

Travaux d'investigation géotechnique dans le corridor ferroviaire Lakeshore West - 26 février 2024, approximativement

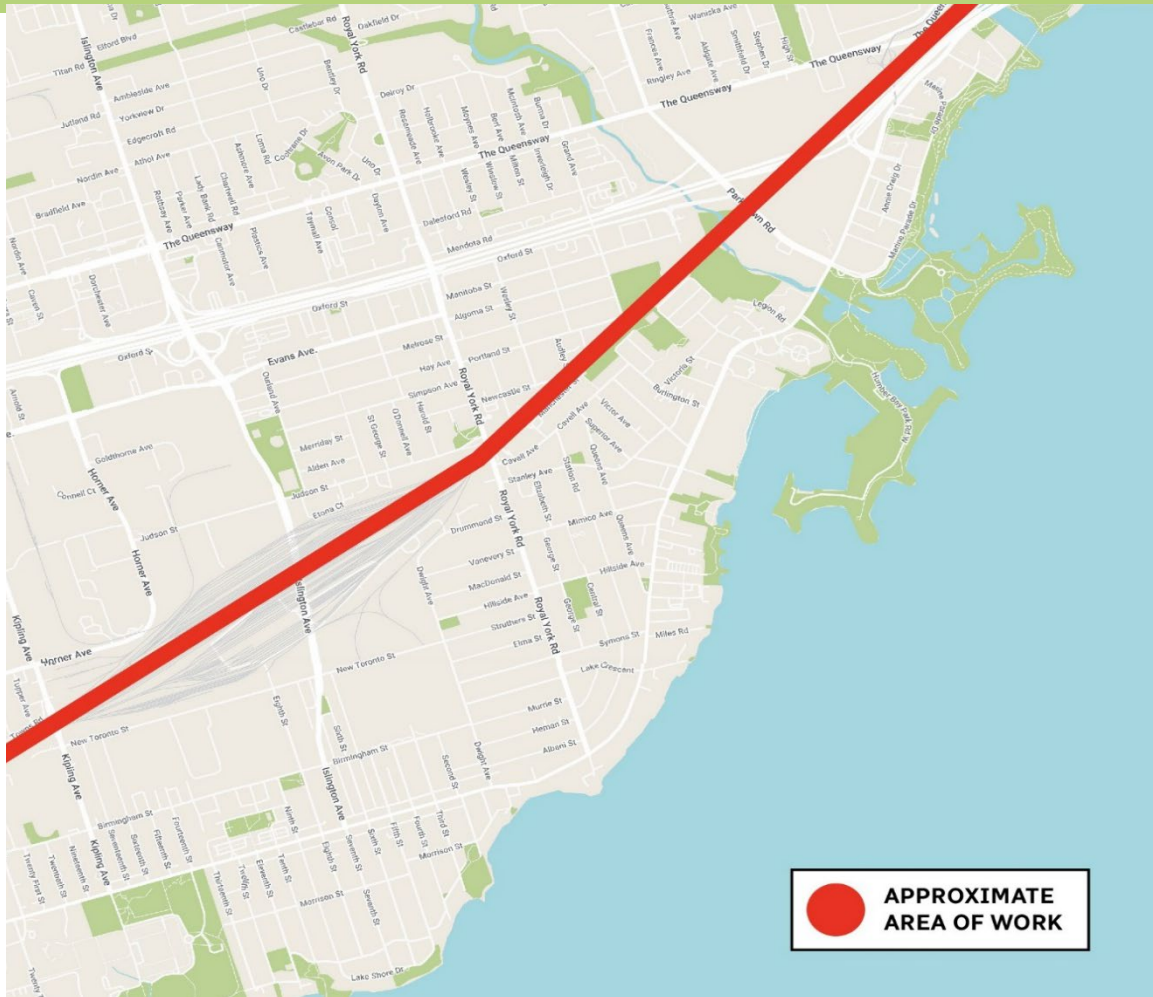


Figure 1 : Une carte montre la zone de travail approximative. Pas à l'échelle. À titre indicatif seulement.

Aperçu du projet

Le service GO se développe pour mieux vous servir - avec des services plus fréquents, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Dans l'ensemble du réseau, notre objectif est de livrer plus de 10 000 voyages par train par semaine. Vous n'aurez donc pas besoin d'un horaire parce que vous savez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion du réseau GO transformera le réseau de GO Rail, qui était auparavant un service de navettes, en un réseau rapide et ouvert toute la journée.

Ce que vous devez savoir

Dans le cadre des travaux d'investigation pour le projet d'expansion du réseau GO, les équipes foreront des trous de forage verticaux pour évaluer les conditions du sol dans le corridor ferroviaire de Lakeshore West. Ces travaux appuieront les mises à jour futures des voies et des infrastructures.

CE À QUOI IL FAUT S'ATTENDRE

- Les équipes utiliseront une foreuse pour effectuer les travaux d'investigation. Le foret est tourné et poussé dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé pour être analysé.
- Avant le forage de trous de sonde, les équipes doivent identifier les services publics souterrains et dégager un chemin à certains emplacements de trous de sonde pour déplacer une foreuse dans le corridor.
- Cela peut impliquer un entretien de routine et l'enlèvement de petits arbustes et d'autres végétaux de basse altitude.
- Un camion-vac peut être utilisé à certains emplacements de forage pour repérer les services publics avant le forage.
- Les résidents peuvent ressentir un certain bruit et de légères vibrations provenant de la foreuse et d'autres véhicules ou équipements de construction.
- Une surveillance du bruit et des vibrations aura lieu et des mesures d'atténuation seront appliquées au besoin.
- Les travaux auront lieu dans le corridor ferroviaire.
- L'éclairage des lieux sera pointé à l'écart des résidences.
- Nous nous excusons de tout inconvénient et demandons votre patience alors que nous achevons ce travail essentiel.

• Information en date du : janvier 2024 HEURES DE TRAVAIL

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au dimanche à compter du 29 janvier 2024.
- Les travaux se déplaceront à l'intérieur de la zone surlignée sur la carte pendant environ 6 semaines.
- Le forage des trous de forage est séquentiel et se déplace dans le corridor ferroviaire au fur et à mesure de l'avancement des travaux.
- Le travail peut être prévu de jour ou de nuit.
- Dans la mesure du possible, les heures de travail sont programmées de jour; toutefois, certaines activités doivent avoir lieu la nuit, lorsque les trains ne sont pas en service.

DÉTAILS DE LA CIRCULATION

- Aucun impact sur la circulation n'est à prévoir.

DÉTAILS SUR LES PIÉTONS

- Aucun impact anticipé pour les piétons.

INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Aucune incidence anticipée sur le transport en commun.

L'ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx a mis sur pied une équipe de mobilisation communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région de Toronto-Ouest.
- Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec nous en utilisant les renseignements fournis ci-dessous.

Le présent avis peut être traduit dans une langue différente sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

Cet avis est disponible en français sur demande. Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

Nous contacter :

📞 **Appelez-nous** Appelez-nous: 416-202-6911

✉ **Écrivez-nous** Écrivez-nous

✉ at: TorontoWest@metrolinx.com Retrouvez-

🐦 nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

• Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-la-ligne-ouest-de-lakeshore-west/ce-que-nous-contruisons/long-branch>

• Abonnez-vous à notre e-blast : www.metrolinx.com