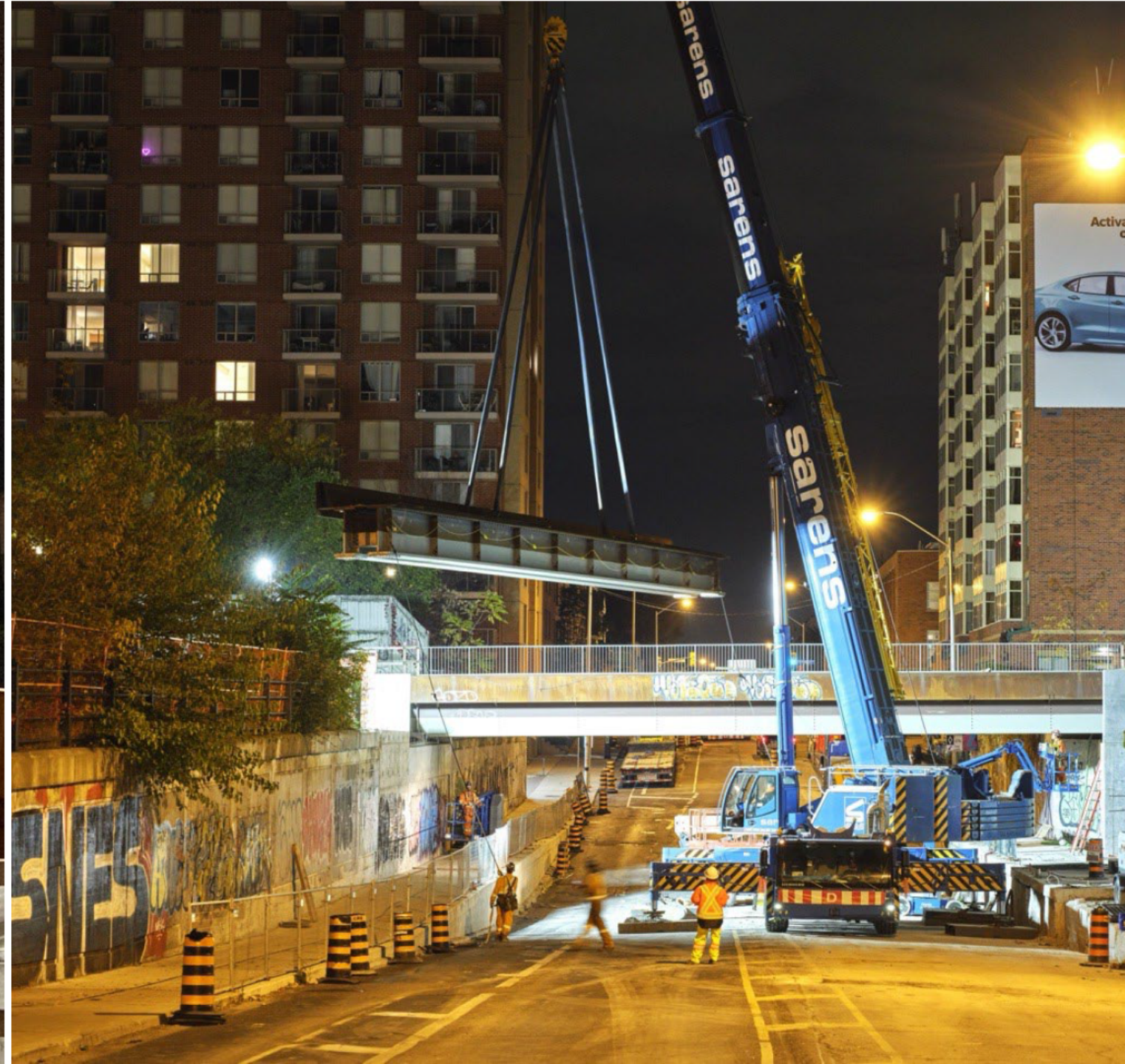
TRAVAUX DE MISE EN SERVICE DE LA VOIE DOUBLE DE BARRIE

Béton coulé pour la dernière jetée
du pont de l'avenue Sheppard. Un
pont agrandi accueillera le futur quai
ouest à la gare GO de Downsview
Park.



SAUT-DE-MOUTON DE DAVENPORT DIAMOND

La travée est du nouveau pont Bloor qui transportera la deuxième voie future a été installée au cours de cinq nuits.





GARE GO DE GUELPH

Auvent de quai installé à la gare GO de Guelph dans le cadre des travaux d'ajout d'un deuxième quai sud

