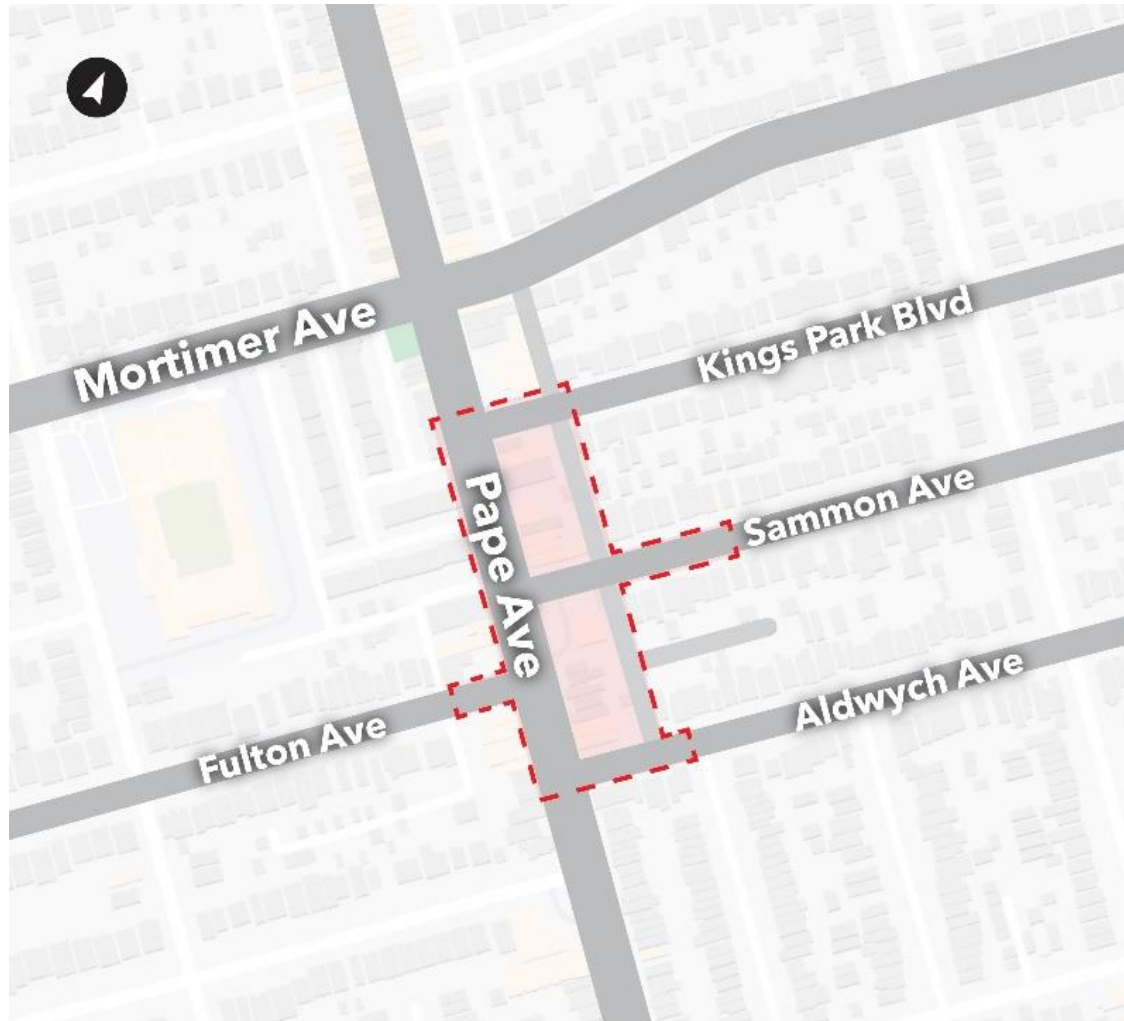


Installations de points de surveillance souterraine près de Pape et Sammon

Date de début prévue : Dès le 15 janvier 2024

Date de fin prévue : Début avril 2024

Horaire : lundi au samedi de 7 h à 19 h.



Les zones à l'intérieur des lignes pointillées rouges indiquent où des points de surveillance seront installés.

Que se passe-t-il?

- Dès le 15 janvier, les équipes commenceront à installer des points de surveillance géotechnique souterraine à proximité de l'intersection des avenues Pape et Sammon.
- Ces points seront utilisés pour surveiller les services publics souterrains et les niveaux des eaux souterraines pendant la construction de la ligne Ontario.
- Des points de surveillance seront installés sur l'emprise routière et les trottoirs dans les zones indiquées ci-dessus en rouge.
- Tous les permis nécessaires ont été obtenus et les travaux seront surveillés par les représentants de Metrolinx afin d'en assurer la conformité.

À quoi s'attendre?

- Les équipes installeront des points de surveillance souterraine à divers endroits le long de l'avenue Pape, de l'avenue Aldwych, de l'avenue Sammon, du boulevard Kings Park et de l'avenue Fulton.
 - Remarque : Les travaux sur l'allée à l'est de l'avenue Pape, du boulevard Kings Park jusqu'à l'avenue Sammon, seront terminés pendant cinq soirées, de 18 h à 22 h.
- L'installation d'un point de surveillance comprendra l'utilisation d'outils portatifs, d'une foreuse mobile, d'un camion de carottage et d'une hydro-excavatrice.
- Des fermetures à court terme des voies uniques seront nécessaires. Des signaleurs seront sur place pour diriger la circulation autour des fermetures.
- Après l'installation, les équipes visiteront chaque point de surveillance aux deux semaines afin de recueillir des données jusqu'à l'été 2024.
- Des agents de service rémunérés seront sur place lorsque les équipes travaillent à moins de 30 mètres d'une intersection signalée.
- Les travaux peuvent nécessiter que les équipes occupent des places de stationnement dans la rue. Des panneaux « Stationnement interdit » seront installés au besoin au moins un jour à l'avance.
- Les résidents des environs risquent d'être exposés au bruit de l'équipement de construction.
- Les travaux peuvent être reportés en raison de conditions météorologiques défavorables ou de circonstances imprévues.
- Pour de plus amples renseignements sur les travaux à venir, veuillez aller à la page [metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario) ou vous abonner au bulletin électronique.

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà de la ville.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le train léger sur rail, le tramway et les lignes de bus.
- Moins de 30 minutes d'un bout de la ligne à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à l'adresse suivante :

ontarioline@metrolinx.com

Trouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside :

770 rue Queen E, Toronto (Ontario) M4M 1H4

Heures d'ouverture :

- Les lundis, mardis et vendredis : de 9 h à 17 h.
- Les mercredis et jeudis : de 10 h à 18 h.

Parc Thorncliffe :

Centre East York

45 boulevard Overlea, Toronto (Ontario) M4H 1C3

Unité 153 (en face du magasin Rogers)

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : de 9 h à 17 h.