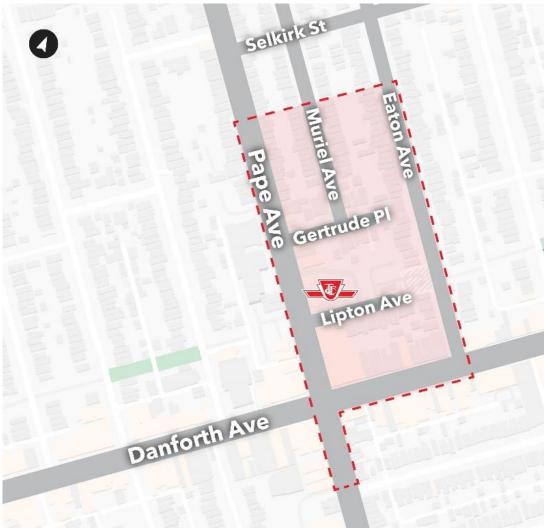
Installations de points de surveillance souterraine près de Pape et Danforth

Date de début prévue : Dès le 15 janvier 2024

Date d'achèvement prévue : mars 2024 **Horaire** : lundi au samedi de 7 h à 19 h

Certains travaux de nuit seront requis de 21 h à 6 h



Les zones à l'intérieur des lignes pointillées rouges indiquent où des points de surveillance seront installés.

Que se passe-t-il?

- Dès le 15 janvier, les équipes commenceront à installer des points de surveillance géotechnique souterraine à proximité de l'intersection des avenues Pape et Danforth.
- Ces points seront utilisés pour surveiller les services publics souterrains et les niveaux des eaux souterraines pendant la construction de la ligne Ontario.
- Des points de surveillance seront installés sur l'emprise routière et les trottoirs dans les zones indiquées ci-dessus en rouge.
- Tous les permis nécessaires ont été obtenus et les travaux seront surveillés par les représentants de Metrolinx afin d'en assurer la conformité.

À quoi s'attendre?

- Les équipes installeront des points de surveillance souterraine à divers endroits le long de l'avenue Pape, de l'avenue Danforth, de l'avenue Lipton, de Place Gertrude, de l'avenue Muriel, de l'avenue Eaton et dans la boucle d'autobus de la station Pape.
- L'installation d'un point de surveillance comprendra l'utilisation d'outils portatifs, d'une foreuse mobile, d'un camion de carottage et d'une hydro-excavatrice.
- Les travaux sur l'avenue Lipton, l'avenue Pape à l'extérieur de la station Pape et l'avenue Danforth auront lieu en soirée et durant la nuit afin de réduire les perturbations sur les déplacements des autobus autour de la gare. Les travaux dans toutes les autres zones auront lieu pendant la journée.
- Des fermetures des voies uniques seront nécessaires à court terme. Des signaleurs seront sur place pour diriger la circulation autour des fermetures.
- Après les installations des points de surveillance, les équipes visiteront chaque point de surveillance aux deux semaines afin de recueillir des données jusqu'à l'été 2024.
- Des agents de service rémunérés seront sur place lorsque les équipes travaillent à moins de 30 mètres d'une intersection signalée.
- Les travaux peuvent nécessiter que les équipes occupent des places de stationnement dans la rue. Des panneaux « Stationnement interdit » seront installés au besoin au moins un jour à l'avance.
- Les résidents des environs risquent d'être exposés au bruit de l'équipement de construction.
- Les travaux peuvent être reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.
- Pour de plus amples renseignements sur les travaux à venir, veuillez aller à la page metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario ou vous abonner au bulletin électronique.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà de la ville.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail, le tramway et les lignes de bus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous:

Appelez-nous 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 au <u>416-202-5100</u>

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram :

@ontarioline

Visitez le site Web : <u>www.metrolinx.com/fr/projets-et-</u>

programmes/ligne-ontario

Visitez nos bureaux communautaires : Riverside :

770 rue Queen E, Toronto (Ontario) M4M 1H4 Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h.
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.

Parc Thorncliffe:

East York Town Centre

45 boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3 Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

• Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h.