

Travaux d'étude géotechnique dans le Corridor ferroviaire de Lakeshore West – gare Willowbrook

Débutant le 5 février 2024, approximativement



Aperçu du projet

Le service GO se développe pour mieux vous servir – avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 voyages en train par semaine. Vous n'aurez donc plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt.

Renseignements en date de : janvier 2024



L'expansion du réseau GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère à longueur de journée.

Ce que vous devez savoir

Dans le cadre des travaux d'enquête sur le projet d'agrandissement du réseau GO, les équipes effectuent des forages verticaux pour évaluer l'état du terrain dans le corridor ferroviaire Lakeshore West. Ces travaux appuieront les futures mises à jour de la voie et de l'infrastructure.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les équipes utiliseront une foreuse pour effectuer les travaux d'étude. La foreuse sera tournée et poussée dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé pour être analysé.
- Avant le forage des trous, les équipes doivent indiquer les services publics souterrains et dégager un chemin à certains emplacements des trous de forage pour déplacer une plateforme de forage dans le corridor.
- Cela peut comporter de l'entretien régulier et l'enlèvement de petits arbustes et d'autres formes de végétation peu élevée.
- Un camion-aspirateur peut être utilisé à certains endroits pour identifier les services publics avant le forage.
- Les résidents peuvent entendre certains bruits et ressentir de légères vibrations provenant de la foreuse et d'autres véhicules ou équipements de construction.
- Le bruit et les vibrations seront surveillés et des mesures d'atténuation seront appliquées, au besoin.
- Les travaux auront lieu à l'intérieur du corridor ferroviaire.
- L'éclairage du chantier sera orienté à l'écart des habitations.
- Nous nous excusons pour tout inconvénient et vous demandons de faire preuve de patience pendant que nous effectuons ces travaux critiques.

HEURES DES TRAVAUX

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au dimanche à partir du 5 février 2024.
- Les travaux progresseront dans la zone indiquée sur la carte pendant environ trois semaines.
- Le forage des trous de forage se fait en séquence et progresse le long du corridor ferroviaire au fur et à mesure des travaux.
- Les travaux peuvent se dérouler le jour ou la nuit.
- Dans la mesure du possible, les travaux seront prévus en journée, toutefois certaines activités doivent être effectuées en cours de nuit lorsque les trains ne sont pas en service.

DÉTAILS SUR LA CIRCULATION

- Aucune incidence prévue sur la circulation.

DÉTAILS POUR LES PIÉTONS

- Aucune incidence prévue sur les piétons.

INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Aucune incidence prévue sur le transport en commun.



Lisez le code QR pour visionner une vidéo et en apprendre davantage sur cet important travail d'étude.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

Available in English on demand. If you are interested, please email TorontoWest@metrolinx.com

Contactez-nous :

☎ Téléphone : 416-202-6911

✉ Écrivez-nous à : TorontoWest@metrolinx.com Trouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

• Visitez le site Web : www.metrolinx.com/longbranch

• Abonnez-vous à notre bulletin électronique : www.metrolinx.com/subscribe