

Préparation de la démolition prochaine des bâtiments près de la station Pape

Durée prévue : Cinq (5) mois

Horaire de travail : du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h



Que se passe-t-il?

- Pour permettre les activités de construction de la ligne Ontario, les équipes prépareront les propriétés indiquées sur la carte ci-dessus en vue de leur démolition. Ces bâtiments sont des propriétés appartenant à Metrolinx près de la station Pape.

- Dès le jeudi 18 janvier 2024, les équipes commenceront à enlever les détails intérieurs des bâtiments du côté sud de la place Gertrude, du côté sud de l'avenue Lipton, du côté est de l'avenue Eaton entre l'avenue Lipton et l'avenue Danforth, et du côté nord de l'avenue Danforth entre l'avenue Eaton et le 670, avenue Danforth.
- Si des matières dangereuses sont trouvées dans les structures, elles sont manipulées en appliquant des mesures de sécurité strictes et éliminées selon des protocoles d'élimination sûrs.
- Dès le lundi 29 janvier 2024, les équipes commenceront à démolir les bâtiments.
- Tous les travaux se dérouleront du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h, pendant environ cinq (5) mois.

À quoi s'attendre

- L'assainissement des bâtiments intérieurs se fera entièrement à l'intérieur des structures et n'aura pas d'impact sur les environs.
- Des bacs seront utilisés pour charger certains matériaux à enlever.
- Les services publics seront débranchés avant les travaux de démolition intérieurs et extérieurs.
- Pendant la démolition, il faut s'attendre à des bruits provenant des engins de chantier, notamment des excavatrices, des bobcats et des camions à benne.
- L'accès des piétons entre l'avenue Pape et l'avenue Eaton sera maintenu par un passage le long de l'avenue Lipton. Des chemins piétonniers clairs et définis seront maintenus pour assurer la sécurité du public.
- Il faut s'attendre à de courtes interruptions de la circulation lorsque les camions et les équipements entreront dans les zones de travail et en sortiront; le personnel chargé du contrôle de la circulation sera présent pour diriger les véhicules et les piétons.
- Les équipements et matériaux de construction seront sécurisés à l'intérieur des zones de travail.
- Des panneaux et des barrières de sécurité seront mis en place pour délimiter les zones de travail.
- Ces travaux n'auront aucune incidence sur le service de bus ou de métro de la TTC.
- Ces travaux peuvent être retardés en raison de conditions météorologiques défavorables et/ou de circonstances imprévues.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres moyens de transport, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail, le tramway et les lignes de bus.
- Environ 40 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures en moins sur les routes chaque jour.

Contactez-nous :

Appelez-nous 24 h/7 j au 416-202-5100

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Trouvez-nous sur Twitter, Facebook et

Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario>

Visitez nos bureaux communautaires :

770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures générales :

Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h.

Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.

Parc Thorncliffe :

45, boul. Overlea, Toronto (Ontario) M4 h

1C3 Unité 153 (en face du magasin

Rogers) Heures générales :

Lundi - vendredi de 9 h à 17 h.