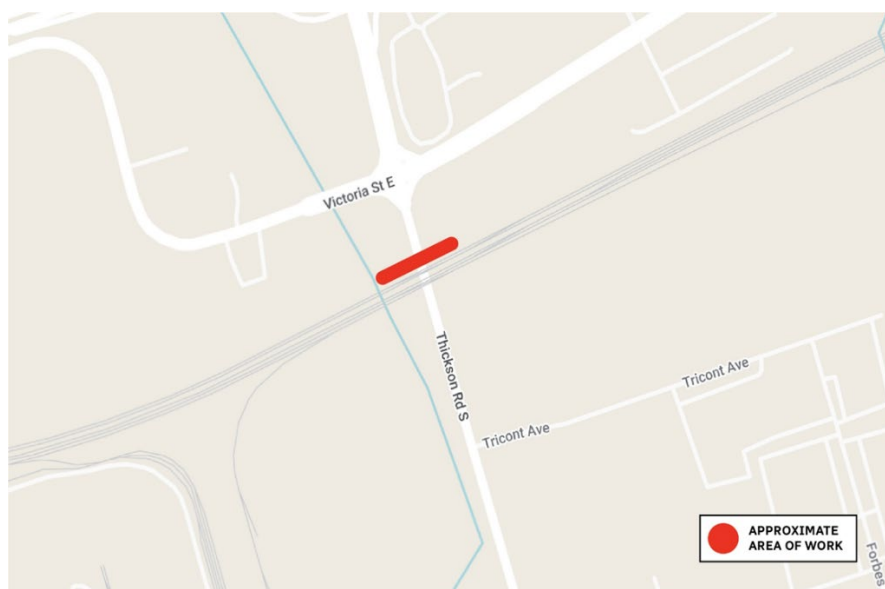


# Travaux d'enquête géotechnique dans le corridor ferroviaire de Lakeshore East - à Whitby, chemin Thickson Sud en Ontario

1 Février 2024



*Cette carte est fournie aux fins d'illustration seulement. Les enquêtes géotechniques se dérouleront par étapes et n'occuperont qu'une zone de travaux à la fois.*

## Aperçu du projet

Le service GO prend de l'expansion pour mieux vous servir - avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de correspondances. Sur l'ensemble du réseau, notre objectif est d'assurer plus de 10 000 voyages par semaine. Ainsi, vous n'aurez plus besoin d'horaire, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion du réseau GO transformera le réseau ferroviaire GO d'un service de banlieue en un système rapide circulant toute la journée.

## Ce qu'il faut savoir

Dans le cadre des travaux d'étude pour le projet d'expansion du réseau GO, les équipes effectueront des forages verticaux afin d'évaluer les conditions du sol dans le corridor ferroviaire de Lakeshore East. Ces travaux permettront de mettre à jour les voies et les infrastructures.

## CE À QUOI IL FAUT S'ATTENDRE

- Les équipes utiliseront une foreuse pour effectuer les travaux d'étude. La foreuse est tournée et poussée dans le sol par la tête de forage. Une fois la profondeur souhaitée atteinte, un échantillon de sol est prélevé pour être analysé.
- Avant de procéder au forage, les équipes doivent déterminer les services publics souterrains et dégager un chemin à certains endroits pour pouvoir déplacer une foreuse dans le corridor.
- Cela peut impliquer un entretien de routine et l'enlèvement de petits arbustes et d'autres végétaux de basse altitude.
- Un camion-aspirateur peut être utilisé à certains endroits pour identifier les services publics avant le forage.
- Les résidents peuvent ressentir un certain bruit et de légères vibrations provenant de la foreuse et d'autres véhicules ou équipements de construction.
- Le bruit et les vibrations seront contrôlés et des mesures d'atténuation seront appliquées si nécessaire.
- L'éclairage du site sera orienté à l'écart des habitations.
- Nous nous excusons pour la gêne occasionnée et vous demandons de faire preuve de patience pendant que nous achevons ce travail critique.

## HEURES DE TRAVAIL

- Le forage devrait avoir lieu du lundi au vendredi à compter du 1er février 2024, pendant environ 2 semaines.
- Les travaux se dérouleront dans la zone indiquée sur la carte.
- Le travail peut être programmé de jour.
- Dans la mesure du possible, les heures de travail sont programmées de jour; toutefois, certaines activités doivent être effectuées pendant la nuit lorsque les trains ne sont pas en service.
- Les horaires peuvent être modifiés, et les travaux peuvent être reportés en raison de circonstances imprévues.

## DÉTAILS POUR LA CIRCULATION

- Des fermetures de voies à court terme peuvent être nécessaires.
- La configuration de contrôle de la circulation sera mise en œuvre par étapes. Pour chaque quart de travail, un seul petit emplacement sera occupé pour permettre le forage des trous de sonde.

## DÉTAILS POUR LES PIÉTONS

- Les piétons peuvent être redirigés autour des zones de travaux par des déviations temporaires délimitées.



*Balayez le code QR pour regarder une vidéo et en savoir plus sur ces travaux d'enquête importants.*

### Nous contacter :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [durhamregion@metrolinx.com](mailto:durhamregion@metrolinx.com)
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)
- 🌐 Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go>
- ✉ Available in English on request. If you are interested, please send an e-mail to: [durhamregion@metrolinx.com](mailto:durhamregion@metrolinx.com)