

LES CAMIONS HYDROVAC : CE QUE C'EST ET POURQUOI SONT-ILS UTILISÉS DANS LE CFGU-E?

26 janvier 2024



L'équipe de GFL utilise un camion hydrovac pour exposer les infrastructures de services publics complexes, comme on le trouve dans le corridor ferroviaire de la gare Union - Est (photo de GFL)

Qu'est-ce que ce bourdonnement dans le couloir, et pourquoi cela a-t-il lieu?

À mesure que les projets progressent dans le CFGU, une grande partie des activités de construction nécessitera l'utilisation d'un camion aspirateur (aussi appelé hydrovac). L'hydrovac ou l'hydroexcavation est le terme utilisé pour décrire l'utilisation d'eau à haute pression pour desserrer le sol et les débris pendant que le matériel excavé est aspiré dans un réservoir, créant un bourdonnement bruyant. En général, les excavatrices conventionnelles sont utilisées sur les grands projets de construction. Cependant, en raison des difficultés liées à l'infrastructure ensevelie, de la complexité de notre travail, de l'espace de travail limité et du terrain habité, un camion hydrovac est la seule option pour effectuer ces travaux. Les questions

fréquemment posées ci-dessous aideront à mieux comprendre les avantages de l'utilisation de cette machine.

L'excavation hydraulique utilise de l'eau à haute pression pour déloger la saleté et le matériel et l'aspirer. Les résidents adjacents font généralement l'expérience d'un fort bruit de bourdonnement lorsque le camion aspirateur est utilisé. On a demandé aux équipes de travail de réduire au minimum l'utilisation de l'équipement hydrovac dans la mesure du possible et d'informer la communauté à l'avance.

Questions fréquemment posées :

QU'EST-CE QU'UN HYDROVAC?

Un hydrovac est une pièce d'équipement qui utilise de l'eau à haute pression pour couper et liquéfier le sol, tout en utilisant un aspirateur puissant pour enlever le sol de l'excavation. L'eau douce et le sol provenant de l'excavation sont contenus dans une unité montée sur camion.

QUELLES SONT LES UTILISATIONS LES PLUS COMMUNES POUR DES CAMIONS HYDROVAC?

Les mises à découvert (pratique consistant à creuser pour exposer et localiser les services publics souterrains), creusement de tranchées (creuser des tranchées étroites pour installer des câbles, des pipelines et d'autres services publics souterrains), excavation de trous pour pieux (creuser des trous de différents diamètres et profondeurs pour poser tous les types de pieux), l'enlèvement des débris et le creusement par temps froid.

POURQUOI UN HYDROVAC ET PAS UNE EXCAVATRICE?

Sous le CFGU se trouvent des services publics très importants appartenant à des fournisseurs de télécommunications, de gaz, d'électricité ainsi qu'à l'infrastructure de signalisation du CN et de GO Transit. L'excavation conventionnelle dans le couloir ferroviaire pourrait endommager les services publics, causant des interruptions considérables aux communautés de la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH) et du pays, et présenter des risques considérables pour la santé, des blessures ou la mort. De plus, un camion hydrovac offre une souplesse de mouvement, où il pourrait être équipé d'un système « Hyrail », qui lui permet de monter sur une voie adjacente protégée et de se positionner à côté des travaux critiques. Une pelle exigerait que des panneaux de croisement soient placés sur plusieurs voies, ce qui entraverait l'accessibilité des trains.

Nous contacter :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : torontoeast@metrolinx.com
- ✉ Par téléphone (416) 202-3900
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter @GOExpansion
- 🌐 Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go>
- ✉ Available in English on demand. If you are interested, please email torontoeast@metrolinx.com

CE À QUOI IL FAUT S'ATTENDRE

- Les résidents adjacents entendront un bourdonnement bruyant pendant que les camions hydrovac sont en service.
- Les moteurs de camion seront en marche pour fournir l'alimentation électrique.
- La surveillance des vibrations sonores aura lieu et des mesures d'atténuation seront prises au besoin et seront mises en œuvre sans danger.
- Le déploiement se fera à l'intérieur du CFGU et peut se produire pendant le jour ou la nuit, lorsque le type de travail effectué ne nécessite aucun trafic ferroviaire pour accroître la sécurité.
- Le déploiement d'hydrovac nécessitera l'utilisation d'un éclairage de voie, qui sera détaché des résidences.
- Nous vous prions de nous excuser de tout inconfort pendant le déploiement et de vous demander de patienter pendant que nous accomplissons les tâches essentielles à l'appui du mandat de l'Expansion de GO.

QUESTIONS :

L'équipe d'engagement communautaire de Toronto Est est là pour vous. Pour toute question, veuillez nous contacter de la manière indiquée ci-dessous. Pour être informé, veuillez vous abonner à notre bulletin électronique hebdomadaire en scannant le code QR et en sélectionnant Toronto Est dans le menu.



Nous contacter :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : torontoeast@metrolinx.com
- ✉ Par téléphone (416) 202-3900
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter @GOExpansion
- 🌐 Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/expansion-de-go>
- ✉ Available in English on demand. If you are interested, please email torontoeast@metrolinx.com