

TLR d'Eglinton Crosstown

Mise à jour sur les progrès

LE 8 DÉCEMBRE 2023

Dans le cadre du processus d'information, Metrolinx continuera de fournir des mises à jour sur cinq grands volets de travail qui sont les plus essentiels pour parvenir à l'achèvement du TLR d'Eglinton Crosstown (TLREC) :

- 1. Travaux de construction restants**
- 2. Essais et mise en service pour la sécurité et la fiabilité**
- 3. Certification de la conception**
- 4. Certification des gares et des installations en vue d'une occupation sécuritaire**
- 5. Formation des opérateurs**

Au fur et à mesure que Crosslinx Transit Solutions (CTS) progresse dans chacun de ces cinq volets de travail, il y aura moins de risques inattendus qui demeureront dans le calendrier général. Des mises à jour sur d'autres flux de travail continueront d'être ajoutées lors des prochaines séances d'information.

TABLEAU DE BORD DU PROJET

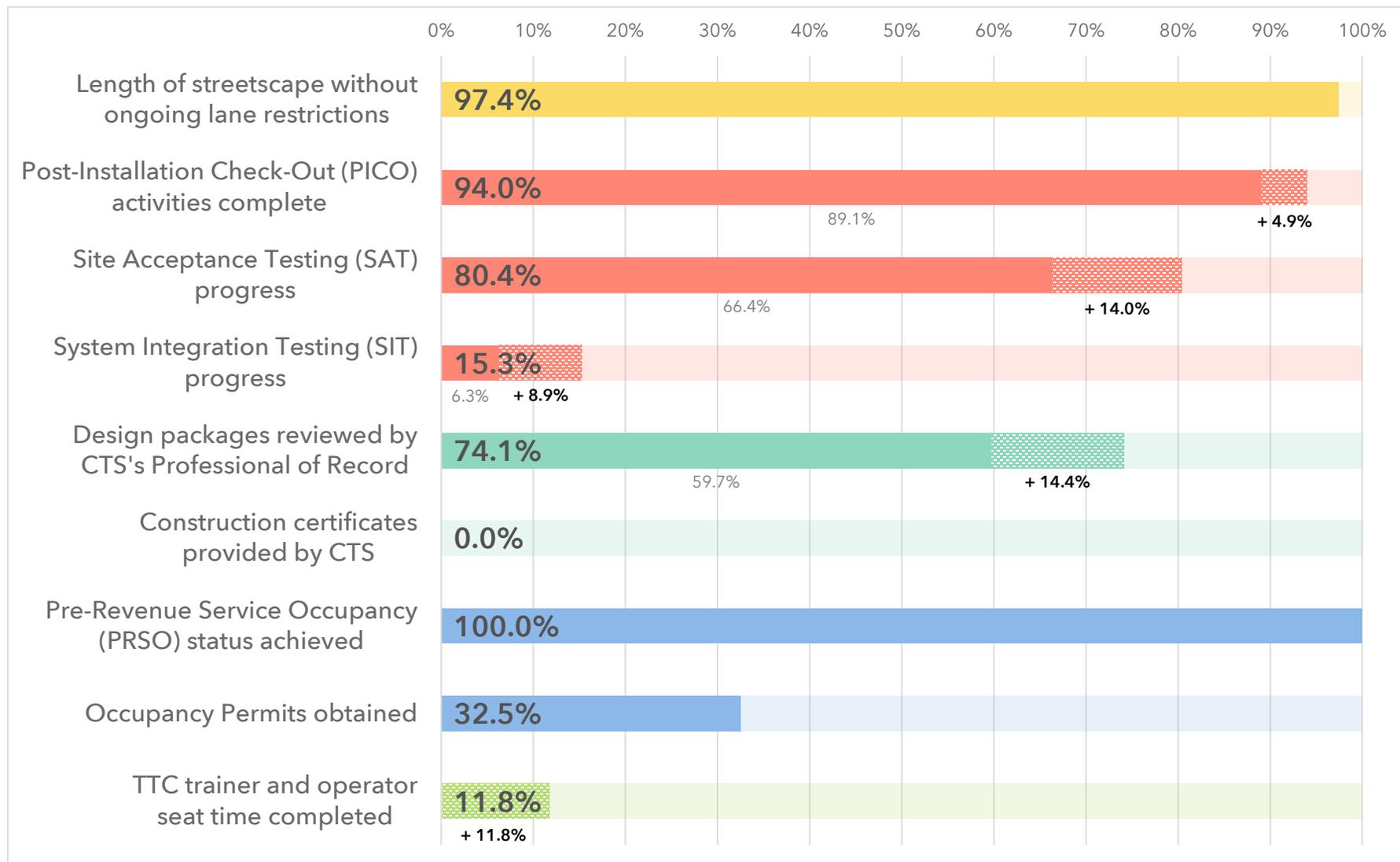
1. TRAVAUX DE CONSTRUCTION RESTANTS

2. ESSAIS ET MISE EN SERVICE POUR LA SÉCURITÉ ET LA FIABILITÉ

3. CERTIFICATION DE LA CONCEPTION

4. CERTIFICATION DES GARES ET DES INSTALLATIONS EN VUE OCCUPATION SÉCURITAIRE

5. FORMATION DES OPÉRATEURS



* Données en date du 4 décembre 2023

+ Modifications de la dernière séance d'information le 27 septembre

Des essais rigoureux sont en cours et, jusqu'à ce que cela soit confirmé de façon indépendante, le projet n'est pas prêt à accueillir les passagers de façon sécuritaire et fiable.

Bien que CTS continue de faire des progrès positifs, leur rythme de progression depuis la dernière réunion d'information est resté inférieur à leurs prévisions antérieures :

- Essais de vérification après l'installation, pour 41 484 actifs, dont 38 998 (94,0 %) sont actuellement terminés, **soit une augmentation de 4,9 points de pourcentage depuis la dernière séance d'information.**
- Essais d'acceptation sur le site (EAS), pour 35 856 actifs, dont 28 814 (80,4 %) sont actuellement terminés, **soit une augmentation de 14,0 points de pourcentage depuis septembre.**
- 858 activités d'essai d'intégration de système (EIS), dont 131 (15,3 %) sont actuellement terminées, **soit une augmentation de 8,9 points de pourcentage depuis notre dernière séance d'information.**

Certains tests ont été effectués et ont donné lieu à des efforts de rectification et doivent être refaits. Il en résulte un certain degré d'imprévisibilité dans l'évaluation des échéanciers.

Non-conformités :

Les non-conformités continuent d'être traitées et se trouvent actuellement à 190. Il s'agit d'une amélioration par rapport au chiffre de 225 en septembre 2023.

Défectuosités :

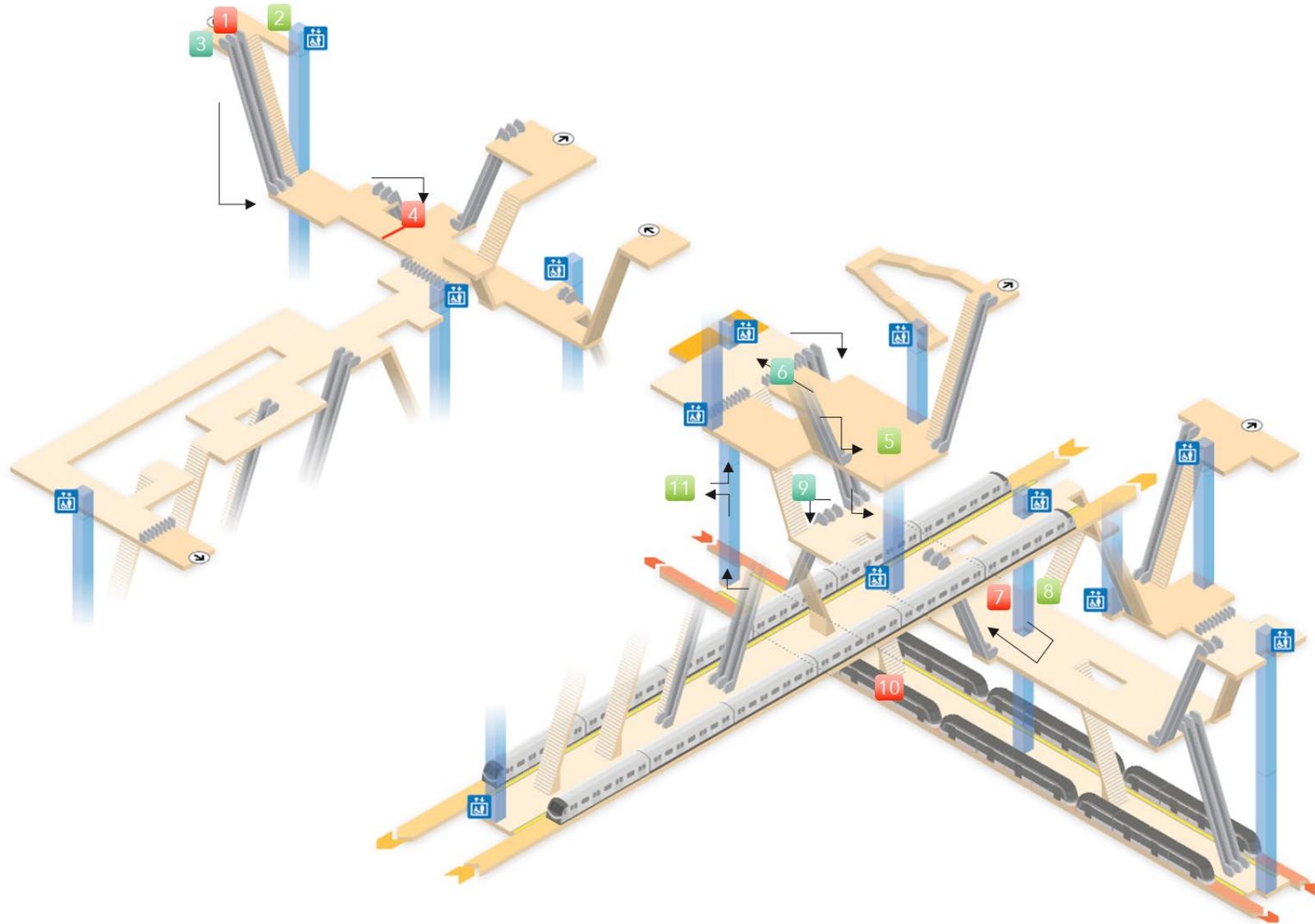
Alors que nous nous préparons à finaliser la gare, nous passons en revue avec CTS pour déterminer ce qui doit être réparé. Il s'agit de déficiences qui sont classées comme majeures ou mineures. L'identification et la rectification des déficiences sont attendues dans le cadre d'un grand projet complexe comme le TLREC. CTS continue de rectifier les défauts dans le prix fixe qu'elle offre.

Certification de la conception :

La construction finie doit être validée par rapport à la conception par le professionnel de référence (Professional of Record, PoR) de CTS, puis présentée à Metrolinx et au certificateur indépendant pour examen et acceptation. À ce jour, 383 des 517 volets (74,1 %) ont été examinés et approuvés par le PoR de CTS, une augmentation de 14,4 points de pourcentage depuis la dernière séance d'information.

Ces volets aboutiront alors à 46 certificats de construction qui seront requis pour la remise.

CARTE DE LA GARE D'EGLINTON



- 1 Tableau de bord du projet
- 2 Travaux de reconstruction des rues restantes
- 3 Panneau d'incendie
- 4 Mur temporaire - interface avec la station existante de la TTC
- 5 Circulation sans frais aux quatre coins avec connexions aux réseaux de tiers
- 6 Porte d'accès
- 7 Emplacement de défaut sous l'aire de la TTC des années 1950
- 8 Connexion directe entre les lignes 1 et 5
- 9 Art publique
- 10 Niveau du quai
- 11 Salle des ventilateurs

CONSTRUCTION AU NIVEAU DE LA RUE



- Le tronçon d'environ 400 m de Duplex à Dunfield demeure restreint en raison des travaux de construction en cours, mais un changement de route a récemment rouvert le côté sud de la rue.
- Tout au long de la construction, une zone de chaussée **plus grande qu'un terrain de football** a été placée sur un tablier routier temporaire.
- Le tableau routier est progressivement retiré et la plus grande partie a maintenant été remblayée au niveau du sol.
- Nous travaillons maintenant sur le côté nord où il y a moins de services publics compare au côté sud.
- Les routes et les trottoirs seront rouverts au public au début de 2024.

PANNEAU D'INCENDIE

- Le panneau d'incendie est le système principal qui communique les informations relatives à l'alarme incendie et à la ventilation du tunnel.
- À la gare d'Eglinton, il y a une intégration complexe de systèmes anciens et nouveaux qui ont été mis à niveau et modernisés pour garantir la sécurité des clients.
- En cas d'incendie, le système peut désormais isoler un incident sans affecter le service sur le reste de la ligne.
- À l'heure actuelle, les essais de vérification après l'installation et les essais d'acceptation du site sont presque terminés.
- Les essais d'intégration du système permettront de s'assurer que les systèmes de contrôle des trains, les alarmes incendie, les ventilateurs de tunnels et le système d'information visuelle des passagers fonctionnent tous à l'unisson.

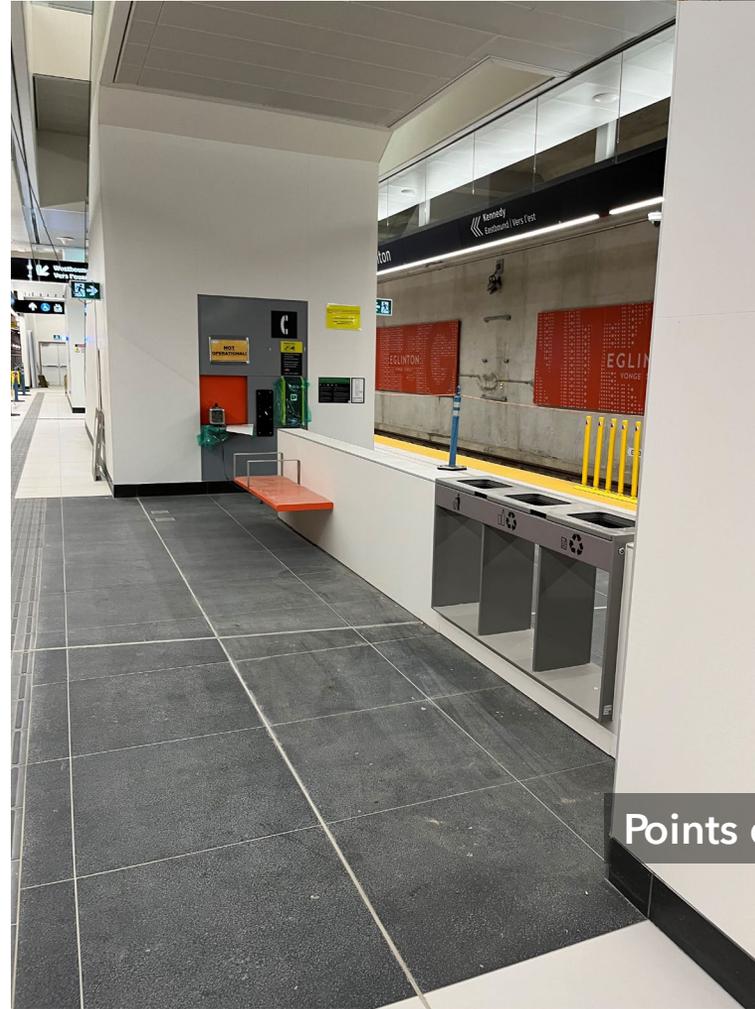


BOÎTE DE LA GARE



NIVEAU DU QUAI

- Les futurs passagers du TLREC pourront monter et descendre les trains ici et traverser la ville 60 % plus vite qu'avant.
- Les travaux du quai sont en grande partie terminés.
- **Le système de détection des intrusions dans le guidage déclenchera automatiquement des annonces de sécurité si un passager s'avance trop loin dans les bandes tactiles jaunes.**
- De plus, les caméras aideront les conducteurs à surveiller et à garder les clients en sécurité. Il y a 110 caméras (TVCF) et quatre moniteurs à des fins de sécurité.



Points de vue au niveau du quai

SALLE DES VENTILATEURS

- **Les chambres de ventilation des tunnels sont un système clé de gestion des incendies qui aide à diriger l'air vers différents endroits et à l'éteindre dans d'autres.**
- Il y a quatre ventilateurs massifs à la gare d'Eglinton et quatre à Cedarvale, l'autre gare d'échange TLREC.
- La ventilation du tunnel est testée au niveau d'essai d'acceptation du site et fonctionne bien.
- Les essais d'intégration du système permettront de s'assurer que les systèmes de contrôle des trains, les alarmes incendie, les ventilateurs de tunnels et le système d'information visuelle des passagers fonctionnent tous à l'unisson.
- La ventilation dans des tunnels aussi profonds peut avoir une qualité d'air très médiocre, ce que les ventilateurs corrigent également.



Grande unité de ventilateur d'urgence

